

# MANUALE DI INSTALLAZIONE

## AUTOMAZIONI PER CANCELLI SCORREVOLI

# TOM



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea  
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

# INDICE

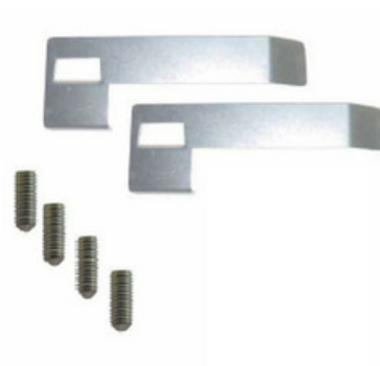
	Pag.
Composizione dell'imballo .....	2
Prospetto generale .....	3
Dati tecnici .....	3
Dimensioni .....	4
Collegamento tipo e sezione cavi .....	4
Considerazione per l'installazione .....	5
Modalità' di installazione .....	6-7
Inconvenienti : cause e soluzioni .....	8
Suggerimenti e sicurezza .....	11

## CONTENUTO DELL'IMBALLO

1- MOTORIDUTTORE



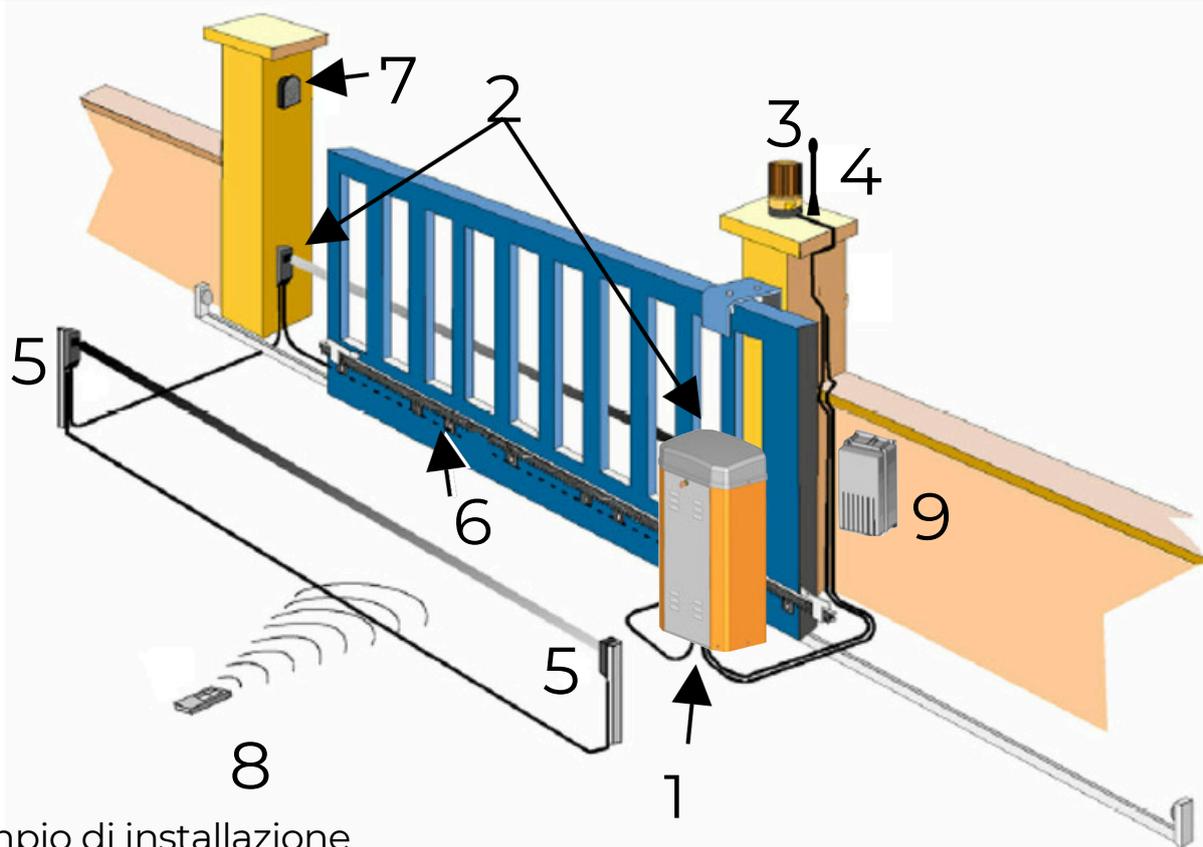
1- KIT ACCESSORI FINECORSA



1- CHIAVE SBLOCCO



## AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



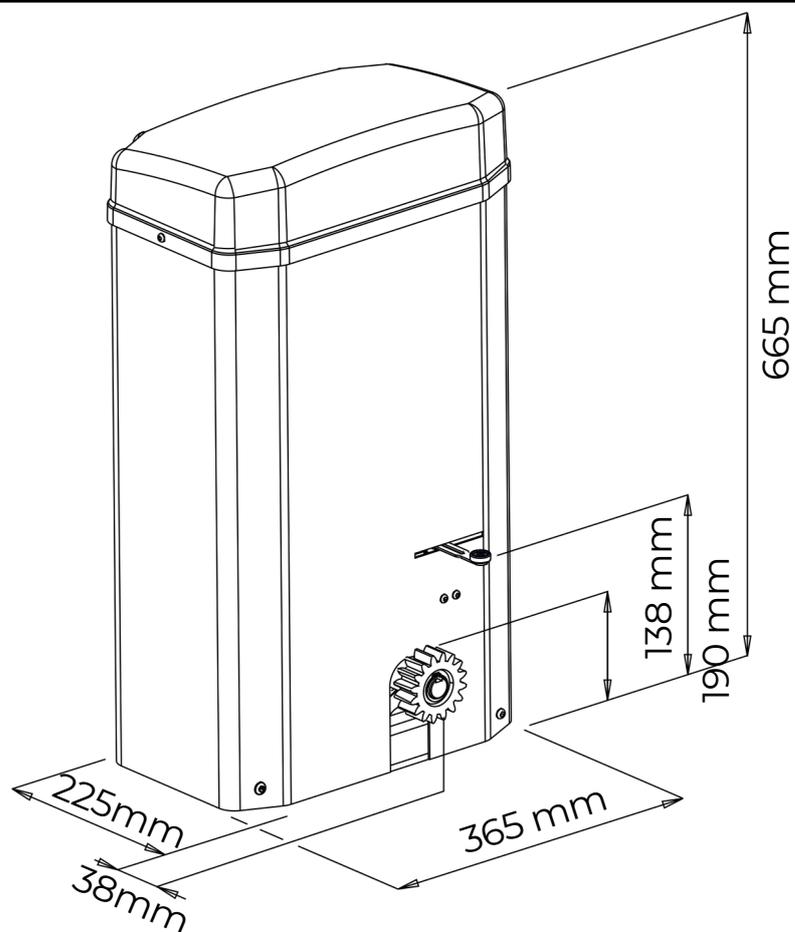
Esempio di installazione

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1- Motoriduttore       | 5- Fotocellula interna  |
| 2- Fotocellula esterna | 6- Cremagliera          |
| 3- Lampeggiatore       | 7- Selettore a chiave   |
| 4- Antenna             | 8- Radiocomando         |
|                        | 9- Centrale elettronica |

