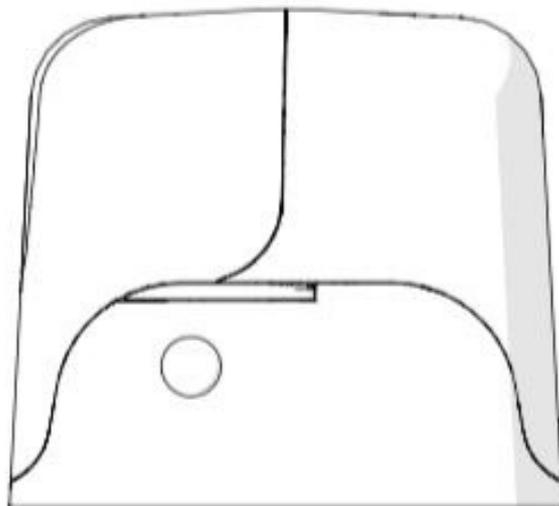




marantec 
drive technology



COMFORT SU

SU1100M

Gear-motor for sliding gates
Getriebe für Schiebetore
Motoriduttori per cancelli scorrevoli
Motoreducteur pour coulissants
Motorreductores para puertas correderas
Motorreductores para portões de correr
Naped silnikowy do bram przesuwnych



AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470

+ 212 522502539 : 



polyopenmaroc@gmail.com

+ 212 666453856 : 

Les motoréducteurs **COMFORT SU** sont destinés aux installations d'automatisation de portails coulissants alimentées en 24 Vdc. Les motoréducteurs COMFORT SU sont conçus et construits pour être montés sur des portails coulissants dans les limites de poids indiquées dans le tableau des spécifications techniques. Il est interdit d'utiliser les motoréducteurs pour des applications différentes de celles indiquées précédemment.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

MODÈLE		SU1100M
SPÉC. TECHNIQUES		
Vitesse	cm/s	20
Couple	Nm	38
Cycle de travail	%	80
Logique de command		CBX10224
Alimentation	Vac (Vdc)	230(24)
Absorption	A	1,3
Puissance du moteur	W	300
Condensateur	µF	-
Protection thermique	°C	-
Lumière intégrée		-
Degré de protection	IP	44
Dimensions (L-P-H)	mm	330-210-300
Poids	Kg	13
Temp. de fonction.	°C	-20+55
Poid maximal vantail	Kg	1100
Niveau sonore	dB(A)	≤ 70

CODE RÉFÉRENCE : SU1100M .

DESCRIPTION : Motoréducteur 24 Vdc avec fins de course mécaniques, poids maximal du portail 1100 Kg .

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES :

Avant d'installer le produit, vérifier les points suivants:

- Vérifier que le portail ou la porte soient adaptés à une automatisation
- Le poids et la taille du portail ou de la porte doivent rester dans les limites admissibles
- Vérifier la présence et la solidité des arrêts mécaniques de sécurité du portail ou de la porte
- Vérifier que la zone de fixation du produit ne soit pas soumise à inondation
- Des conditions d'acidité ou salinité élevées ou la proximité de sources de chaleur pourraient provoquer des dysfonctionnements sur le produit
- En présence de conditions climatiques extrêmes (par exemple en présence de neige, gel, forte amplitude thermique, température élevée) les frottements pourraient augmenter impliquant une force

nécessaire au mouvement et au démarrage initial supérieure à celle nécessaire en conditions normales.

- Vérifier que le mouvement manuel du portail ou de la porte soit fluide et sans friction notable ou s'il existe un risque de déraillement.
- Vérifier que le portail ou la porte soit en équilibre et restent donc immobile en cas d'arrêts dans n'importe quelle position.
- Vérifier que le circuit électrique auquel le produit sera raccordé soit équipé d'une mise à la terre de sécurité adaptée et protégé par un dispositif magnétothermique et différentielle.
- Sur le réseau d'alimentation, prévoir un dispositif de déconnexion avec une distance d'ouverture des contacts permettant la déconnexion complète dans les conditions indiquées par la catégorie de surtension III.
- Vérifier que l'intégralité de l'équipement utilisé pour l'installation soit conforme aux normes en vigueur.

