


ELIXO 2000 230V RTS

FR Manuel d'installation




AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470

+ 212 522502539 : 



polyopenmaroc@gmail.com

+ 212 666453856 : 

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

 **Danger**
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

 **Avertissement**
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

 **Précaution**
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

 **Attention**
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2. Introduction

1.2.1. Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

1.5.1. Passage des câbles

⚠ DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6. Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7. Consignes de sécurité relatives à l'installation

⚠ DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

⚠ ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de Somfy.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

1.9. Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

1.10. Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1. Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'un portail coulissant pour un usage résidentiel d'un poids maximum de 2000 kg et d'une longueur maximum de 20 m.

2.2. Composition du kit - Fig. 1

Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Moteur ELIXO 2000 230V RTS
Kit de fixation :		
2	1	Plaque métallique
3	16	Écrou
4	4	Tire-fond
5	2	Patte de fin de course
6	4	Bride
7	2	Serre-câble
8	4	Vis serre-câble
9	2	Clé
10	2	Télécommande*

Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Protection par barre(s) palpeuse(s). Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation.
ZONE 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Protection par barre(s) palpeuse(s). Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm.
ZONE 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Protection par barre(s) palpeuse(s). Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité (voir figure 1).
ZONE 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage. Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets.
ZONE 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère.

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

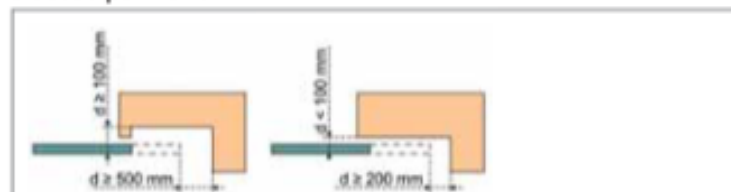


Figure 1 - Distances de sécurité

1.5. Installation électrique

⚠ DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

1.3. Vérifications préliminaires

1.3.1. Environnement d'installation

⚠ ATTENTION

- Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
- Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.
- Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2. État du portail à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelque soit sa position
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

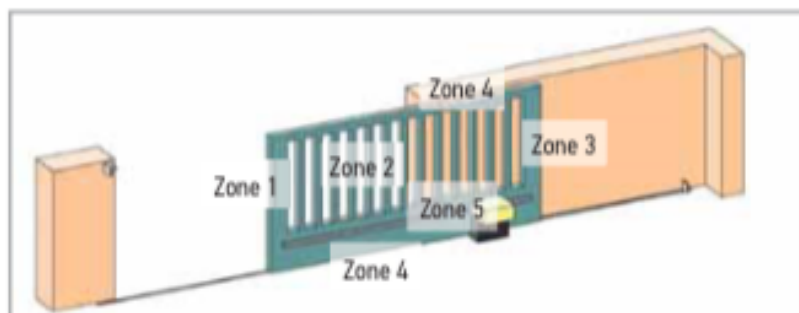
1.4. Prévention des risques

⚠ AVERTISSEMENT

Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



2.3. Description du produit - Fig. 2

Rep.	Désignation
1	Capot
2	Moteur
3	Unité de commande
4	Condensateur
5	Groupe fin de course
6	Pignon
7	Mécanisme de déverrouillage
8	Carters de protection

2.4. Encombrement - Fig. 3

2.5. Installation type - Fig. 4

Rep.	Désignation
1	Moteur
2	Crémaillère
3	Cellules photoélectriques
4	Feu orange
5	Contact à clé
6	Barre palpeuse active avec auto-test

3. INSTALLATION

3.1. Pré-requis pour l'installation

3.1.1. Butées au sol

Le portail doit être équipé de butées d'arrêt mécaniques en ouverture et en fermeture fixées solidement au sol pour empêcher la sortie du portail du rail de guidage. Ces butées doivent être positionnées quelques centimètres au-delà du point d'arrêt électrique du portail.

3.1.2. Emplacement de la motorisation

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

3.2. Etapes de l'installation - Fig. 5 à 11

⚠ Attention

La motorisation doit être débrayée pendant l'installation.

3.2.1. Déverrouillage de la motorisation - Fig. 15

- 1) Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
- 2) Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite.

3.2.2. Montage de la plaque de fixation - Fig. 5

ⓘ Le kit de fixation du moteur fourni est prévu pour une embase béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations adaptées.

- 1) Monter les tire-fonds dans les trous "A" de la plaque de fixation.
- 2) Positionner le gabarit en respectant les cotes données :
 - parallèlement au portail,
 - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
 - en la décalant de 20 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, réaliser la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
 - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.
- 3) Laisser les tuyaux souples prévus pour le passage des raccordements électriques saillants de la plaque de fixation.
- 4) Vérifier que la plaque de fixation est bien de niveau.

3.2.3. Fixation du moteur - Fig. 6 - 7

- 1) Positionner un écrou M10 sur chaque tire-fond en maintenant une distance de la base d'au moins 29 mm pour permettre de baisser le moteur à la fin de l'installation ou pour pouvoir effectuer des réglages ultérieurs du jeu entre le pignon et la crémaillère.
- 2) Positionner une bride 6 fournie sur chaque couple de tire-fonds et, à l'aide d'un niveau, régler le plan dans les deux sens.
- 3) Enlever le capot et les carters de protection du moteur.
- 4) Positionner le moteur sur les quatre tire-fonds en orientant le pignon vers le portail.
- 5) Positionner les deux brides 6 supérieures et visser les quatre écrous sans les serrer.
- 6) Pousser le moteur vers le portail.
- 7) S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.
- 8) Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère pignon d'environ 2 mm.
- ⓘ Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère ; le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.
- 9) Vérifier que :
 - les écrous de réglage sont tous en contact avec la plaque de fixation,
 - le portail coulisse correctement,
 - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.
- 10) Visser l'écrou placé sur chaque tire-fond pour fixer le moteur.

3.2.4. Fixation des pattes de fins de course - Fig. 8

- 1) Manœuvrer manuellement le portail pour le mettre en position ouverte.
- 2) Positionner une patte sur la crémaillère de façon à ce qu'elle actionne le contact de fin de course du moteur.
- 3) Visser la patte sur la crémaillère.
- 4) Manœuvrer manuellement le portail pour le mettre en position fermée puis répéter les étapes 2 et 3 de la procédure pour fixer la seconde patte sur la crémaillère.

3.2.5. Raccordement d'une barre palpeuse - Fig. 9

Danger

⚠ L'auto-test est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.

Barre palpeuse avec auto-test ref. 9019611.

3.2.6. Raccordement à l'alimentation secteur - Fig. 10

Avertissement

- Utiliser un câble 3x1,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F minimum).
- Utiliser impérativement les serre-câbles fournis.
- Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougé lorsque cette traction est appliquée.



- 1) Raccorder le neutre sur la borne N de l'électronique du moteur.
- 2) Raccorder la phase sur la borne L de l'électronique du moteur.
- 3) Raccorder le fil de terre sur la bride du moteur.

4. MISE EN SERVICE

4.1. Navigation dans le menu des paramètres

Touches	Fonction
OK	<ul style="list-style-type: none">• 2 appuis pour entrée dans menu des paramètres• 1 appui pour valider :<ul style="list-style-type: none">- la sélection d'un paramètre- la valeur d'un paramètre
+ OU -	Navigation dans la liste des paramètres Modification de la valeur d'un paramètre
+ ET -	Sortie du menu des paramètres

4.2. Mémorisation des télécommandes - Fig. 11

- 1) Appuyer 2 s sur la touche **PROG** de l'unité de commande.
Le voyant s'allume fixe.
 - 2) Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture de la barrière.
Le voyant clignote, la télécommande est mémorisée.
-  L'exécution de cette procédure pour un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.
-  Pour sortir du mode programmation sans enregistrer de télécommande, faire un appui court sur la touche **PROG** de l'unité de commande.

4.3. Sens d'ouverture du portail - Fig. 12


Par défaut, après la mise sous tension, le portail doit s'ouvrir.


Si le portail se ferme, réaliser la procédure suivante.

- 1) Appuyer 2 fois sur la touche **OK**.
- 2) Appuyer sur la touche - jusqu'à accéder au menu **LOGIC**
- 3) Appuyer sur la touche **OK**.
- 4) Appuyer sur la touche - jusqu'à accéder au paramètre **OPEN IN OTHER DIRECT**.
- 5) Appuyer sur la touche **OK**.
- 6) Appuyer sur - pour sélectionner **001**.
- 7) Appuyer sur la touche **OK**.
Le sens d'ouverture est inversé.
- 8) Appuyer sur les touches + et - pour sortir du menu des paramètres.


4.4. Auto-apprentissage de la course du portail - Fig. 13

 **Attention**
Le moteur doit être verrouillé pour réaliser l'auto-apprentissage.

 **Danger**
Pendant l'auto-apprentissage, la détection d'obstacle est inactive.
L'installateur doit impérativement surveiller les mouvements du portail et garder les personnes éloignées du portail.

- 1) Appuyer 2 fois sur la touche **OK**.
 - 2) Appuyer sur la touche - jusqu'à accéder au paramètre **AUTOSET**.
 - 3) Appuyer sur la touche **OK** pour lancer l'auto-apprentissage.
Le message "... .." apparaît sur l'interface pendant l'auto-apprentissage. Le portail effectue un nombre de cycles variable.
- Ne pas interrompre les mouvements du portail avant l'affichage de OK sur l'interface.**
-  Pendant l'auto-apprentissage, il est important de ne pas couper le faisceau des cellules photoélectriques et de ne pas utiliser les commandes **START** et **STOP** ou l'interface de commande.
- 4) Appuyer sur les touches + et - pour sortir du menu des paramètres.


Une fois l'auto-apprentissage terminé, l'unité de commande aura automatiquement réglé les valeurs de couple, les distances de ralentissement et les temps de fonctionnement optimaux.

 **Avertissement**
A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

5. UTILISATION

5.1. Utilisation standard des télécommandes - Fig. 14

5.2. Verrouillage/déverrouillage du moteur - Fig. 15

 **Attention**
Opération à réaliser hors tension.

5.3. Fonctionnement de la détection d'obstacle

Une détection d'obstacle pendant l'ouverture ou la fermeture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

5.4. Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

7. PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1. Navigation en mode paramétrage

Touches	Fonction
OK	<ul style="list-style-type: none"> • 2 appuis pour entrée dans menu des paramètres • 1 appui pour valider : <ul style="list-style-type: none"> - la sélection d'un paramètre - la valeur d'un paramètre
+ OU -	Navigation dans la liste des paramètres Modification de la valeur d'un paramètre
+ ET -	Sortie du menu de paramétrage

7.2. Liste des paramètres (menus et sous-menus)

Dans le tableau la **valeur en gras** correspond à la **valeur par défaut**.

Menu	Sous menu	Val.	Description	
PARAM	OPEN WORK.T	5 à 300 (5)	Temps de fonctionnement maximum en ouverture (en secondes) Réglé automatiquement pendant l'auto-apprentissage	
	CLS WORK.T	5 à 300 (5)	Temps de fonctionnement maximum en fermeture (en secondes) Réglé automatiquement pendant l'auto-apprentissage	
	TCA	0 à 180 (40)	Temporisation de la fermeture automatique	
	OP.DIST. SLOW	0 à 99 (2)	Distance de décélération à l'ouverture exprimée en pourcentage de la course totale (%) Si elle est inférieure à 50 cm, elle sera automatiquement ajustée lors de l'auto-apprentissage	
	CL.DIST. SLOW	0 à 99 (2)	Distance de décélération à la fermeture exprimée en pourcentage de la course totale (%) Si elle est inférieure à 50 cm, elle sera automatiquement ajustée lors de l'auto-apprentissage	
	PARTIAL OPENING	10 à 50 (20)	Distance d'ouverture piétonne en pourcentage de la course totale (%)	
	OP.FORCE	1 à 99 (99)	Force exercée par le portail à l'ouverture (%) Réglée automatiquement pendant l'auto-apprentissage	<p>Avertissement</p> <p>Si l'un des paramètres est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</p> <p>Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.</p>
	CLS.FORCE	1 à 99 (99)	Force exercée par le portail à la fermeture (%) Réglée automatiquement pendant l'auto-apprentissage	
	OP.SLOW.FORCE	1 à 99 (99)	Force exercée par le portail en phase de ralentissement à l'ouverture (%) Réglée automatiquement pendant l'auto-apprentissage	
	CLS.SLOW.FORCE	1 à 99 (99)	Force exercée par le portail en phase de ralentissement à la fermeture (%) Réglée automatiquement pendant l'auto-apprentissage	
BRAKE	0 à 99 (0)	Freinage pendant la phase de ralentissement (%)		
LOGIC	TCA	0	Fermeture automatique non active	
		1	Fermeture automatique active	
	FAST CLS.	0	Fermeture rapide non active	
		1	Fermeture rapide active : fermeture 3 s après le dégagement des cellules, sans attendre la fin de la temporisation de fermeture automatique configurée	
	STEP-BY-STEP MOVEMENT	0	<p>Séquentiel Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : portail fermé) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...</p> <p>Séquentiel + temporisation de fermeture automatique Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques avec auto-test sont installées (voir fig. 19) En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée dans le menu PARAM / TCA • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en ouverture puis la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en fermeture, la fermeture automatique du portail ne sera pas réalisée. 	

6. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

Danger



Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute intervention sur les périphériques.

