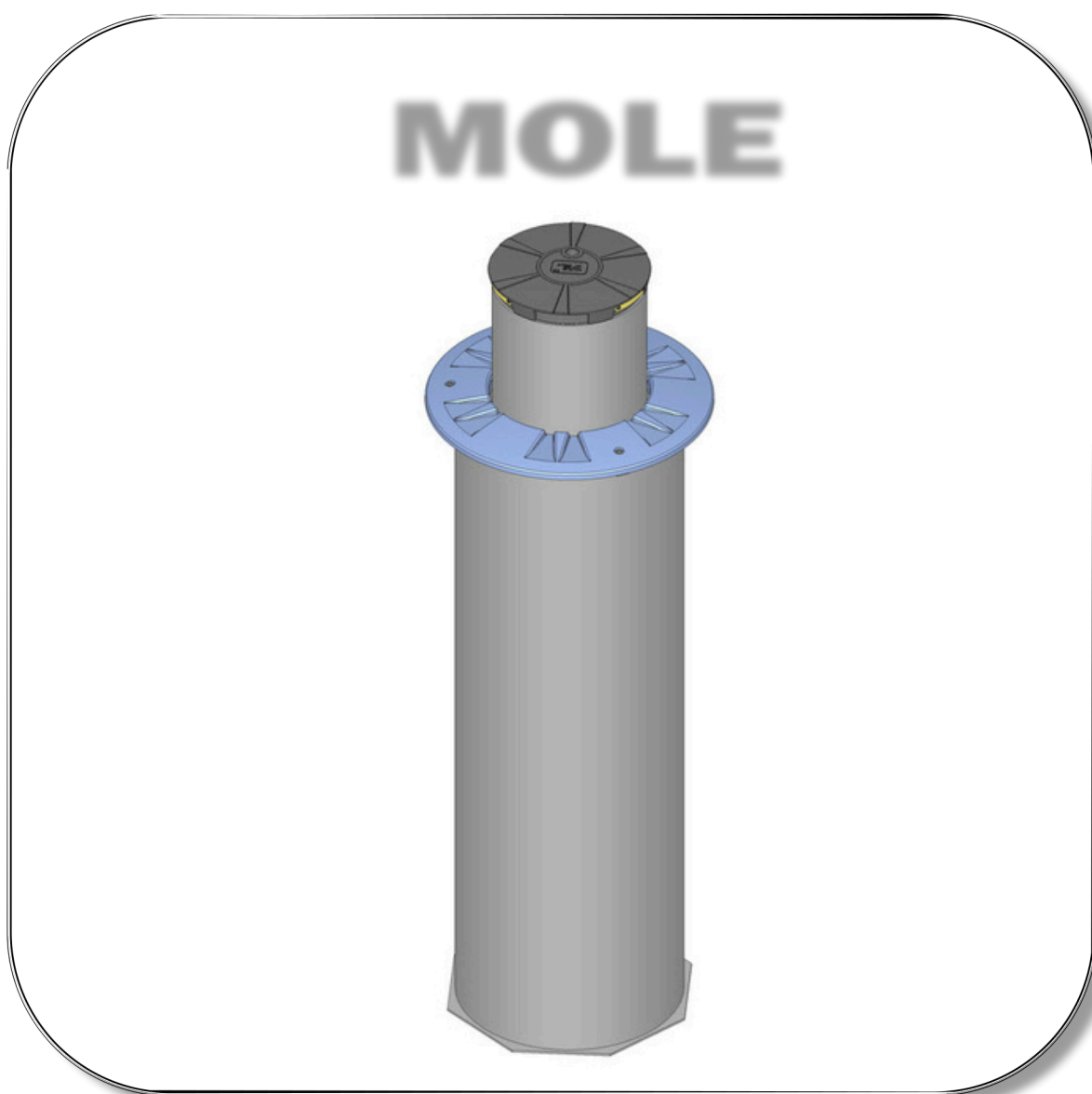


MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

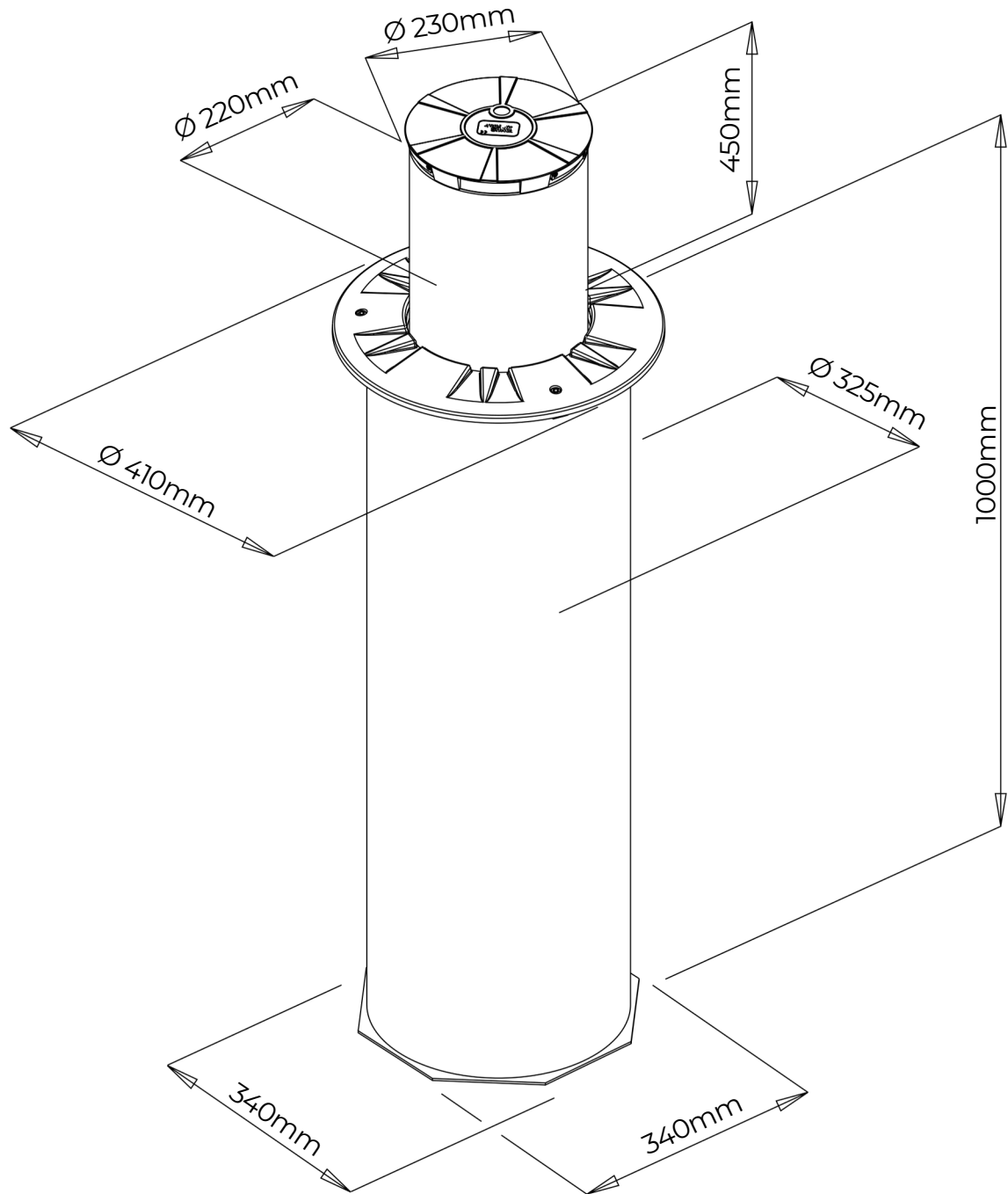
BORNE ÉLECTROMÉCANIQUE À COLONNE



ATTENTION! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage.

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformes à la norme UNI EN 12453, EN 12445
Le marquage CE est conforme à la directive européenne CEE 89/336 + 92/31 + 93/68

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation du moteur	du	230 Vac	Temps d'ouverture ou fermeture	7 sec
Puissance du moteur	du	250 W	Course de la borne	450 mm
Tours du moteur	du	1400	Absorption moyenne du moteur	1 A
Condensateur du moteur		8 μF	Poids du tube de fondation	35 Kg
Température de fonctionnement		-20° C / +55° C	Poids de la borne intérieure	45 Kg
Alimentation des LEDs		24 Vac		
Degré de protection		IP66		

CONSIDÉRATIONS POUR L'INSTALLATION

Les opérations d'installation et essai doivent être exécutés seulement de personnel qualifié aux buts de garantir la fonctionnalité correcte et sûre du la borne automatique.