INSTALLATION :

Fig. 1 IT - Dimensioni d'ingombro

EN - Space dimensions

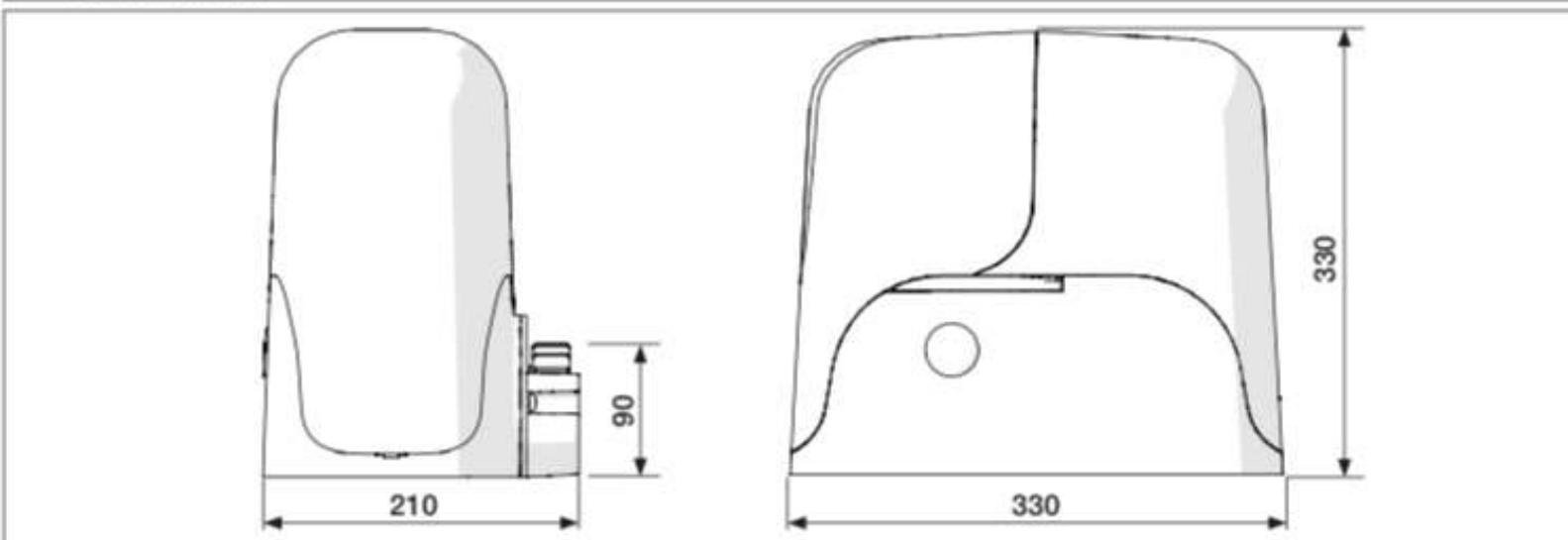
FR - Dimensions d'encombrement

ES - Dimensiones

DE - Abmessungen

PT - Dimensões globais

PL - Wymiary



- Motoréducteurs (1)
- Cellules photoélectriques (2)
- Colonnes pour cellules photoélectriques (3)
- Voyant clignotant avec antenne incorporée (4)
- Interrupteur à clé ou clavier numérique (5)
- Bord sensible (6)

Fig. 2 IT - Installazione tipica
 EN - Typical Installation
 FR - Installation type
 ES - Instalación típica

DE - Typische Installation
 PT - Instalação típica
 PL - Typowy sposób instalacji

