

ELIXO 500 230 V RTS

ELIXO 800 230 V RTS

Sliding Gate Opener

FR MANUEL D'INSTALLATION

EN INSTALLATION MANUAL

TR MONTAJ KILAVUZU

FA بصن یامنهار

AR بیکرتلا لیلد

www.somfy.com



somfy[®]

Version originale du manuel

SOMMAIRE

1 - Consignes de sécurité 1

- 1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité
- 1.2 Introduction
- 1.3 Vérifications préliminaires
- 1.4 Installation électrique
- 1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation
- 1.6 Réglementation
- 1.7 Assistance
- 1.8 Prévention des risques

2 - Description du produit

- 2.1 Domaine d'application
- 2.2 Composition du kit - Fig. 1
- 2.3 Description de la motorisation - Fig. 2
- 2.4 Description de la carte électronique - Fig. 3
- 2.5 Encombrement général du moteur - Fig. 4
- 2.6 Vue générale d'une installation type - Fig. 5

3 - Installation

- 3.1 Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel
- 3.2 Déverrouillage de la motorisation - Fig. 6
- 3.3 Montage du système de fixation - Fig. 7 et 8
- 3.4 Fixation du moteur - Fig. 9 et 10
- 3.5 Fixation des pattes de fins de course - Fig. 11
- 3.6 Raccordement de la barre palpeuse - Fig. 12
- 3.7 Raccordement à l'alimentation - Fig. 13
- 3.8 Sens de rotation - Fig. 14
- 3.9 Ré-embrayer la motorisation - Fig. 15

4 - Mise en service rapide

- 4.1 Mémorisation des télécommandes
- 4.2 Apprentissage de la course du portail - Fig. 18

5 - Essai de fonctionnement 5

- 5.1 Utilisation des télécommandes - Fig. 19
- 5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques
- 5.3 Fonctionnement de la barre palpeuse
- 5.4 Fonctionnements particuliers
- 5.5 Formation des utilisateurs

- 6.1 Plan de câblage général - Fig. 20
- 6.2 Description des différents périphériques

- 7.1 Couple moteur - Dipswitchs 1 et 2
- 7.2 Sens de rotation du moteur - Dipswitch 3
- 7.3 Sortie auxiliaire - Dipswitch 4
- 7.4 Temporisation éclairage - Dipswitch 5
- 7.5 Modes de fonctionnement entrées filaires - Dipswitch 6
- 7.6 Modes de fonctionnement - Dipswitchs 7 à 9
- 7.7 Autotest barre palpeuse - Dipswitch 10
- 7.8 Préavis du feu orange - Dipswitch 11
- 7.9 Autotest cellules à la fermeture - Dipswitch 12
- 7.10 Réglage de la temporisation de fermeture - Fig. 29

- 8.1 Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour une ouverture piétonne - Fig. 30
- 8.2 Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour piloter la sortie auxiliaire - Fig. 31

9 - Effacement des télécommandes et de tous les réglages

- 9.1 Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 32
- 9.2 Effacement de l'apprentissage - Fig. 33

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Pour satisfaire aux exigences des normes EN 13241-1, EN 12445 et EN 12453, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation. Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2 Introduction

> Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

**AVERTISSEMENT**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).
L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy est interdit. Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.
Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3 Vérifications préliminaires > Environnement d'installation

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

> État du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibré
- le portail n'est équipé d'aucun système de verrouillage manuel ou électrique (sauf si compatible avec la motorisation Somfy)
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

1.4 Installation électrique

**DANGER**

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

> Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du

moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation

**DANGER**

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

**AVERTISSEMENT**

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir le paragraphe «Prévention des risques»).

**AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.
Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

**AVERTISSEMENT**

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

**DANGER**

L'installation d'une barre palpeuse active est obligatoire afin de permettre la mise en conformité de l'installation.