6.1. Plan de câblage général - Fig. 10

	Borne	Définition	Description
Alimentation	L	Phase	Alimentation monophasée 220-230V ~ 50/60 Hz
	N	Neutre	
	GND	Terre	
Moteur	4	M (Marron)	Connexion moteur
	5	B (Bleu)	
	6	N (Noir)	
Aux	7	LIGHT 230V	Feu orange clignotant 230 V, 40 W max
	8		
	9	Contact sec (Max 24V 0,5A)	Sortie configurable AUX3 Voir "7.2. Liste des paramètres"
	10		
Fins de course	12	+ REF SWE	Commun
	13	SWC	Fin de course fermeture (NC)
	14	SWO	Fin de course ouverture (NC)
Alimentation des accessoires	15	0 V	Sortie alimentation accessoires
	16	24 V	
Commandes	17	Test	Sortie alimentation des dispositifs de sécurité testés (cellules photoélectriques et émetteur barre palpeuse) Sortie active uniquement pendant un mouvement
	18	COM	Commun entrées START et PED
	19	START	Entrée de commande TOTAL (NO)
	20	PED	Entrée de commande PIETON (NO)
	21	COM	Commun entrées OPEN et CLOSE
	22	OPEN	Entrée de commande OUVERTURE seulement (NO)
	23	CLOSE	Entrée de commande FERMETURE seulement (NO)
	24	COM	Commun entrées STOP, PHOT OPEN et PHOT CLOSE
	25	STOP	Arrêt d'urgence
	26	PHOT OPEN	Contact sec cellules actives en ouverture (NC)
Sécurités	27	Non utilisée	
	28	PHOT CLOSE	Contact sec cellules actives en fermeture (NC)
	29	Non utilisée	
	30	COM	Commun entrée BAR
	31	BAR	Contact sec barre palpeuse active en ouverture et en fermeture
	32	Non utilisée	
	Y	Âme	Antenne
	#	Tresse	

6.2. Description des différents périphériques

6.2.1. Cellules photoélectrique

Sans autotest

Actives en ouverture - Fig. 16

Actives en fermeture - Fig. 17

Avec autotest

Actives en ouverture - Fig. 18

Actives en fermeture - Fig. 19

6.2.2. Feu orange - Fig. 20

6.2.3. Antenne - Fig. 21

7.3. Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour une ouverture piétonne - Fig. 22

- Appuyer 2 s sur la touche **PROG** de l'unité de commande.
Le voyant s'allume fixe.
- Appuyer une seconde fois sur la touche **PROG**.
Le voyant clignote une fois lentement.
- Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture piétonne du portail.
Le voyant clignote, la télécommande est mémorisée.

8. EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

8.1. Effacement des réglages - Fig. 23

Attention

En cas d'effacement des réglages, les paramètres reviendront aux valeurs d'usine. Il est important de régler à nouveau le sens d'ouverture du portail et de refaire un auto-apprentissage.

- Sélectionner **DEFAULT** dans le menu de l'unité de commande.
- Appuyer sur **OK** de l'unité de commande pour confirmer le retour en configuration d'usine de l'unité de commande.

8.2. Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 24

Appuyer 7 s sur **PROG** de l'unité de commande.

Le voyant clignote lentement, toutes les télécommandes sont effacées.

9. DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGES

9.1. Diagnostic

Code	Description	Commentaire
STRE	Activation entrée Start externe Radio	
OPEN	Activation entrée OPEN	
CLS	Activation entrée CLOSE	
PED	Activation entrée PED	
STOP	Activation entrée STOP	
PHOP	Activation entrée cellules photoélectriques actives en ouverture	
PHCL	Activation entrée cellules photoélectriques actives en fermeture	
BAR	Activation entrée barre palpeuse	
SLJC	Activation entrée fin de course fermeture du moteur	
SLJO	Activation entrée fin de course ouverture du moteur	
SET	Auto-apprentissage en cours	
ER02	Echec auto-test barre palpeuse	Vérifier raccordement et/ou paramétrage.
ER03	Echec auto-test cellules photoélectriques actives en ouverture	Vérifier raccordement et/ou paramétrage.

Code	Description	Commentaire
ER04	Echec auto-test cellules photoélectriques actives en fermeture	Vérifier raccordement et/ou paramétrage.
ER1X*	Erreur essai matériel carte	Vérifier les raccordements sur le moteur. Problèmes matériels sur la carte, contacter Somfy.
ER3X*	Détection d'obstacle	Vérifier la présence d'un obstacle.
ER7X*	Erreur interne de contrôle supervision système	Essayer d'éteindre et de rallumer la carte. Si le problème persiste, contacter Somfy.

*X = 0, 1,, 9, A, B, C, D, E, F

10. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation secteur	220-230 Vac 50/60 Hz
Puissance absorbée	750 W
Couple maximum	40 Nm
Vitesse	9 m/min
Poids maximum vantail	2000 kg
Longueur maximum vantail	20 m
Lubrification	Bain d'huile ERGOIL
Manoeuvre manuelle	Déblocage à clé individuelle
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 55 ° C - IP 44
Bruit	< 70 dBA
Fréquence radio))) 433,42 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables	128

AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470



polyopenmaroc@gmail.com

+ 212 522502539 : ☎ + 212 666453856 :