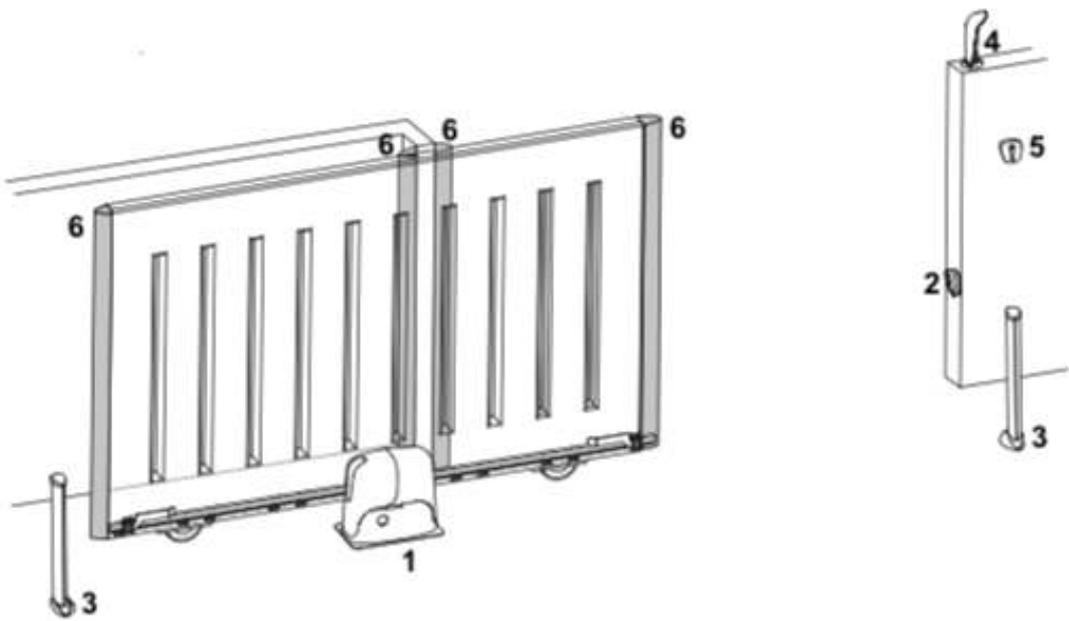
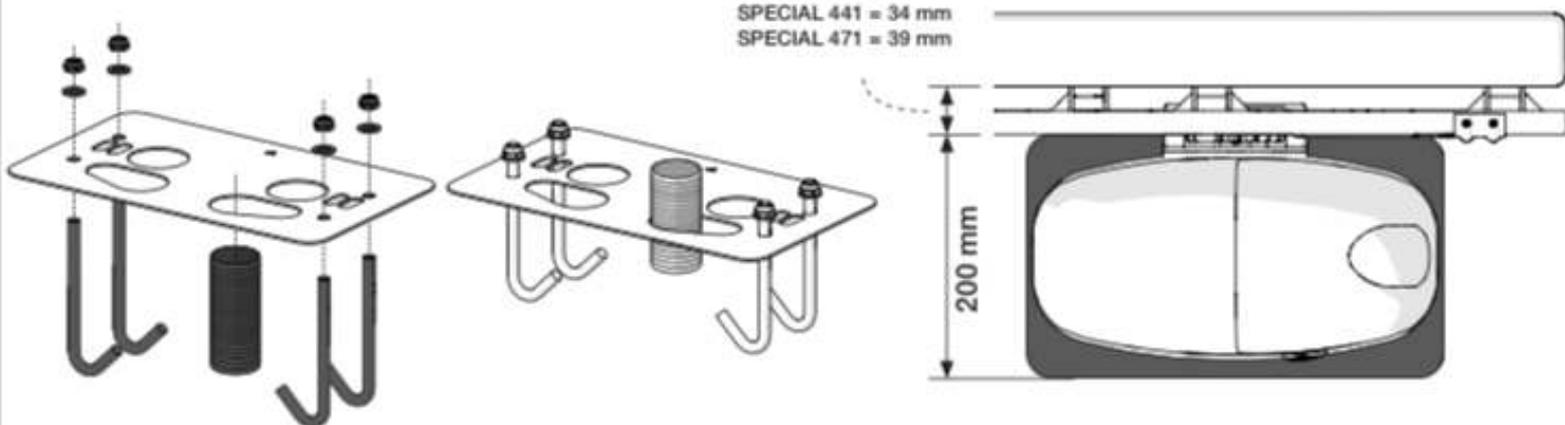


Fig. 3 IT - Piastra di fissaggio
 EN - Foundation box
 FR - Plaque de fondation
 ES - Caja de cimentación