> Dispositifs de sécurité

**AVERTISSEMENT**

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu

orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

> Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6 Réglementation

Somfy SAS déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Christian REY, Responsable réglementation, Cluses

1.7 Assistance

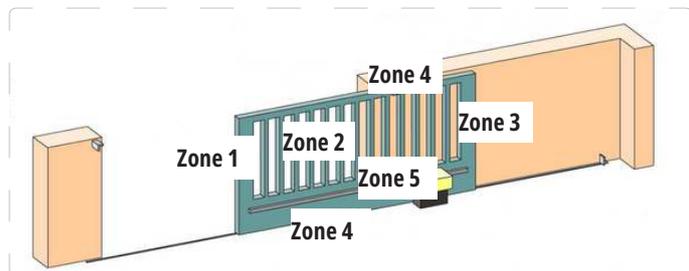
Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre. Internet : www.somfy.com

1.8 Prévention des risques



AVERTISSEMENT

Prévention des risques - Motorisation de portail coulissant à usage résidentiel



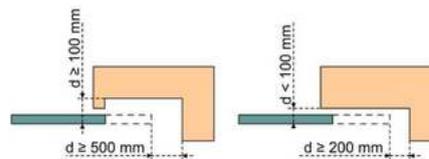
> Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Protection par barre(s) palpeuse(s) Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation
ZONE 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Protection par barre(s) palpeuse(s) Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm

ZONE 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Protection par barre(s) palpeuse(s) Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)
ZONE 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

Figure 1 - Distance de sécurité



2 - DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Domaine d'application

Les motorisations ELIXO 500 230V RTS et ELIXO 800 230V RTS sont prévues pour motoriser des portails coulissants de tous types (PVC, bois, métal, etc.) et des dimensions maximum suivantes :

	Elixo 500 230V RTS	Elixo 800 230V RTS
Poids maximum	500 kg	800 kg
Largeur maximum	8 m	10 m

2.2 Composition du kit* - Fig. 1

Rep.	Désignation	Qu.
1	Moteur Elixo 230 V	1
2	Télécommande*	2
Kit fixation au sol	Tire-fond	4
	3a Écrou Rondelle	8
	3b 3c 3d Cheville	8
5	Ensemble poignée de déverrouillage manuel	4
6	Clé de verrouillage de la poignée	1
7	Patte de fins de course	2
	Gabarit de perçage	2
		1

* le contenu peut varier selon les packs

Barre palpeuse non fournie dans le kit - ref. 9019611

2.3 Description de la motorisation - Fig. 2

1	Capot
2	Moteur
3	Unité de commande et condensateur
4	Réducteur
5	Groupe fin de course
6	Pignon
7	Mécanisme de déverrouillage manuel

2.4 Description de la carte électronique - Fig. 3

○	Eteint	☀	Clignotement rapide
☀	Clignotement lent	☀	Allumé fixe

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant POWER	☀ : Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé ☀ : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...) ☀ : Apprentissage réalisé
2	Voyant SET	☀ : Apprentissage en cours
3	Touche SET	Lancement / effacement de l'apprentissage de la course du portail
4	Potentiomètre TIME	Réglage de la temporisation de fermeture automatique
5	Dipswitchs	1 - 2 Couple moteur 3 Sens de rotation du moteur : installation à gauche ou à droite 4 Sortie auxiliaire : éclairage ou serrure électrique 5 6 Temporisation éclairage 7 - 8 Modes de fonctionnement des entrées filaires - 9 10 Modes de fonctionnement de la motorisation 11 Autotest barre palpeuse 12 Préavis feu orange Autotest cellules à la fermeture
6	Voyant PROG	☀ : Réception radio ☀ : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
7	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio
8	Bornier débrochable	Bornes 9 à 20 : Câblage des accessoires Bornes 21 à 23 : Câblage des fins de course
9	Bornier non débrochable (bornes 24 et 25) Voyant	Câblage de l'antenne
10	Entrée barre palpeuse	☀ : Défaut ou activation de la barre palpeuse
11	Voyant Entrée cellule active en fermeture	☀ : Défaut ou occultation des cellules photoélectriques
12	Voyant Entrée cellule active en ouverture	☀ : Défaut ou occultation des cellules photoélectriques
13	Voyant Entrée commande totale	☀ : Entrée activée
14	Voyant Entrée commande piétonne	☀ : Entrée activée
15	Fusible 250V 3,15 AF	Protection des moteurs et du feu orange 230 V
16	Fusible 250V 100 mA	Protection des sorties accessoires 24 V en cas de surcharge
17	Fusible 250V 315 mA	Protection des sorties accessoires 24 V en cas de court circuit
18	Bornier non débrochable	Câblage de l'alimentation 230V
19	(bornes 1 à 3) débrochable Bornier	Câblage du moteur (réalisé en usine)
20	(bornes 4 à 6) débrochable Bornier (bornes 7 et 8)	Câblage du feu orange