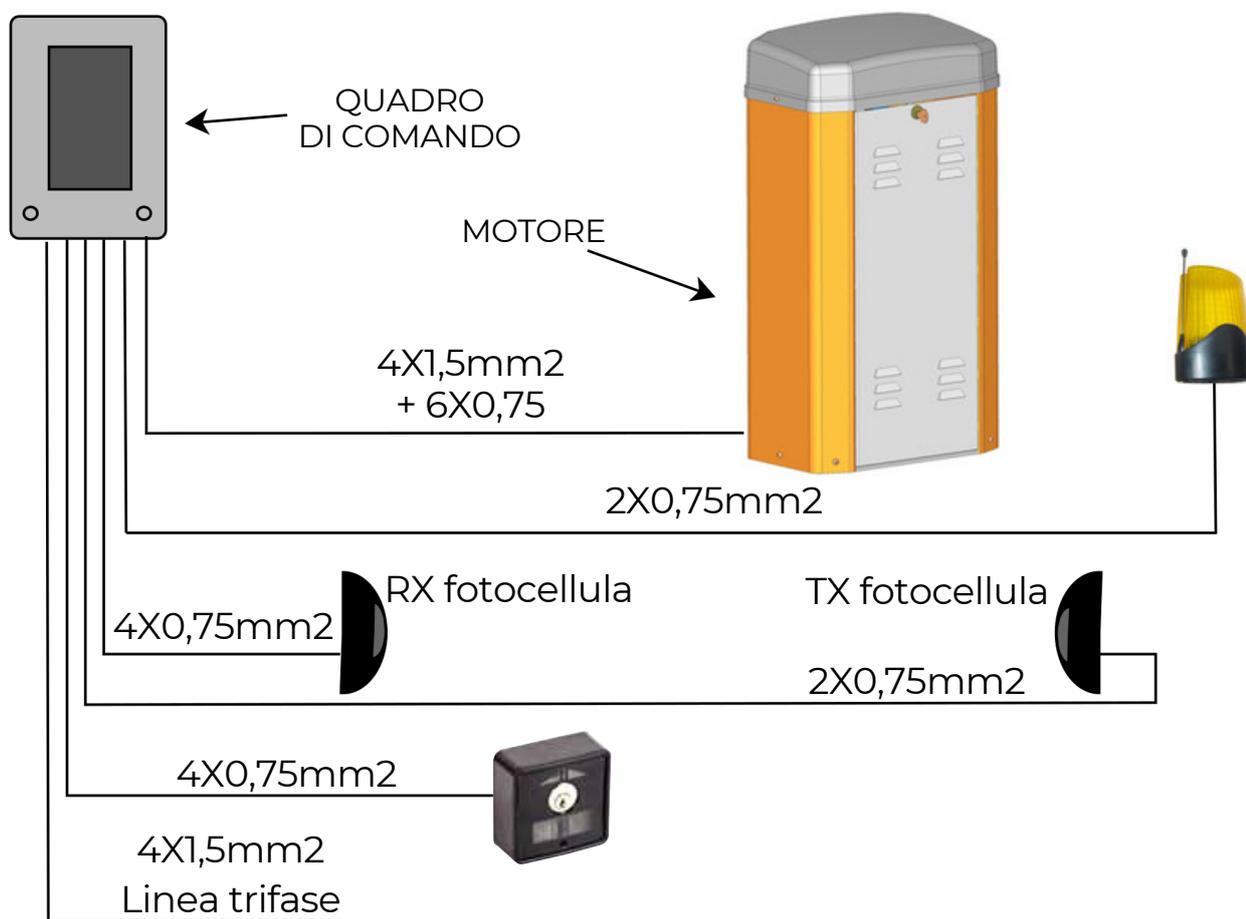
### DATI TECNICI

	<i>400V/230V -TRIFASE</i>
Peso Max anta	4000Kg - 400V con quadro trifase 5000kg 230V con quadro inverter
Alimentazione motore	230 /400Vac
Assorbimento medio motore	2,5 A
Potenza motore	750 W
Sblocco di emergenza	Con chiave
Temperatura di funzionamento	-25° C / +70° C
Peso	40 Kg
Pignone	Z20
Grado di protezione	IP 54
Finecorsa	Elettromeccanico

## DIMENSIONI



## COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI



## CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

### MOTORIDUTTORE NON DOTATO DI FRIZIONE MECCANICA ADEGUARE L'IMPIANTO CON L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI SICUREZZA

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, inoltre, è opportuno verificare che la guida di scorrimento a terra (V. Fig. 1) non presenti malformazioni, che sia perfettamente a livello e che sia presente il fermo meccanico in apertura (V. Fig. 2) al fine di evitare che il cancello esca fuori dalle guide superiori (V. Fig. 3)

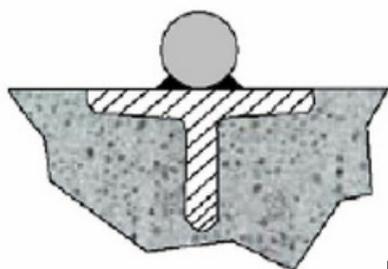
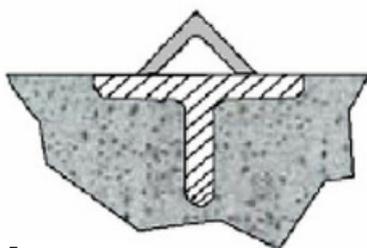


Fig. 1

Sezione arrotondata



Sezione a spigolo

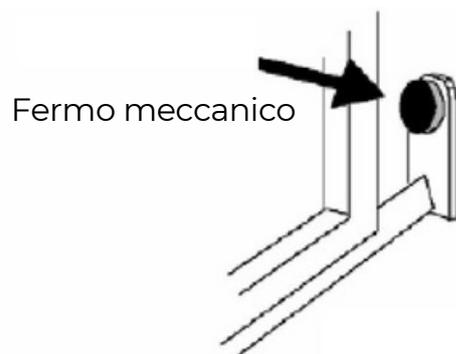


Fig. 2

- Verificare la guida di scorrimento superiore (V. Fig. 3) che sia ben salda e il cancello vi scorra liberamente.