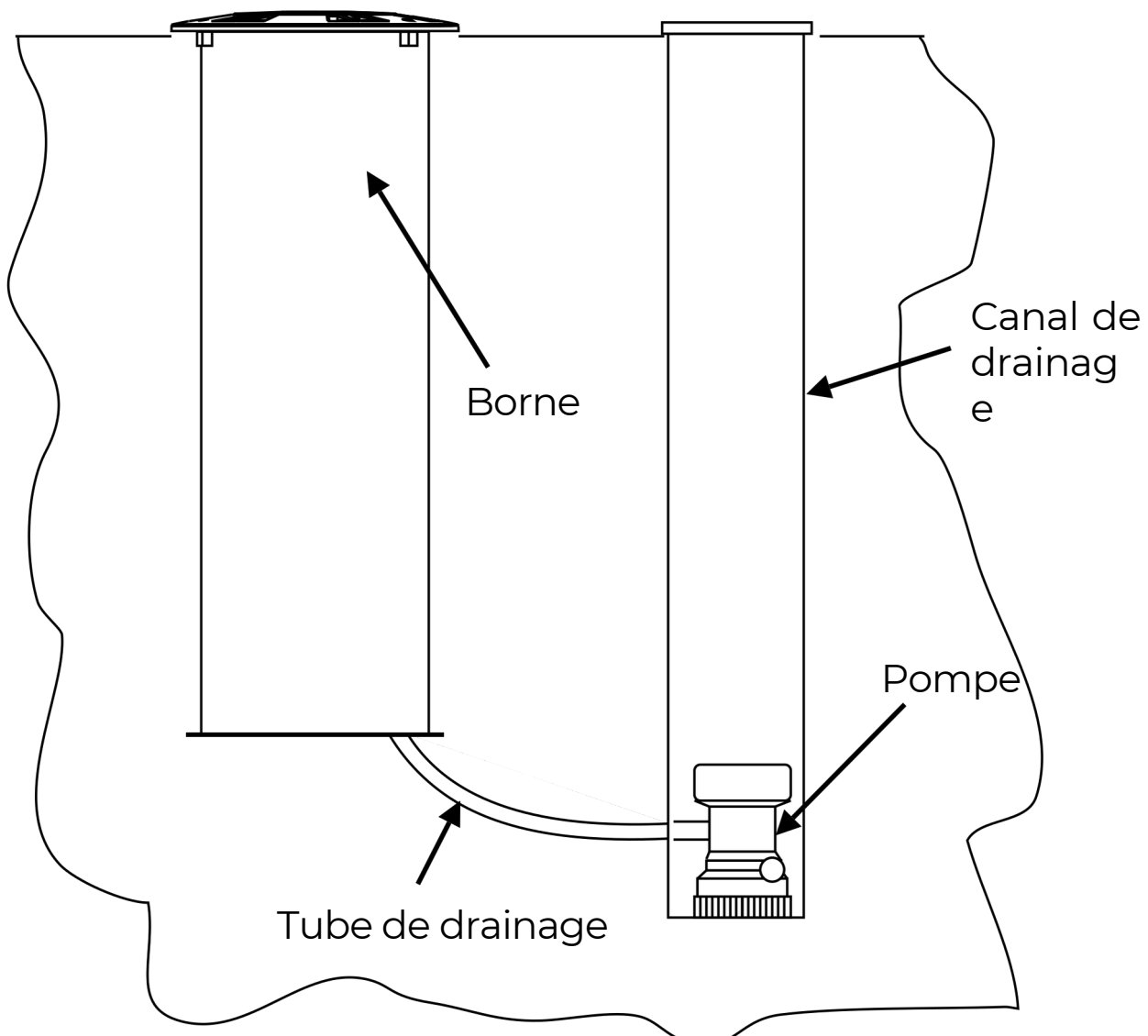
La maison constructrice décline chaque responsabilité pour les dommages dérivés d'éventuels Installations erronées dues à l'incapacité et/ou négligence.

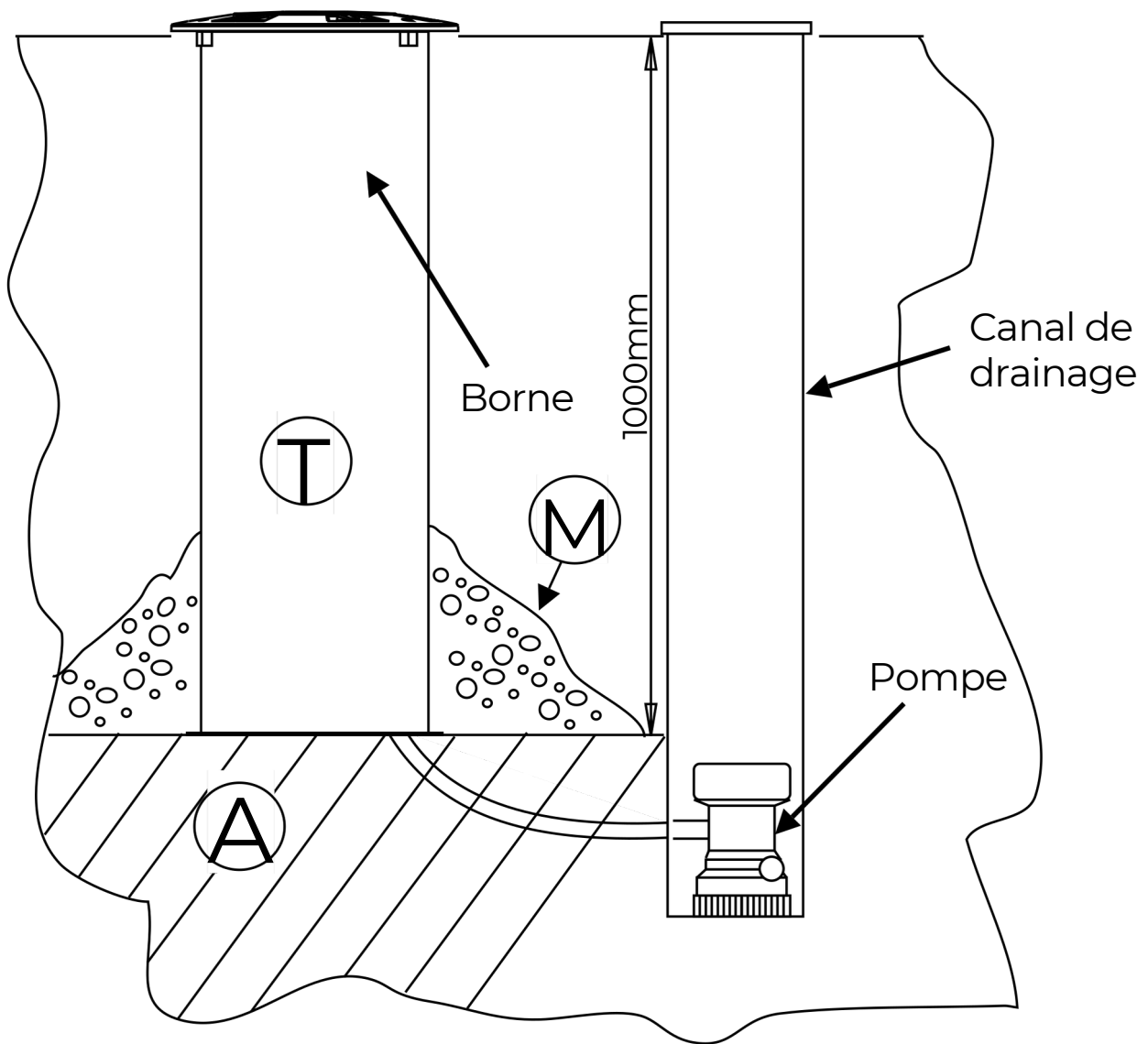
MODALITÉS D'INSTALLATION

Faites une excavation dans le sol d'une mesure suffisante pour contenir le tube extérieur de la borne et préparez la canalisation électrique et le drainage de l'eau.

Nivelez et mettez du ciment.

IMPORTANT: Pour le bon fonctionnement de l'automatisme il est obligatoire de préparer le drainage de l'eau.



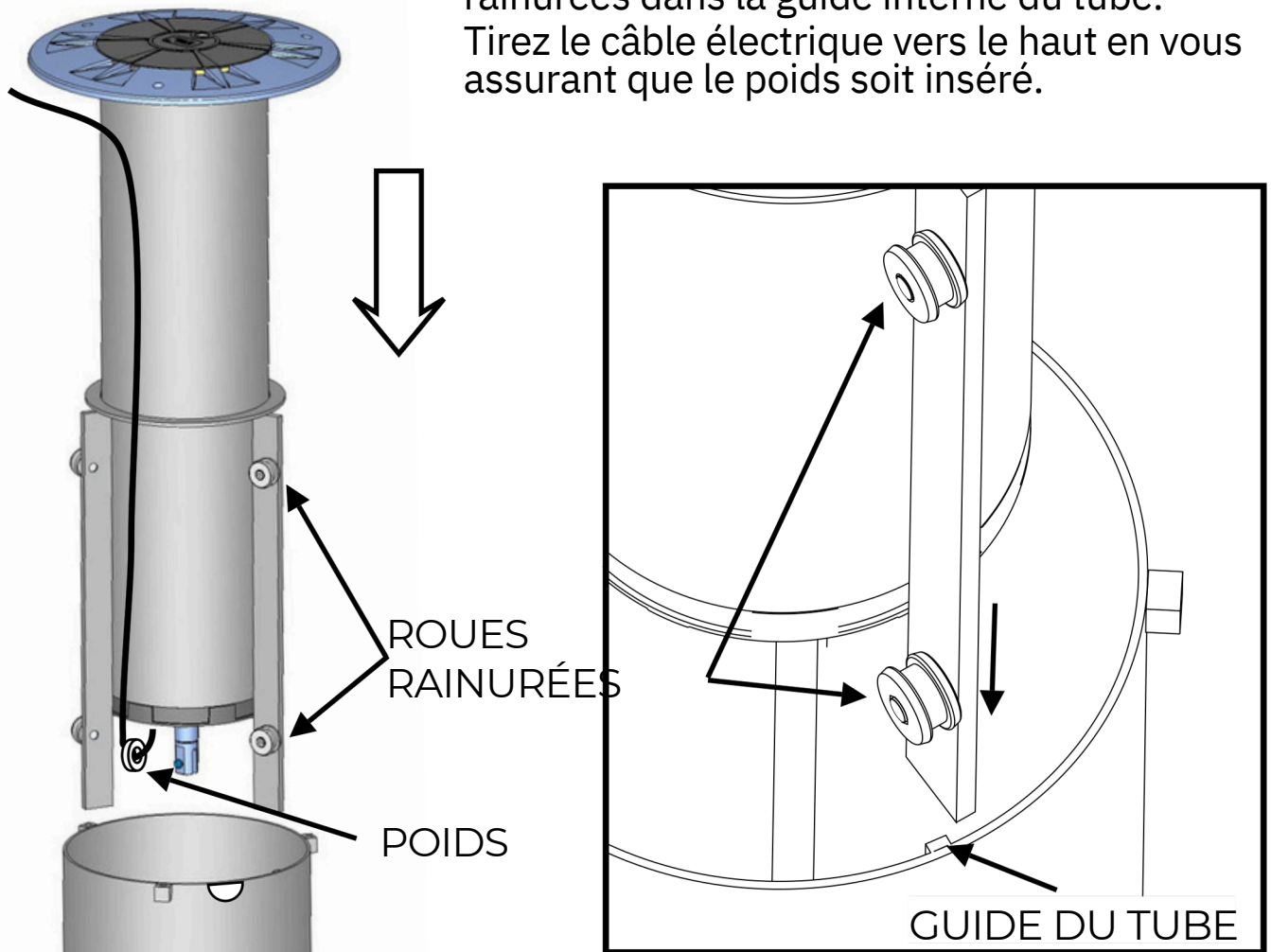


PHASES DE TRAVAIL

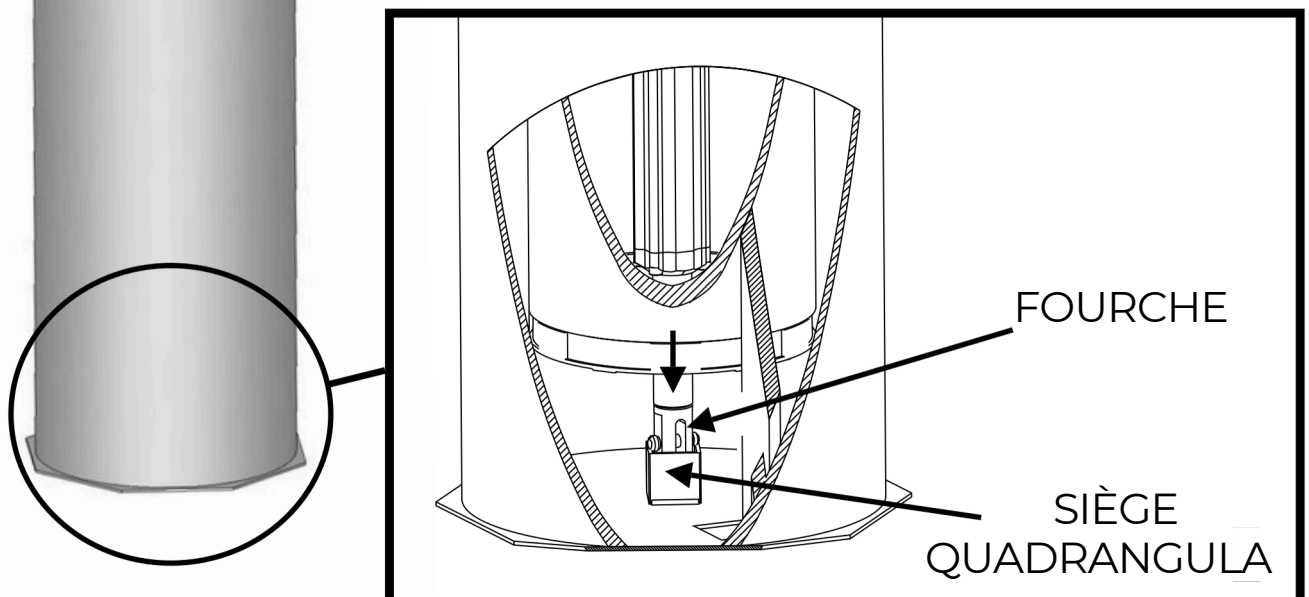
- Réalisez le plan A à environ 1mt de profondeur de la surface
- Bloquez le tube T par le remplissage M
- Vérifiez le plomb et le niveau
- Mettez du ciment

INSTALLATION DE LA BORNE (Si fournie séparée du tube)

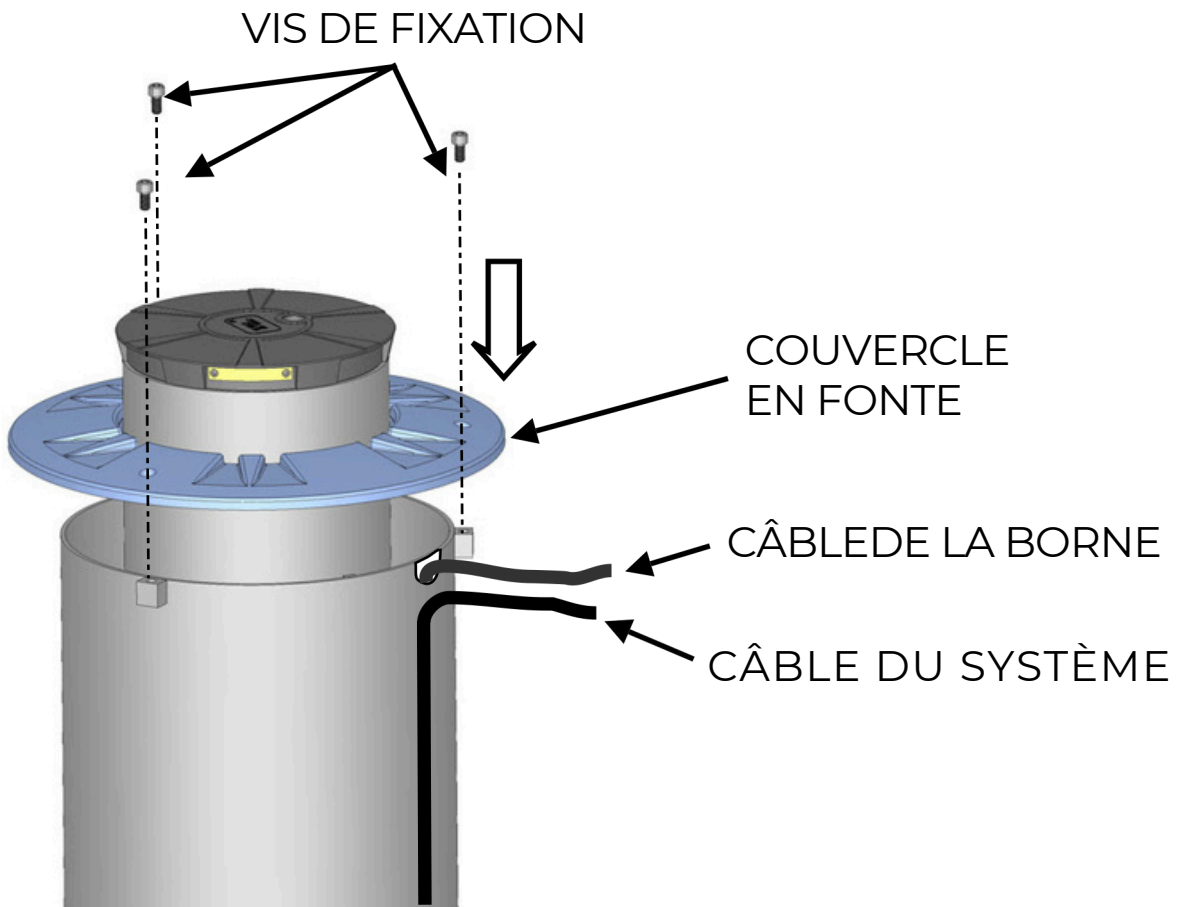
Insérez la borne en mettant les roues rainurées dans la guide interne du tube.
Tirez le câble électrique vers le haut en vous assurant que le poids soit inséré.



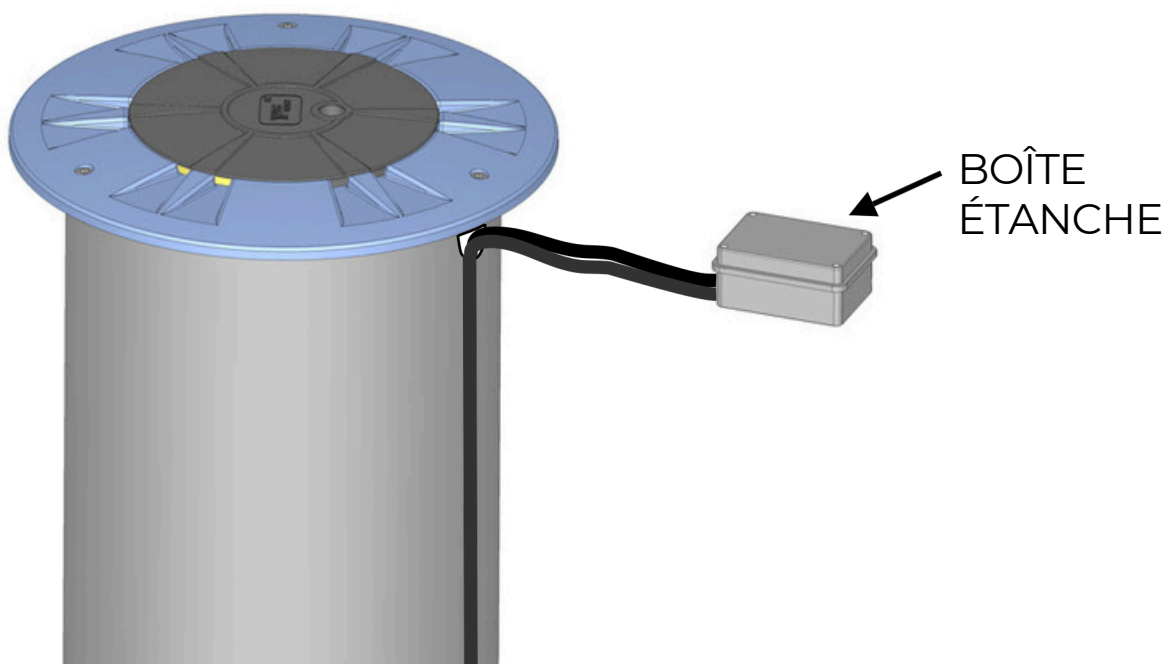
Pendant l'insertion de la borne mettez la fourche avec la broche dans la siège quadrangulaire située sur le fond du tube.



Sortez le câble de la borne du trou.
Mettez sur le tube le couvercle supérieur en fonte et fixez avec les vis

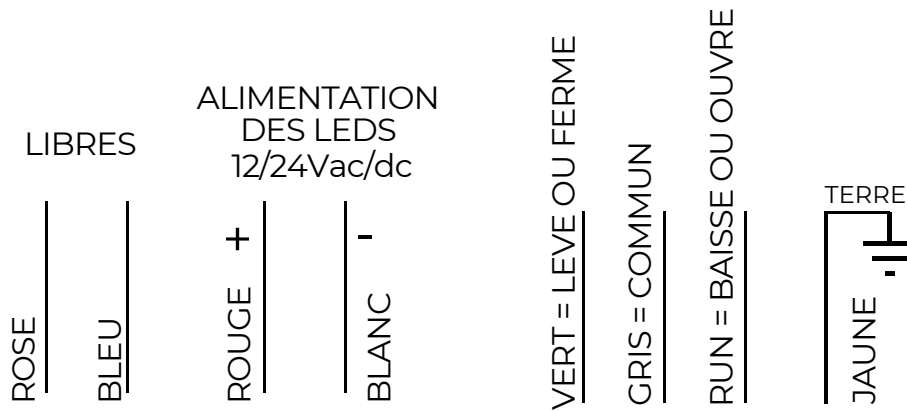


Faites les connexions électriques en utilisant une boîte étanche et mettez la résine pour rendre la partie électrique imperméable.



CONNEXION ÉLECTRIQUE

ALIMENTATION
DU MOTEUR



CÂBLE DE LA BORNE

REMARQUE :

POUR AUTOMATISATION FERMÉE ON ENTEND LA BORNE LEVÉ

PROCÉDURE DE DÉBLOQUE

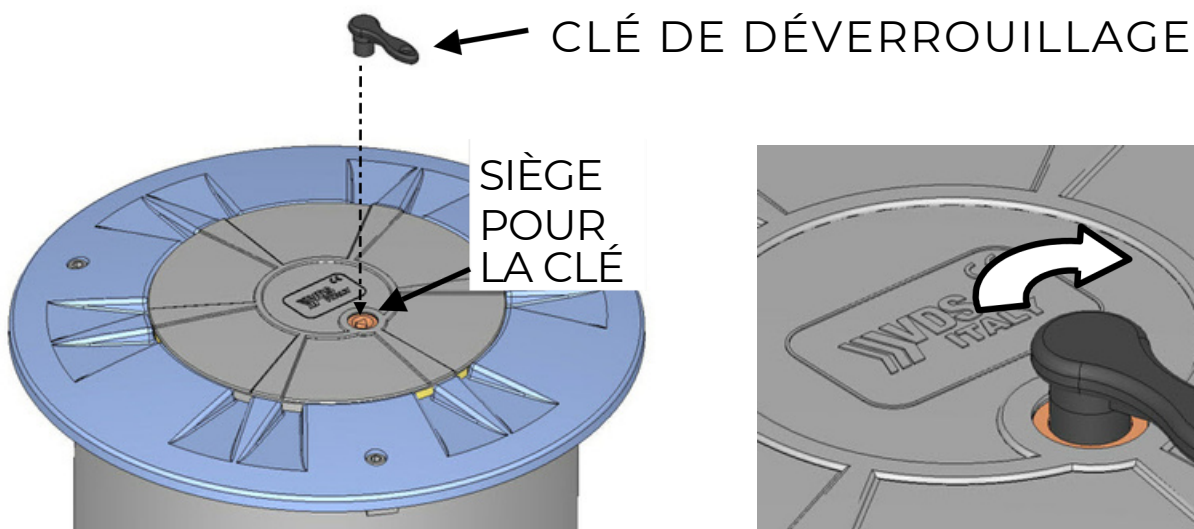
Insérez la clé dans la siège sous la borne.

Tournez la clé en sens horaire jusqu'à le déverrouillage.

Appuyez sur la borne et baissez.

Pour reverrouiller tournez la clé en sens antihoraire sans faire dépasser la broche de déverrouillage du plan de la borne.

ATTENTION: NE DÉVISSEZ PAS OU NE RETIREZ PAS COMPLÈTEMENT LE BOUCHON PARCE QU'IL PEUT CAUSER DES



INCONVÉNIENT: CAUSES ET SOLUTIONS

INCONVENIENT	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Avec une commande donné avec l'émetteur ou avec le sélecteur à clé, le borne ne ouvre pas	Alimentation de réseau 230 V absent	Contrôler l'interrupteur principal
	Présence de STOP d'urgence	Si pas utilisés vérifier le pont sur entrée contacte STOP sur la platine
	Fusible brûlé	Le remplacer avec un du même valeur.
	Câble d'alimentation du ou des moteurs pas câblés ou défectueux.	Connecter le câble en le borne ou le remplacer.
	Il y a un obstacle au milieu de les cellules ou ne fonctionne pas	Vérifier la liaison , enlever obstacle éventuel.
Avec une commande donnée avec l'émetteur le borne n'ouvre pas, mais il ouvre avec le sélecteur à clé	L'émetteur n'est pas été entrée dans la mémoire ou la batterie est décharge	Exécuter la procédure de reconnaissance de l'émetteur sur le récepteur radio ou remplacer la batterie avec une nouvelle.
automatisation démarre, mais elle s'arrête	La force de moteur est insuffisant	Modifier la valeur avec le trimmer FORCE placée sur la platine.
automatisation inverse l'ouverture avec la fermeture	Les branchements sont pas corrects.	Echanger les polarités des câbles du moteur intéressé

Noter - Si l'inconvénient reste, contacter le propre détaillant ou le centre le plus prêt d'assistance.