2.5 Encombrement général du moteur - Fig. 4

2.6 Vue générale d'une installation type - Fig. 5

A	Moteur
B	Crémaillère
C	Antenne
D	Feu orange
E	Jeu de cellules photoélectriques
F	Contact à clé
G	Barre palpeuse
H	Patte de fin de course
I	Butées d'arrêt au sol

3 - INSTALLATION

 La motorisation doit être débrayée pendant son installation.

3.1 Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel

- Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
- Visser la poignée de déverrouillage.
- Mettre le cache-vis.

3.2 Déverrouillage de la motorisation - Fig. 6

- Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
- Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite.

3.3 Montage du système de fixation - Fig. 7 et 8

Le kit de fixation du moteur fourni est prévu pour une embase béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations adaptées.

- Positionner le gabarit :
 - parallèlement au portail,
 - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
 - en la décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, réaliser la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
 - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.

- Marquer les emplacements des fixations au sol.

- Percer sur une profondeur de 85 mm.

- Enfoncer les chevilles.

- Visser les tire-fond sur :
 - la partie fileté pour une hauteur de crémaillère entre 120 et 130 mm,
 - la partie fileté + non fileté pour une hauteur de crémaillère entre 100 et 110 mm.
 - 85 mm pour un montage au sol* sur une surface bétonnée plane.

i Pour faciliter le vissage des tire-fond, utiliser 2 écrous pour faire "écrou contre écrou".

- Visser un écrou et une rondelle sur chaque tire-fond.

* Dans le cas d'un montage au sol, après la fixation du moteur, monter une crémaillère avec des trous de fixation oblongs pour permettre le réglage du jeu crémaillère-pignon.

3.4 Fixation du moteur - Fig. 9 et 10

- Positionner le moteur sur les tire-fond, l'enfoncer puis le pousser vers le portail.

- S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.

- Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm. Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère ; le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.

- Vérifier que :
 - les écrous de réglage sont tous en contact avec le fond du moteur,
 - le moteur est bien de niveau,
 - le portail coulisse correctement,
 - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.

- Visser une rondelle puis un écrou sur chaque tire-fond pour fixer le moteur.

3.5 Fixation des pattes de fins de course - Fig. 11

- [1]. Manœuvrer manuellement le portail pour le mettre en position ouverte.
- [2]. Positionner une patte sur la crémaillère de façon à ce qu'elle actionne le contact de fin de course du moteur.
- [3]. Visser la patte sur la crémaillère.
- [4]. Manœuvrer manuellement le portail pour le mettre en position fermée puis répéter les étapes 2 et 3 de la procédure pour fixer la seconde patte sur la crémaillère.

3.6 Raccordement de la barre palpeuse - Fig.12

 *Le raccordement d'une barre palpeuse active est obligatoire afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.*

3.7 Raccordement à l'alimentation - Fig. 13

Pour le raccordement du moteur à l'alimentation, utiliser un câble 3x1,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F minimum).

Raccorder le neutre (N) sur la borne 1 du moteur.

Raccorder la phase (L) sur la borne 2 du moteur.

Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.

 *Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.*

 *Utiliser impérativement les serre-câbles fournis. Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougé lorsque cette traction est appliquée.*

3.8 Sens de rotation- Fig. 14

Basculer le dipswitch N°3 vers ON si le moteur est installé à gauche ou sur OFF si le moteur est placé à droite.

3.9 Ré-engrayer la motorisation- Fig. 15

- [1]. Placer le portail à environ 1 m de sa position de fermeture.
- [2]. Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
- [3]. Manœuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se reverrouiller.
- [4]. Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.

Mettre l'installation sous tension avant de commencer la mise en service.

4 - MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mémorisation des télécommandes

Pour mémoriser une télécommande 2 ou 4 touches - Fig. 16

- [1]. Appuyer 2 s sur la touche PROG de l'unité de commande. Le voyant rouge s'allume fixe.
- [2]. Appuyer sur le canal de la télécommande à associer à la motorisation dans un délai de 2 min. Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.

L'exécution de cette procédure pour un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

Pour ajouter d'autres télécommandes 2 ou 4 touches :

Répéter la procédure ci-dessus.

Pour ajouter une télécommande 3 touches - Fig. 17

- [1]. Appuyer 2 s sur la touche PROG de l'unité de commande. Le voyant rouge s'allume « fixe ».
- [2]. Appuyer sur la touche PROG à l'arrière de la Telis dans un délai de 2 min. Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.

Pour sortir du mode programmation sans enregistrer de télécommande :

Faire un appui court sur la touche PROG de l'unité de commande.

4.2 Apprentissage de la course du portail - Fig. 18

L'apprentissage permet d'enregistrer les temps de fonctionnement du moteur à

vitesse normale et en phase de ralentissement.

L'apprentissage consiste à réaliser une seule ouverture totale. Le fonctionnement en fermeture sera le même qu'à l'ouverture (même zone de ralentissement).

Réaliser l'apprentissage de la course du portail

 *Le portail doit être ouvert (environ 1 m) pour réaliser l'apprentissage et le moteur verrouillé.*

- [1]. Appuyer sur la touche **SET** 2 secondes. Les voyants **POWER** et **SET** clignotent.
- [2]. Appuyer sur la touche d'une télécommande mémorisée pour lancer l'apprentissage. Le portail se ferme puis s'ouvre.
- [3]. Lorsque le portail atteint la position où le ralentissement est souhaité, appuyer sur la touche de la télécommande mémorisée. Le portail termine son mouvement d'ouverture à vitesse réduite. **Nota** : Ne pas réaliser cette étape si aucun ralentissement n'est souhaité. L'apprentissage est fini. Le voyant **POWER** est allumé fixe.

 *Par la suite, la position de ralentissement lors de la fermeture sera similaire à celle réglée lors de l'ouverture (par exemple, 20 cm avant la fin du mouvement). Dans la zone de ralentissement, le portail ne doit pas avoir de point dur. Si le portail interrompt son mouvement avant l'ouverture ou la fermeture totale, réduire ou supprimer la zone de ralentissement*

 *Pendant l'apprentissage, un appui de 2 secondes sur la touche SET interrompt l'apprentissage. Pendant l'apprentissage, les entrées de sécurité sont actives.*

AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

À CE STADE DE L'INSTALLATION, LA MOTORISATION EST PRÊTE À FONCTIONNER.

5 - ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Utilisation des télécommandes - Fig. 19

Mode de fonctionnement séquentiel par défaut.

5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à la fermeture = le portail s'arrête et se réouvre totalement.

Occultation des cellules à l'ouverture = le portail s'arrête.

5.3 Fonctionnement de la barre palpeuse

Détection d'obstacle à l'ouverture/fermeture = arrêt + retrait.

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.5 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

6 - RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

6.1 Plan de câblage général - Fig. 20

Afin d'être en conformité avec la norme EN 12453, un bord palpeur actif muni d'une électronique assurant son autotest doit être installé sur la motorisation. Après l'installation du bord palpeur actif, il est impératif de faire une mesure d'effort avec un appareil de mesure conforme aux exigences de la clause 5.1.1 de la norme EN 12445.

Bornes	Indication borniers	Raccordement	Commentaire
1		Terre	Terre raccordée en usine
2	N	Neutre	Alimentation 230V
3	L	Phase	
4 - 5 - 6	M	Moteur	Raccordé en usine
7 - 8	Flash	Sortie feu orange ou éclairage de zone 230V - 60W max	Gestion du clignotement par le feu orange
9 - 10	Aux	Sortie auxiliaire (contact sec) Sortie test sécurité	Choix éclairage ou serrure électrique avec dipswitch 4
11	Test	Alimentation 24 V accessoires	Autotest des cellules actives en fermeture
12	24V		315 mA max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
13	0 V		
14	SE	Contact sec	Barre palpeuse Active en fermeture et ouverture
15		Commun	
16	Sec Cell - c	Contact sec	Cellule active en fermeture
17	Sec Cell - o	Contact sec	Cellule active en ouverture
18		Contact sec	Entrée commande TOTAL ou OUVERTURE seulement
19		Commun	
20		Contact sec	Entrée commande PIETON ou FERMETURE seulement
21			Fin de course moteur (raccordé en usine)
22	EOS		
23			
24	Ant.	Âme	Antenne
25		Tresse	

6.2 Description des différents périphériques

Cellules photoélectriques

- **Câblage sur «Entrée cellule active en fermeture» - Fig 21**
 - Avec autotest - Dipswitch 12 sur ON
 - Sans autotest - Dipswitch 12 sur OFF
- **Câblage sur «Entrée cellule active en ouverture» - Fig. 22** (autotest non disponible en ouverture)

Cellule photoélectrique Reflex

- **Câblage sur «Entrée cellule active en fermeture» avec autotest - Fig. 23**

Feu orange 230V - Fig. 24

Préavis du feu orange (2 s avant le mouvement du portail) activable par le dipswitch 11.

Antenne - Fig. 25

Contact à clé - Fig. 26

Visiophones - Fig. 27

Contact auxiliaire - éclairage - Fig. 28

7 - PARAMÉTRAGE AVANCÉ

Le changement d'état d'un dipswitch est immédiatement pris en compte. Par défaut, tous les dipswitchs sont sur OFF.

7.1 Couple moteur - Dipswitchs 1 et 2

	DIP - SW 1	DIP - SW 2	Réglage
Réglage couple moteur	OFF	OFF	Couple 100%
	OFF	ON	Couple 75 %
	ON	OFF	Couple 50%
	ON	ON	Couple 25%



AVERTISSEMENT

Si le paramètre de «Réglage couple moteur» est modifié, impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

7.2 Sens de rotation du moteur - Dipswitch 3

DIP - SW 3	Réglage
OFF	Moteur installé à gauche du portail
ON	Moteur installé à droite du portail

7.3 Sortie auxiliaire - Dipswitch 4

DIP - SW 4	Réglage
OFF	Eclairage
ON	Serrure électrique

7.4 Temporisation éclairage - Dipswitch 5

DIP - SW 5	Réglage
OFF	30 secondes
ON	120 secondes

7.5 Modes de fonctionnement entrées filaires - Dipswitch 6

DIP - SW 6	Réglage
OFF	Commande ouverture totale / piétonne
ON	Commande ouverture / fermeture

7.6 Modes de fonctionnement - Dipswitchs 7 à 9

DIP - SW 7	DIP - SW 8	DIP - SW 9	Réglage
Séquentiel			
OFF	OFF	OFF	Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : portail fermé) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...
Séquentiel + temporisation de fermeture automatique			
OFF	OFF	ON	Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée avec le potentiomètre TIME , - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le portail reste ouvert).

DIP - DIP - DIP - SW 7SW 8SW 9	Réglage
Semi-automatique	
OFF ONOFF	- un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture provoque l'arrêt du portail, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture.
Automatique	
OFF ON ON	En mode automatique, la position finale du portail sera toujours la position fermée. Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée avec le potentiomètre TIME , - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation (le portail se fermera à l'issue de la nouvelle temporisation). Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
Automatique + blocage cellule	
ON OFF OFF	En mode automatique, la position finale du portail sera toujours la position fermée. Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. Après l'ouverture du portail, le passage devant les cellules (si l'entrée cellule active en fermeture est activée) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture du portail se fait automatiquement après la temporisation de fermeture programmée avec le potentiomètre TIME . Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
Homme mort filaire	
ON ON ON	Le pilotage du portail se fait par action maintenue sur une commande filaire uniquement : ouverture sur entrée commande OUVERTURE, fermeture sur entrée commande FERMETURE, Les commandes radio et piétonnes sont inactives. Il n'y a pas de zone de ralentissement en fonctionnement homme mort filaire, Ce mode de fonctionnement est activable sans apprentissage.

7.7 Autotest barre palpeuse - Dipswitch 10

DIP - SW 10	Réglage
OFF	Sans autotest
ON	Avec autotest

7.8 Préavis du feu orange - Dipswitch 11

DIP - SW 11	Réglage
OFF	Sans préavis
ON	Avec préavis de 2 s avant mouvement

7.9 Autotest cellules à la fermeture - Dipswitch 12

DIP - SW 12	Réglage
OFF	Sans autotest
ON	Avec autotest : l'autotest est disponible uniquement pour la cellule connectée à l'entrée cellule active en fermeture.

7.10 Réglage de la temporisation de fermeture - Fig. 29

Régler la temporisation de fermeture (jusqu'à 120 s) avec le potentiomètre **TIME** lorsque le mode de fonctionnement «Séquentiel + temporisation de fermeture automatique», «Automatique» ou «Automatique + blocage cellule» est sélectionné :

- Tourner le potentiomètre à droite pour augmenter la temporisation.
- Tourner le potentiomètre à gauche pour diminuer la temporisation.

8 - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour une ouverture piétonne - Fig. 30

- [1]. Appuyer (2 s) sur la touche **PROG** (repère 7, Fig. 3).
Le voyant rouge s'allume fixe.
- [2]. Appuyer une seconde fois sur la touche **PROG**.
Le voyant rouge clignote une fois lentement.
- [3]. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture piétonne du portail.
Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.



L'ouverture piétonne correspond à 7 secondes de fonctionnement du portail.

8.2 Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour piloter la sortie auxiliaire - Fig. 31

- [1]. Appuyer (2 s) sur la touche **PROG** (repère 7, Fig. 3).
Le voyant rouge s'allume fixe.
- [2]. Appuyer une deuxième fois sur la touche **PROG**.
Le voyant rouge clignote une fois 0,5 s lentement.
- [3]. Appuyer une troisième fois sur la touche **PROG**.
Le voyant rouge clignote une fois 2 s très lentement.
- [4]. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera la sortie auxiliaire.
Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.

9 - EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

9.1 Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 32

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

9.2 Effacement de l'apprentissage - Fig. 33

Provoque l'effacement de l'apprentissage : décalage entre les vantaux, zone de ralentissement en fin de course.

10 - DÉPANNAGE BARRE PALPEUSE



*Le dépannage doit être réalisé hors tension.
La barre palpeuse doit être rebranchée après le dépannage.*

Débrancher la barre palpeuse et faire un pont entre les bornes 14 et 15 de l'électronique du moteur.

! DANGER

La motorisation fonctionne sans sécurité.

11 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES		
Alimentation secteur		220/230 V - 50/60 Hz
Puissance maxi consommée		Elixo 500 : 400 W - Elixo 800 : 300 W
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - IP44
Fréquence radio Somfy)))	433,42 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables		128
CONNEXIONS		
Entrée sécurité paramétrable en fermeture	Type Compatibilité	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX - Cellule reflex - Barre palpeuse
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie feu orange		220/230 V - 60 W max - 50/60 Hz
Sortie test entrée de sécurité		Oui : pour autotest possible cellule en fermeture
Sortie alimentation accessoires		24 Vac - 315 mA max
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)
FONCTIONNEMENT		
Mode fermeture automatique		Oui : temporisation de refermeture programmable de 0 s à 120 s
Préavis feu orange		Programmable : sans ou avec préavis (durée fixe 2 s)
Vitesse d'accostage en fermeture		Par défaut 33% de la vitesse normale