DE - Stiftung Feld
 PT - Placa de fundação
 PL - Fundacja skrzynki

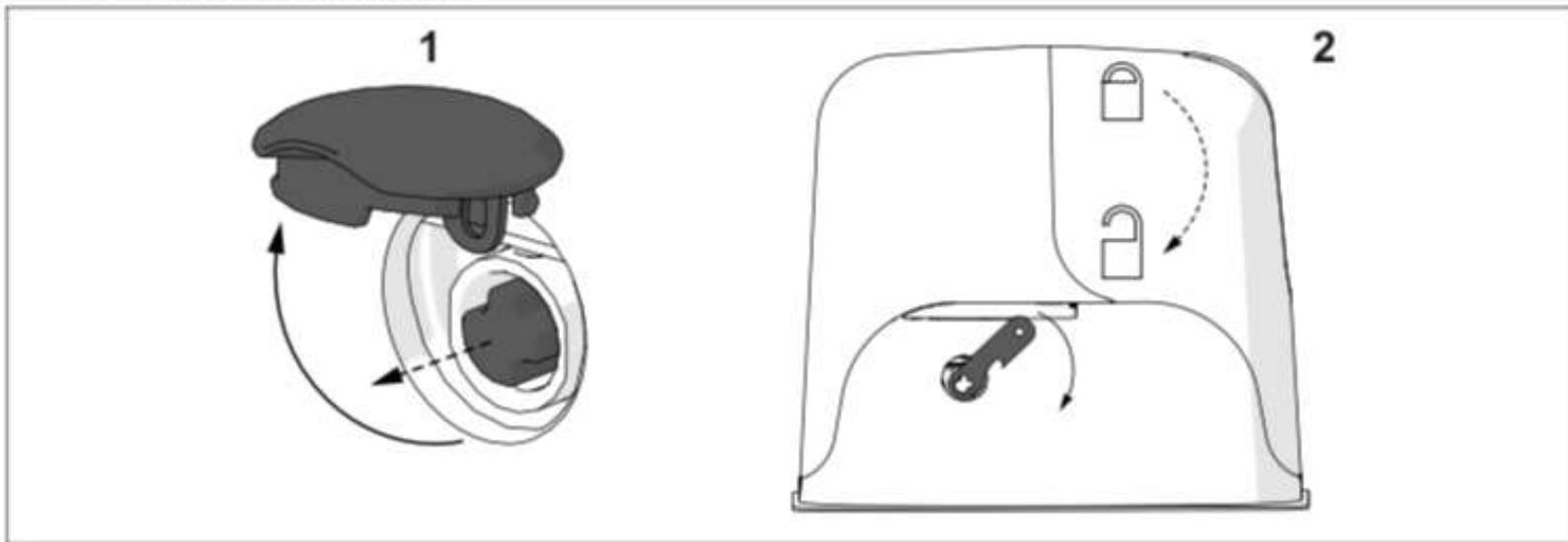


Vérifier les dimensions d'encombrement de la plaque de base et son orientation, pour l'ancrage au sol de la plaque de base au moyen de 4 chevilles expansibles ou la noyer dans une coulée de béton (Fig.3).

Prévoir une ou plusieurs gaines annelées pour le passage des câbles électriques.

Fig. 4 IT - Sblocco del motoriduttore
EN - Gearmotor release
FR - Déblocage du motoréducteur
ES - Desbloqueo del motorreductor

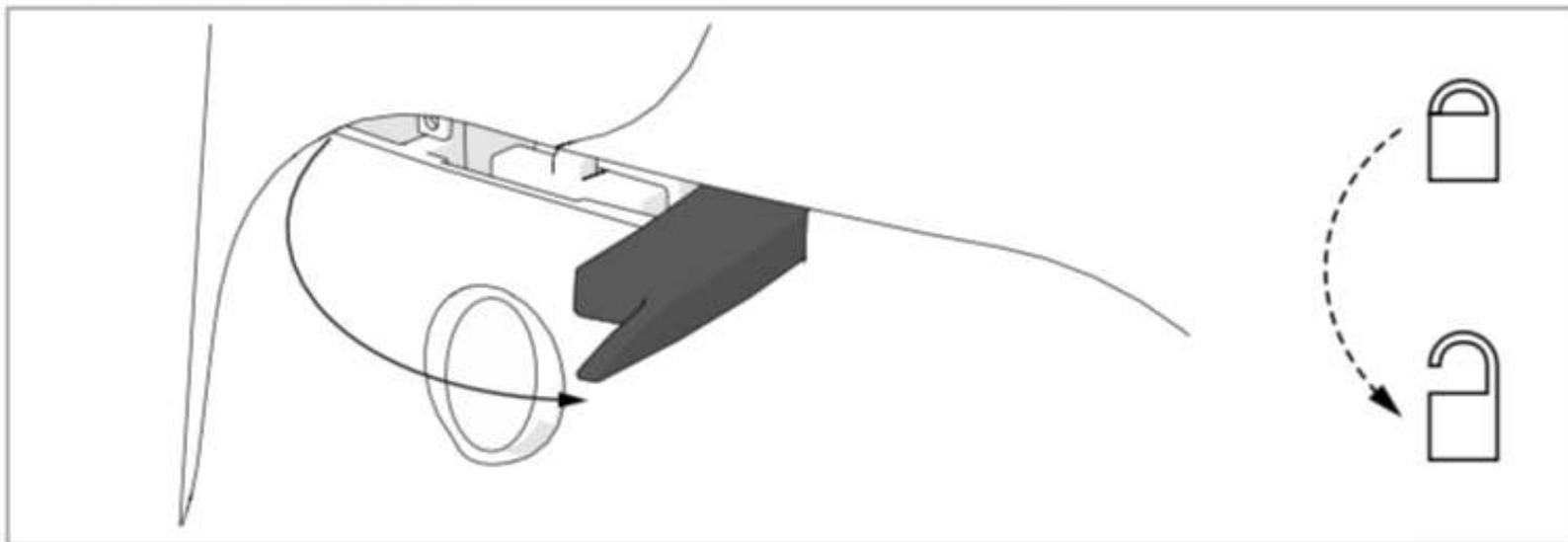
DE - Entriegeln des Getriebemotors
PT - Desbloqueio do motorreductor
PL - Odblokowanie motoreduktora



Pour débrayer le motoréducteur, ouvrir le bouchon ci-contre (fig. 4.1) et tourner la goupille avec la clé de débrayage ou avec la télécommande Sub (fig. 4.2). Ensuite, tourner le levier (fig. 5).

Fig. 5 IT - Sblocco del motoriduttore
EN - Gearmotor release
FR - Déblocage du motoréducteur
ES - Desbloqueo del motorreductor

DE - Entriegeln des Getriebemotors
PT - Desbloqueio do motorreductor
PL - Odblokowanie motoreduktora



Ouvrir le couvercle en faisant levier avec un tournevis sur les logements sur les côtés (fig. 6).

Poser le motoréducteur sur la plaque et fixer les 4 écrous (fig. 8a). Si la réglage permis par la crémaillère n'est pas suffisant, il est possible, avant d'avoir serré les écrous, de compenser la hauteur du motoréducteur en agissant sur les quatre goujons de réglage (fig. 8b).

Fig. 6 IT - Apertura del coperchio
EN - Opening the cover
FR - Ouverture du couvercle
ES - Apertura de la tapa

DE - Öffnung des Deckels
PT - Abertura da tampa
PL - Otwieranie pokrywy

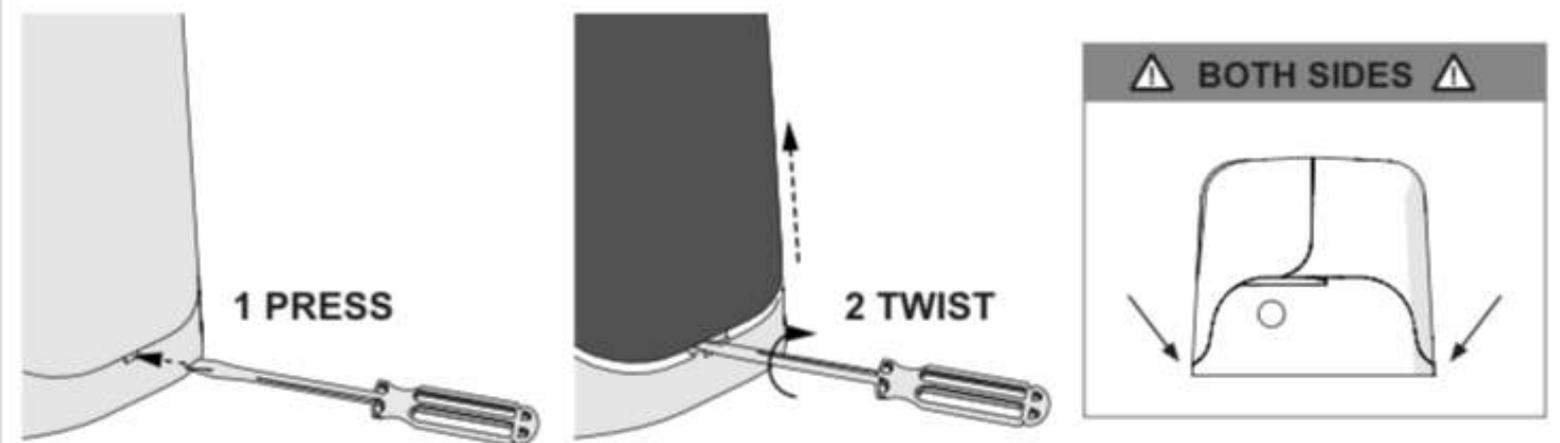
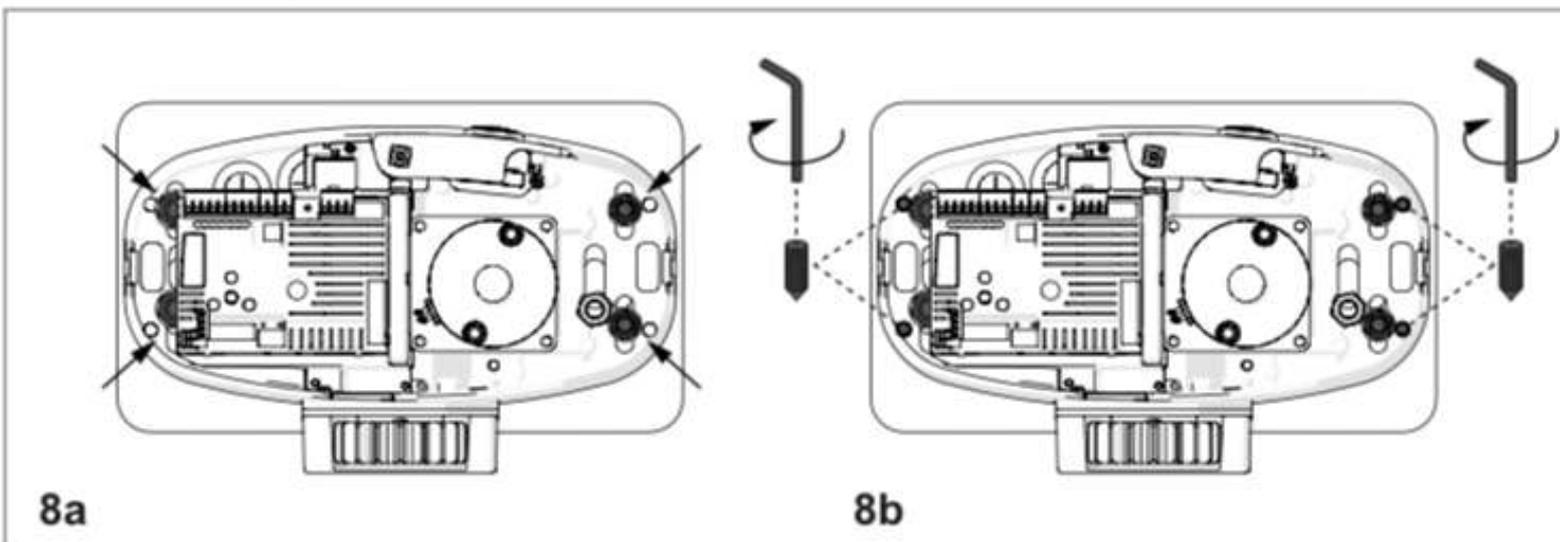


Fig. 8 IT - Fissaggio della piastra
EN - Installing the foundation box
FR - Fixation de la plaque de fondation
ES - Instalación de la caja de cimentación

DE - Entriegeln des Getriebemotors
PT - Instalando a caixa de fundação
PL - Montaż skrzynki fundamentowej

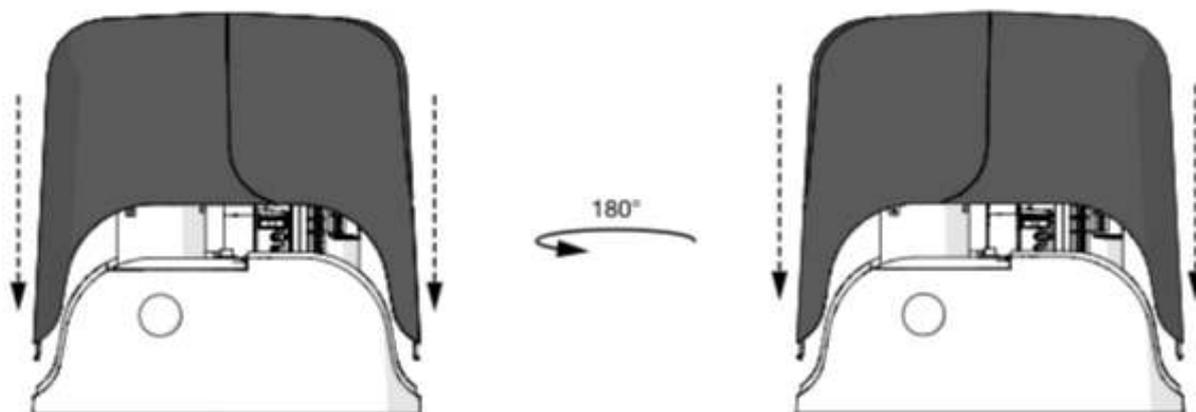


8a

8b

Fig. 9 IT - Chiusura del coperchio
EN - Closing the cover
FR - Fermeture du couvercle
ES - Cierre de la tapa

DE - Schließung des Deckels
PT - Fecho da tampa
PL - Zamykanie pokryw



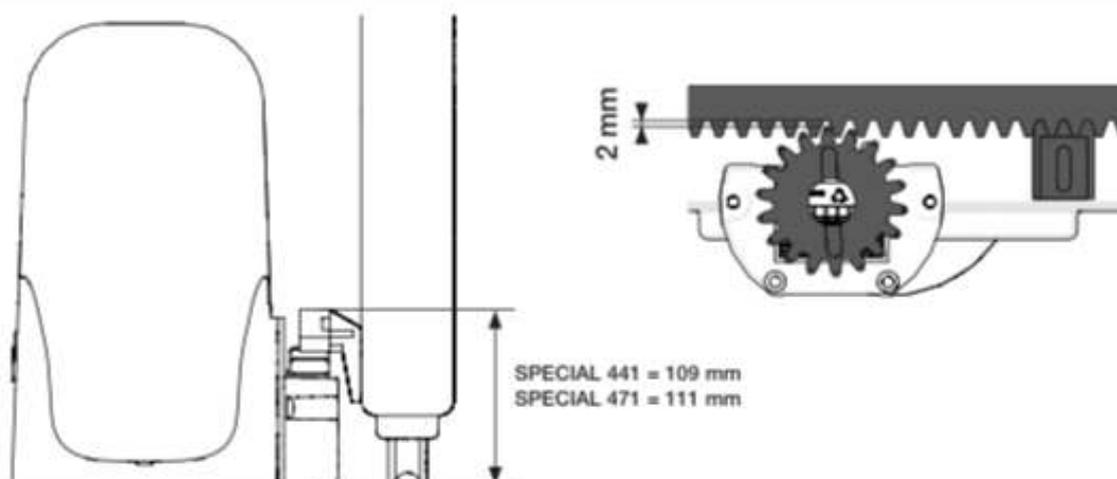
Quand l'opération est terminée, il est important de serrer les écrous à fond et de s'assurer que, durant toute la course du portail, le motoréducteur est bien fixé au sol.

Il est conseillé, au bout de quelques manœuvres du motoréducteur, de resserrer les vis.

Repositionner le couvercle de manière à orienter la lumière dans la direction voulue (fig. 9), par exemple vers le passage.

Fig. 10 IT - Fissaggio cremagliera
EN - Rack assembling
FR - Pose de la crémaillère
ES - Fijación de la cremallera

DE - Montage der Zahnstange
PT - Fixação da cremalheira
PL - Montowanie listwy



Ouvrir complètement le portail.

Engrener un élément de crémaillère avec le pignon, et fixer celui-ci avec des vis et des entretoises au portail (Fig.10).

Déplacer manuellement le portail jusqu'à positionner le pignon au niveau de la dernière entretoise.

Fixer de manière définitive l'élément de crémaillère.

Pour un positionnement correct des autres éléments de crémaillères et garantir leur parfait alignement, il est nécessaire d'utiliser un élément de crémaillère comme appui et repère. En outre, il faut assurer une lumière entre la crémaillère et le pignon pour ne pas faire supporter le poids du portail par le pignon du motoréducteur.

Fig. 11 IT - Fissaggio del finecorsa

EN - Limit switch fixing

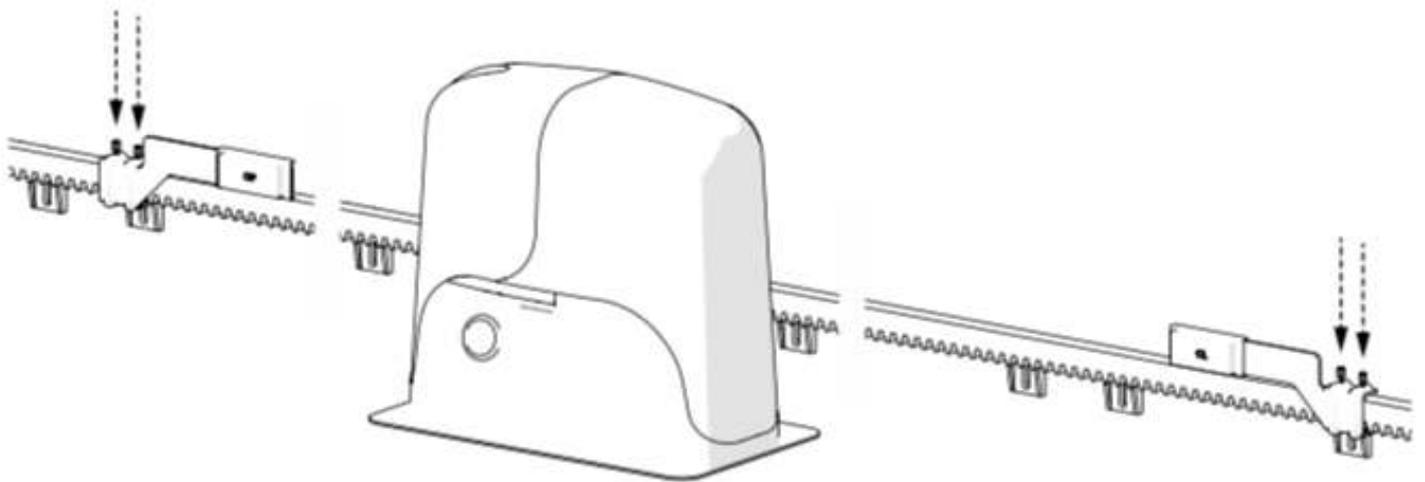
FR - Fixation des dispositifs de fin de course

ES - Fijación del fin de carrera

DE - Befestigung der anschlage

PT - Fixao dos fins de curso

PL - Mocowanie wyyznika kracowego



ATTENTION !

Le portail doit ˆtre ˆquipés de 2 butées (en ouverture et en fermeture) qui empˆchent le dˆraillement du portail.

La position de la butée doit garantir que les ˆquerres-support du fin de course ne viennent pas heurter le pignon. (Fig.11)

AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470

 **POLYOPEN**
MAROC

polyopenmaroc@gmail.com

+ 212 522502539 :  + 212 666453856 : 