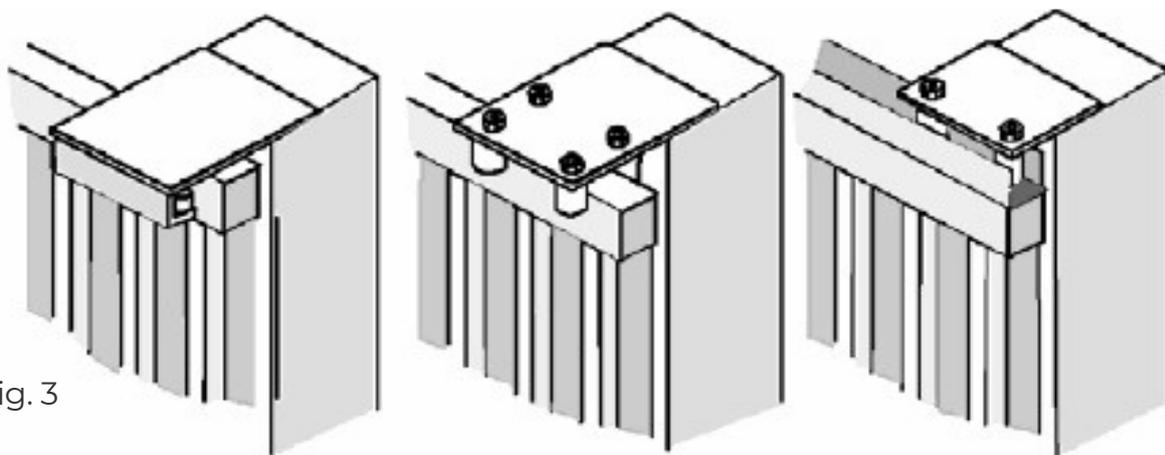


Fig. 3

- Verificare che le ruote (V. Fig. 4) utilizzate, siano idonee al tipo di guida a terra

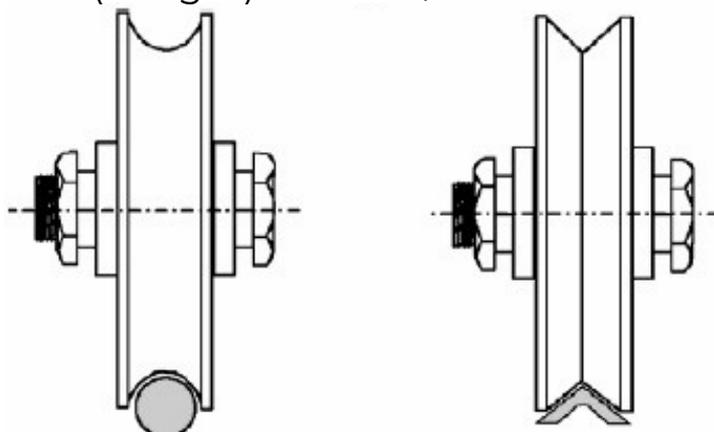
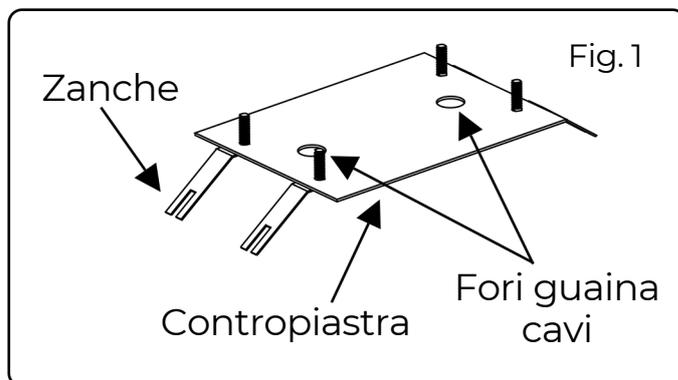


Fig. 4

## MODALITA' D'INSTALLAZIONE

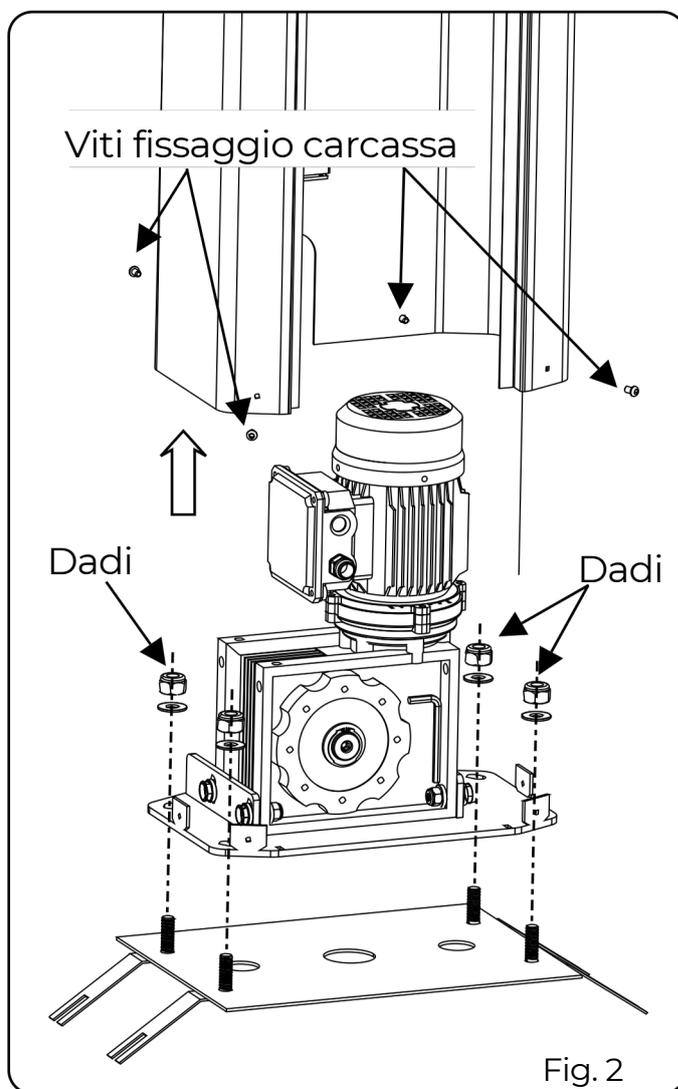
Predisporre una canalizzazione elettrica in corrispondenza dei fori

Piegare le zanche in maniera opportuna.  
Creare uno scavo a terra di misura adeguata.  
Inserire la canalizzazione elettrica.  
Livellare e cementare la contropiastra.

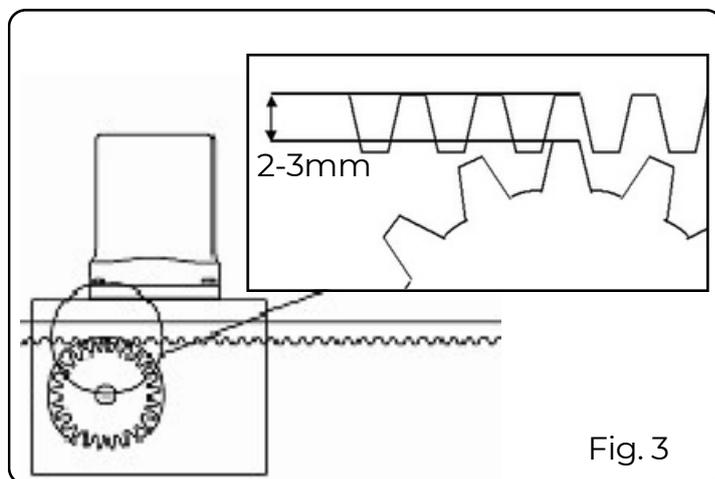


Aprire il coperchio anteriore sfilare la carcassa dal motoriduttore, svitando le viti presenti nella parte bassa della stessa.

Posizionare il motoriduttore sulla contropiastra ed avitarla tramite i dadi M12 in dotazione.

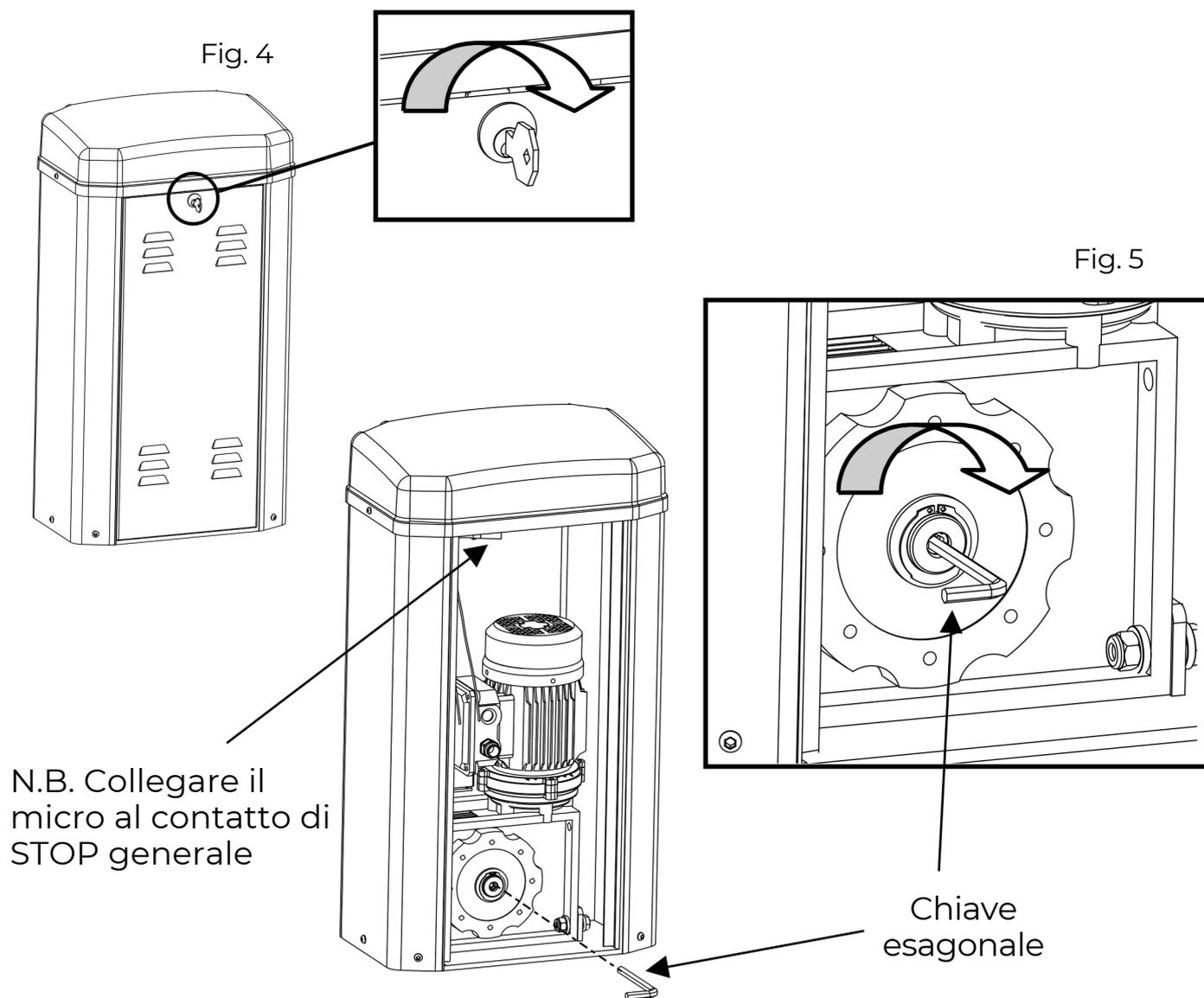


Fissare la cremagliera sul cancello in modo saldo prevedendo una distanza da 2 a 3 mm dal pignone del motore (Fig.3).



### Procedura di sblocco

1. Aprire il coperchio anteriore. (Fig. 4)
2. Inserire la chiave esagonale in dotazione
3. Ruotare in senso orario per sbloccare e antiorario per bloccare (Fig.5)



## INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello non si apre o il motore non parte	Alimentazione di rete	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di STOP di emergenza	Controllare eventuali selettori o comandi di STOP. Se non utilizzati verificare ponticello su
	Fusibile bruciato	ingresso contatto STOP su centralina
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Sostituirlo con uno dello
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	sostituirlo. Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova .
Il cancello parte, ma si ferma	La forza del o dei motori è insufficiente	Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale