



# Motor-Aggregat für Schiebetore


## Comfort 861



marantec   
drive technology




AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG  
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470

+ 212 522502539 : 

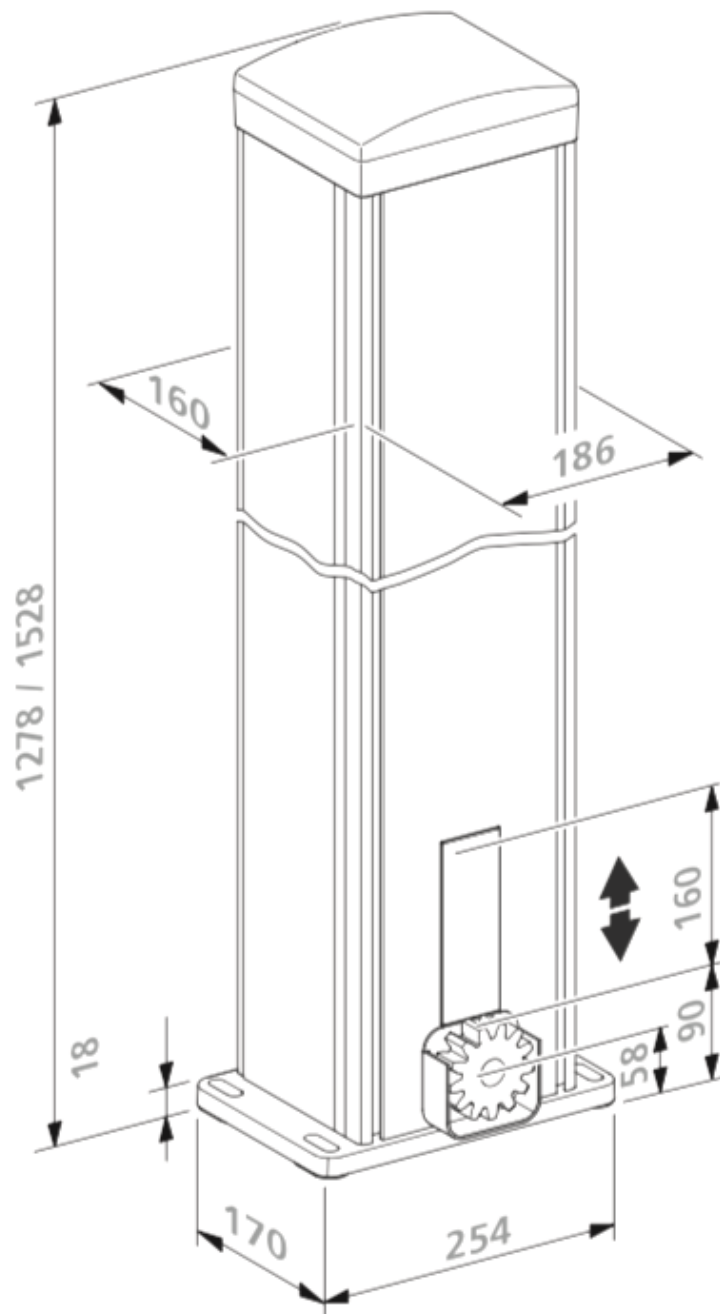


[polyopenmaroc@gmail.com](mailto:polyopenmaroc@gmail.com)

+ 212 666453856 : 

## Umgebungsdaten

### Abmessungen Motor-Aggregat



Gewicht (Höhe 1.278 mm)

- Comfort 861

kg

20,0

Schalldruckpegel

dB(A)

< 70

Temperaturbereich



°C

-20



°C

+60

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

## Elektrische Daten

Nennspannung, länderspezifische Abweichungen möglich	V	230 / 260
Nennfrequenz	Hz	50 / 60
Leistungsaufnahme Betrieb*	kW	0,4
Leistungsaufnahme Stand-by*	W	ca. 3,2
Einschaltdauer	min	KB 5
Steuerspannung	V DC	24
Schutzart Motor-Aggregat		IP 44
Schutzklasse		I

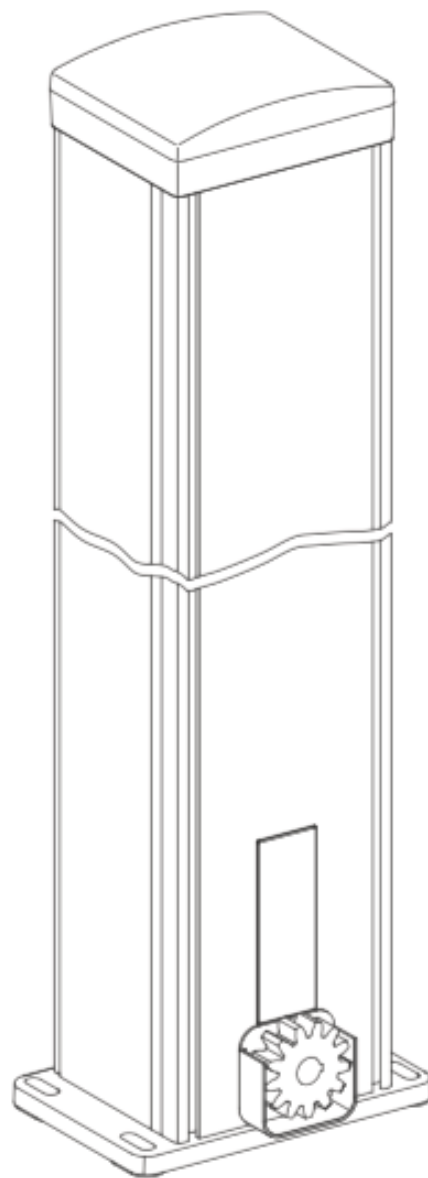
\* ohne angeschlossenes Zubehör

## Mechanische Daten

Max. Zug- und Druckkraft		
- Comfort 860	N	400
- Comfort 861	N	800
Max. Laufgeschwindigkeit	mm/s	200
Öffnungszeit, torspezifisch	s	20 - 25

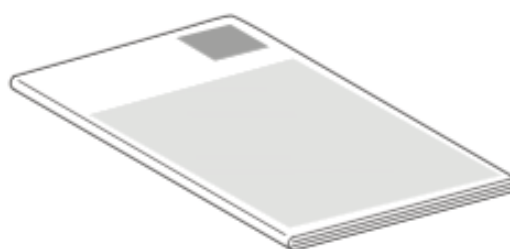
**Pos.****Antrieb**

1



1x

2



1x

**Pos.****Zubehör**

3



4x

4

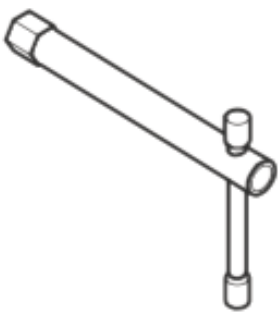

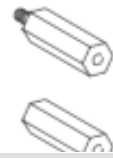

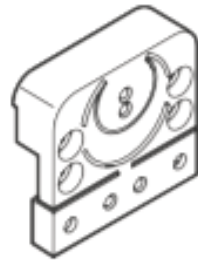





4x

5



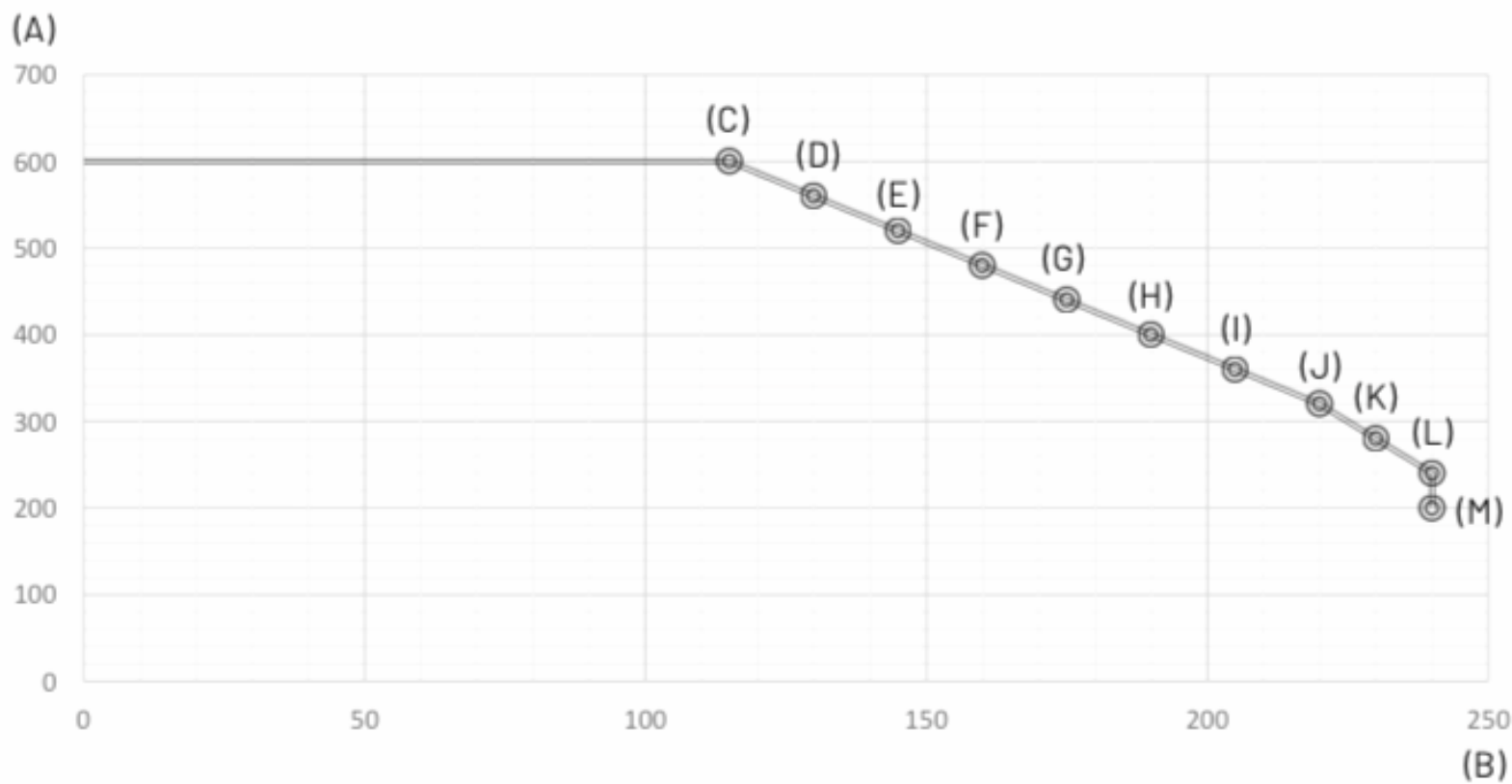
4x

6		1x
7		1x
8		1x
<b>Pos.</b>	<b>Referenzpunktmagnet</b>	
9		1x
10		1x
11		1x
12		2x
13		1x

Einsatzbereich	Comfort	
	860	861

Schiebetore			
- max. Torbreite	mm	8.000	8.000
- max. Torgewicht	kg	400	800

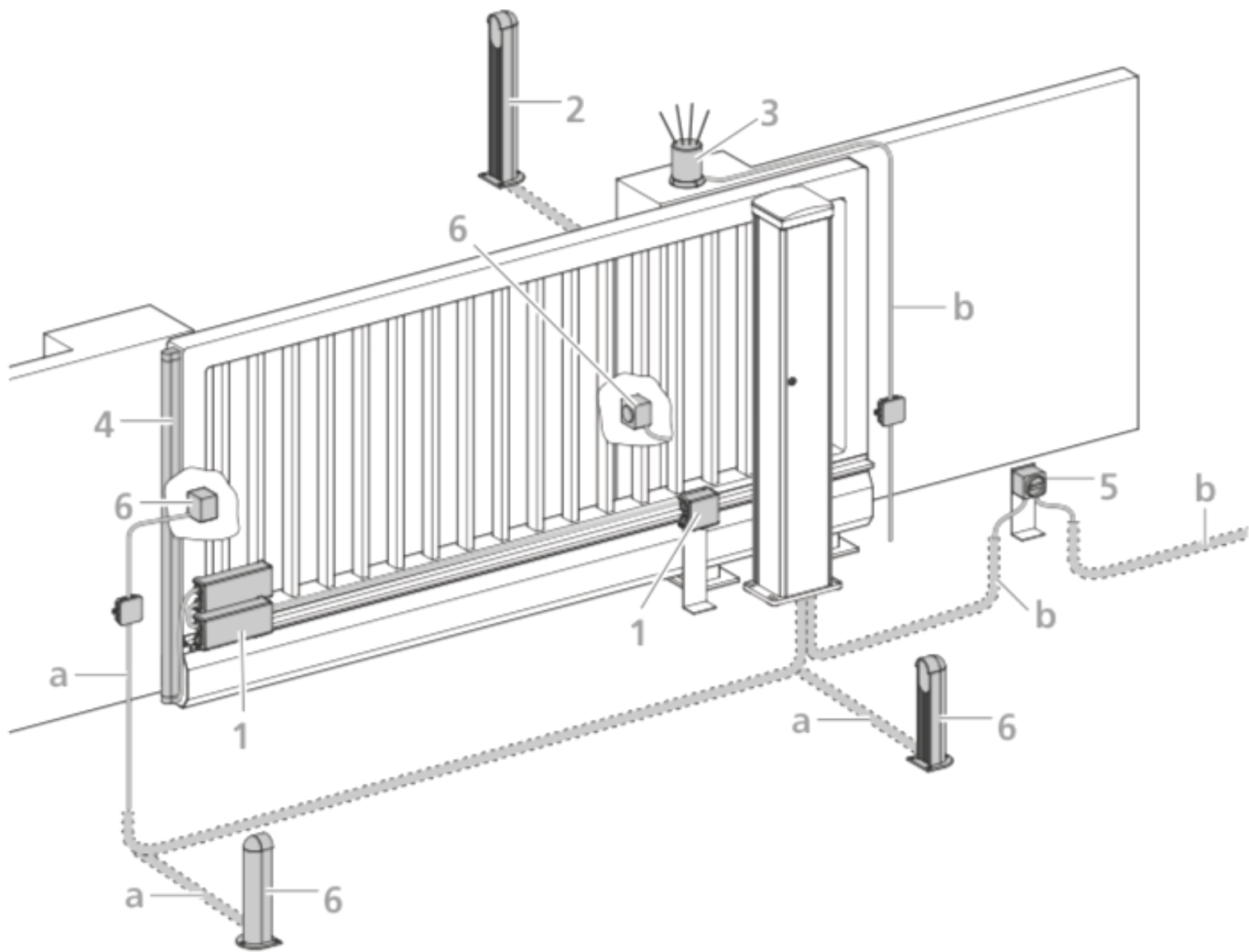
# Comfort 861: Torgewicht – Torgeschwindigkeit



A Torgewicht (kg)

B Torgeschwindigkeit (mm/Sec.)

Comfort 861 Parameter	Torgeschwindigkeit (mm/Sec)	Torgewicht (kg)
1 - 6 (C)	115	600
7 (D)	130	600
8 (E)	145	520
9 (F)	160	480
10 (G)	175	440
11 (H)	190	400
12 (I)	205	360
13 (J)	220	320
14 (K)	230	280
15 (L)	240	240
16 (M)	240	200



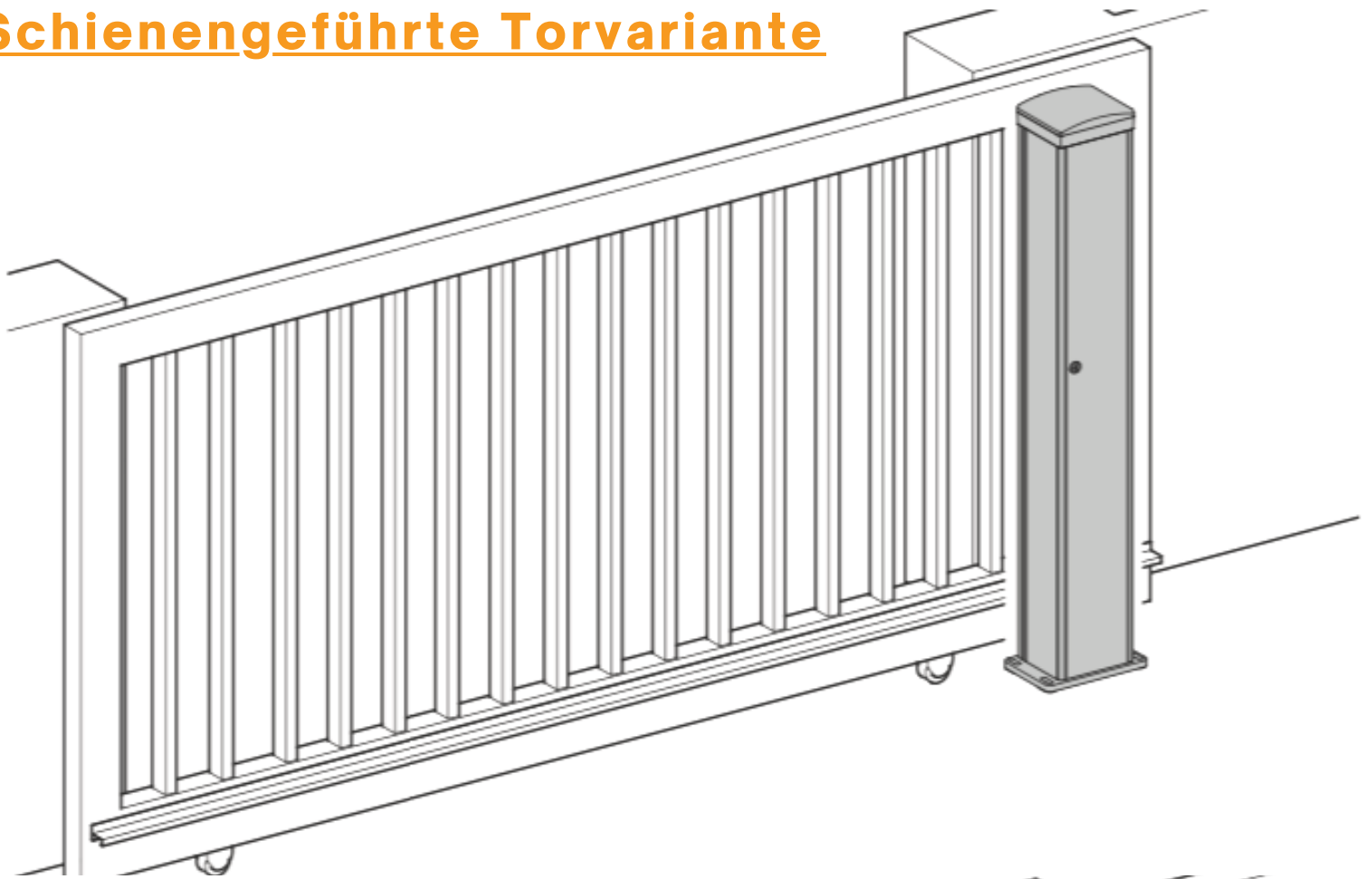
Die Toranlage ist als Beispiel dargestellt und kann je nach Tortyp und Ausstattung abweichen. Die abgebildete Anlage besteht aus folgenden Komponenten:

- 1 Signalübertragungssystem
- 2 Schlüsseltaster / Codetaster
- 3 Signalleuchte
- 4 Schließkantensicherung (SKS)
- 5 Hauptschalter (Netztrenneinrichtung)
- 6 Lichtschranke

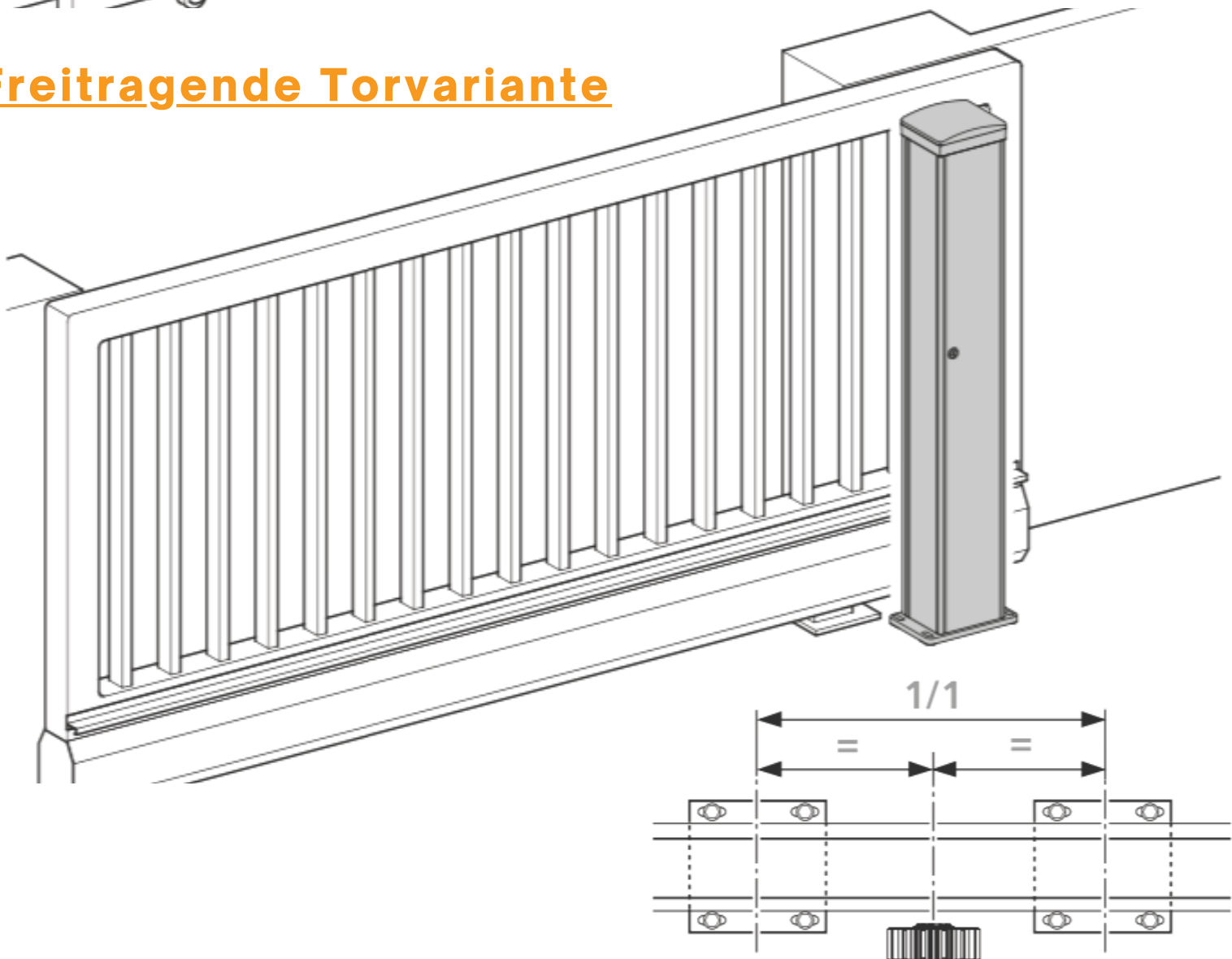
Kabelquerschnitte:

- a  $2 \times 0,4 \text{ mm}^2$
- b  $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$

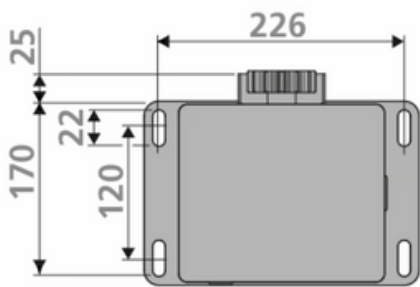
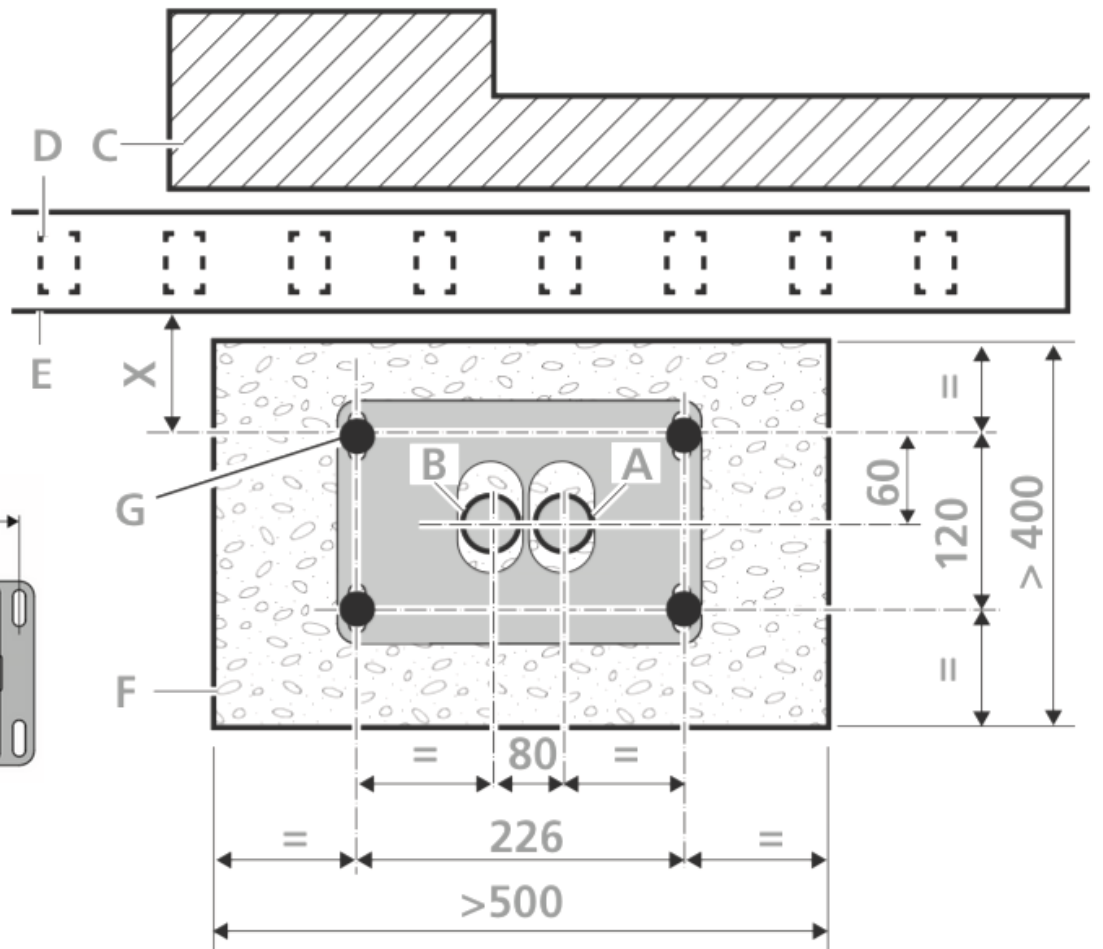
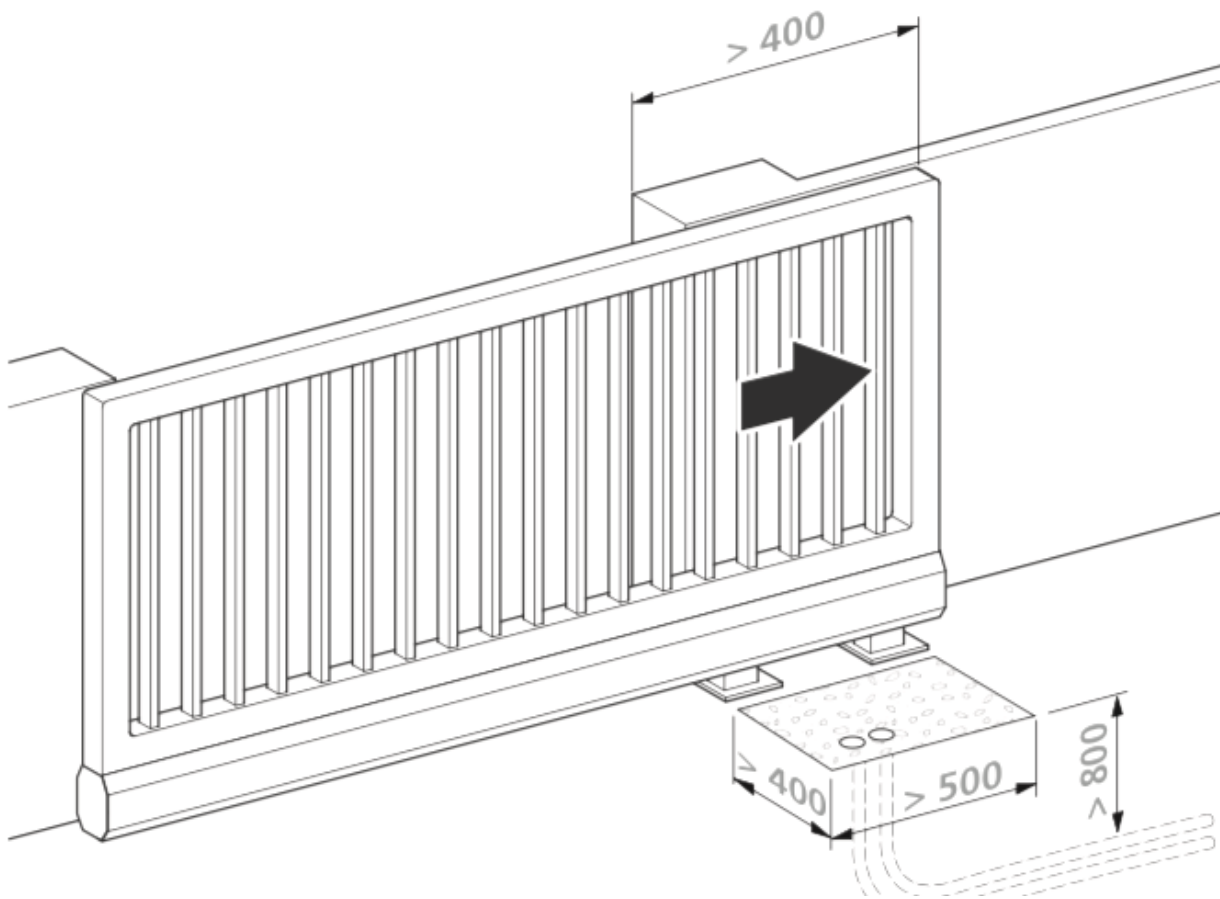
## Schiengeführte Torvariante



## Freitragende Torvariante

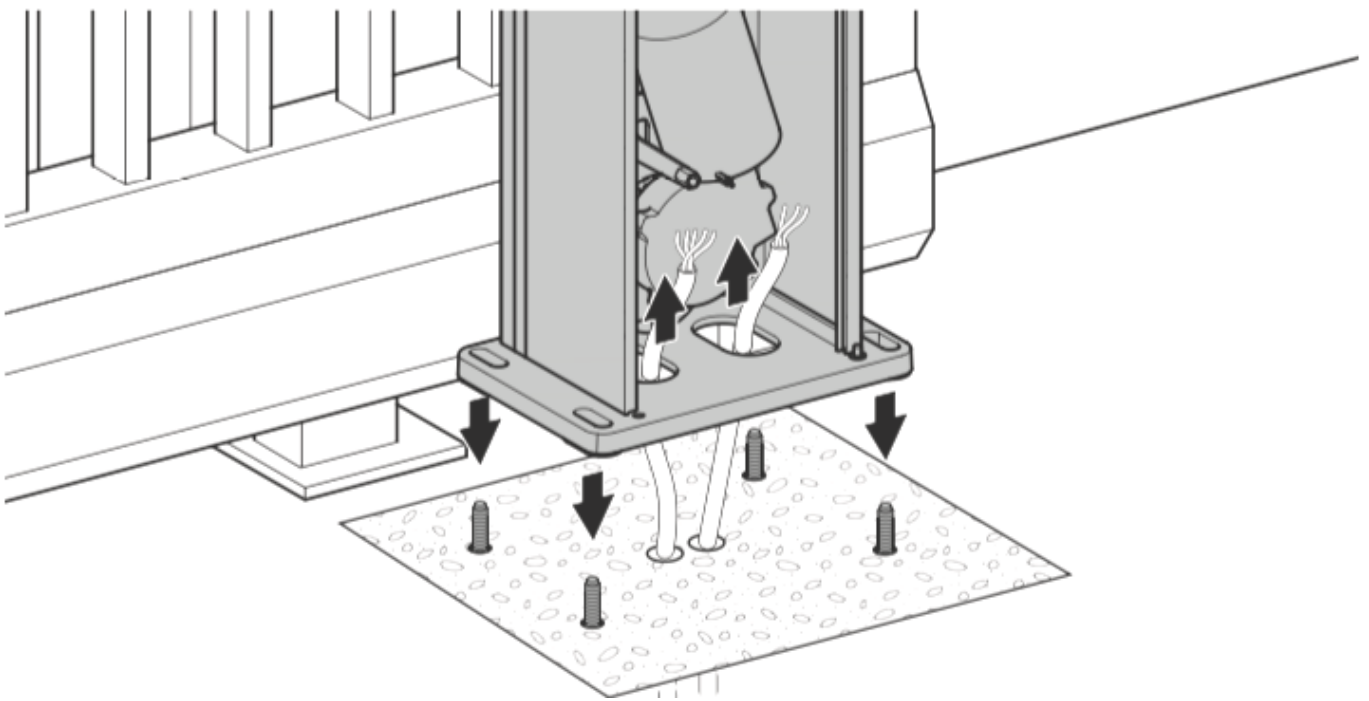
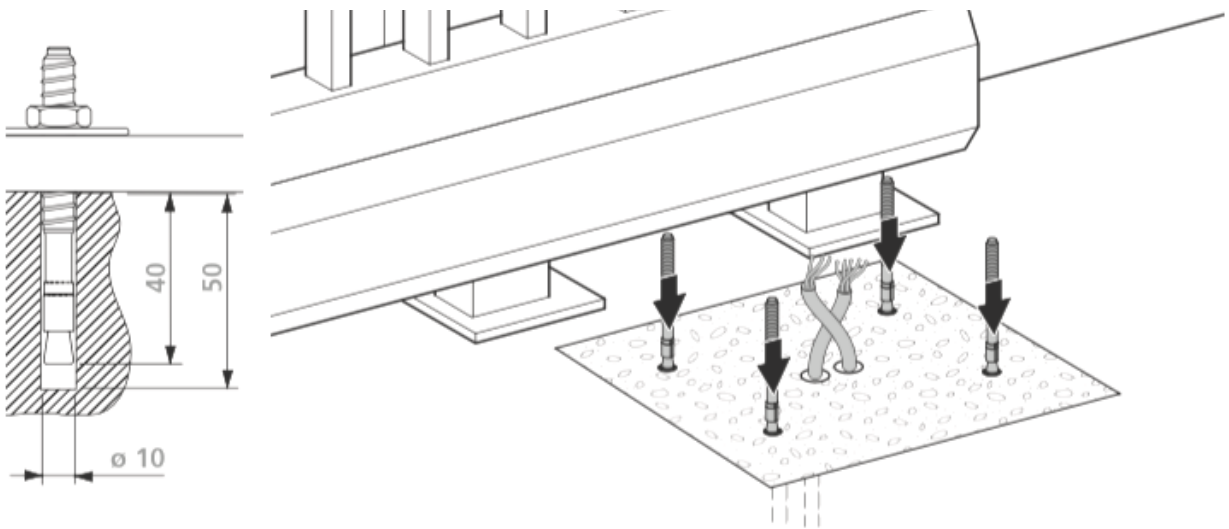


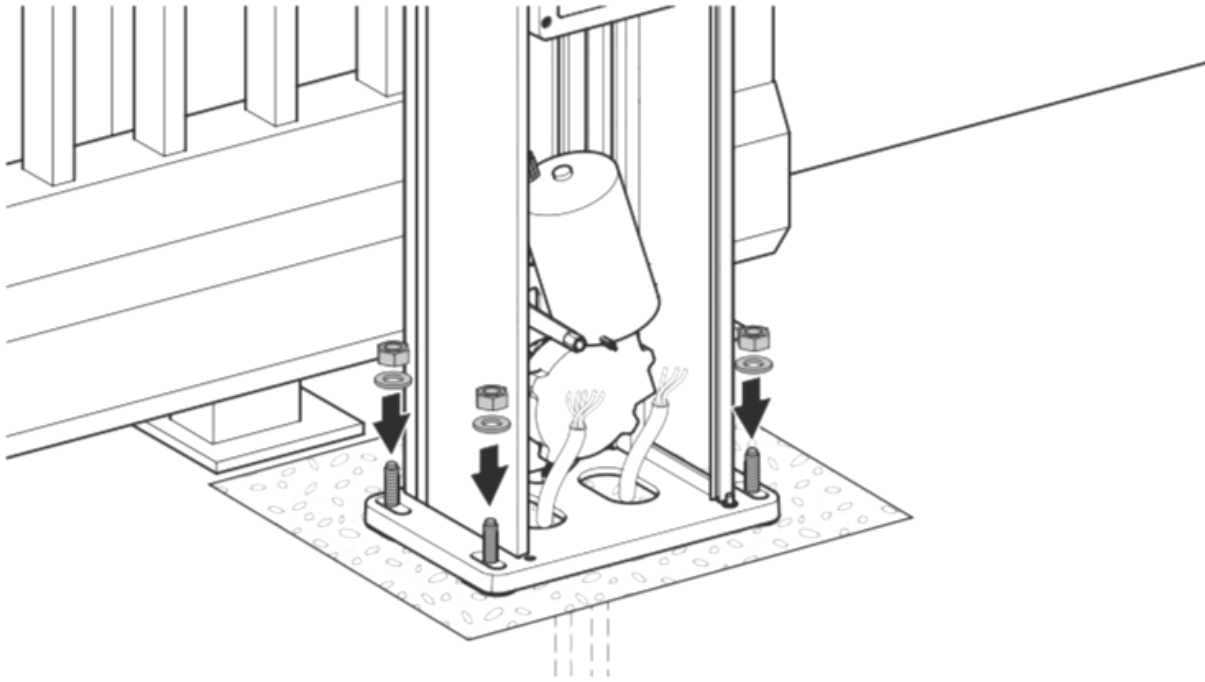




- A Leerrohr für Steuerleitung
- B Leerrohr für Zuleitung
- C Mauer
- D Tor
- E Anschraubfläche der Zahnstange
- F Fundament
- G Vordere Bodenverschraubung vom Motor-Aggregat

- Prüfen Sie vor der Montage des Motor-Aggregats, ob die mögliche Höhenverstellung für Ihre Einbausituation ausreicht oder ob das Motor-Aggregat unterfüttert werden muss.
- Richten Sie das Motor-Aggregat parallel zum Tor aus.
- „3.5 Höhenanpassung des Motor-Aggregats“
- Bohren Sie die Löcher für die Dübel nach vorgegebenem Bohrbild.
- Führen Sie die Steuerleitung und die Zuleitung zur Montageposition.
- „3.2 / 2“
- „4.2 Motor-Aggregat öffnen“





→ „4.3 Motor-Aggregat schließen“

### 3.4 Montage der Zahnstange

Bei einer schon montierten Zahnstange entfällt dieser Arbeitsschritt.

Montagevoraussetzungen:

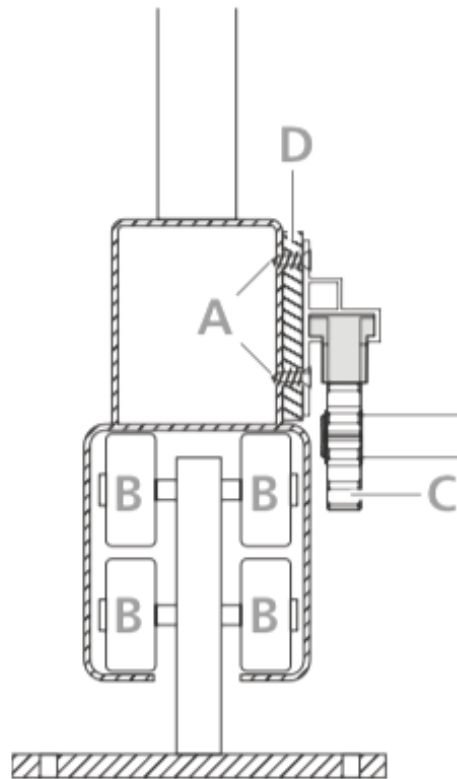
- Das Motor-Aggregat ist montiert.
  - Das Motor-Aggregat ist entriegelt.
- „4.5 Notbedienung“

#### HINWEIS

#### **Sachschaden durch unsachgemäße Montage der Zahnstange!**

Eine unsachgemäß montierte Zahnstange kann zu Schäden an Toranlage und Antrieb führen. Um Beschädigungen zu vermeiden:

- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben (A) nicht die Funktion des Tores beeinträchtigen (z. B. in die Laufbahn der Torrollen (B) hineinragen).
- Stellen Sie sicher, dass das Stirnrad (C) nicht am Tor anliegt.
- Stellen Sie sicher, dass das Stirnrad (C) nicht in der untersten Position steht (das Stirnrad muss nach der Zahnstangenmontage 1-2 mm absenkbar sein).



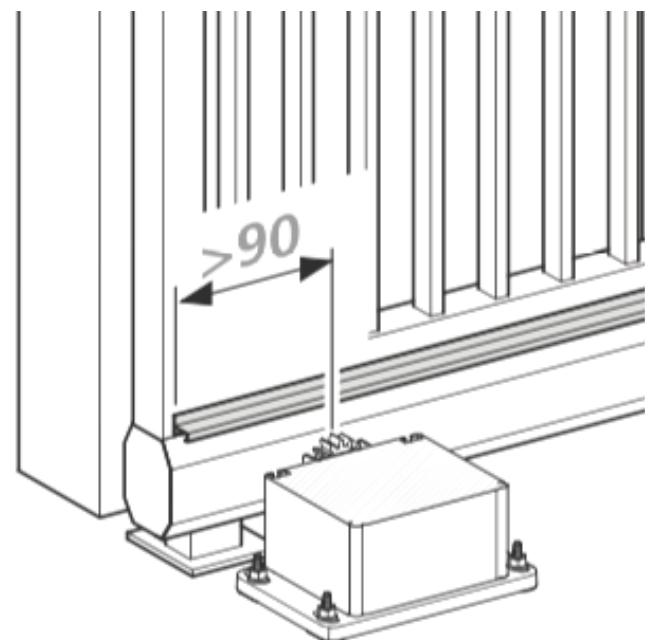
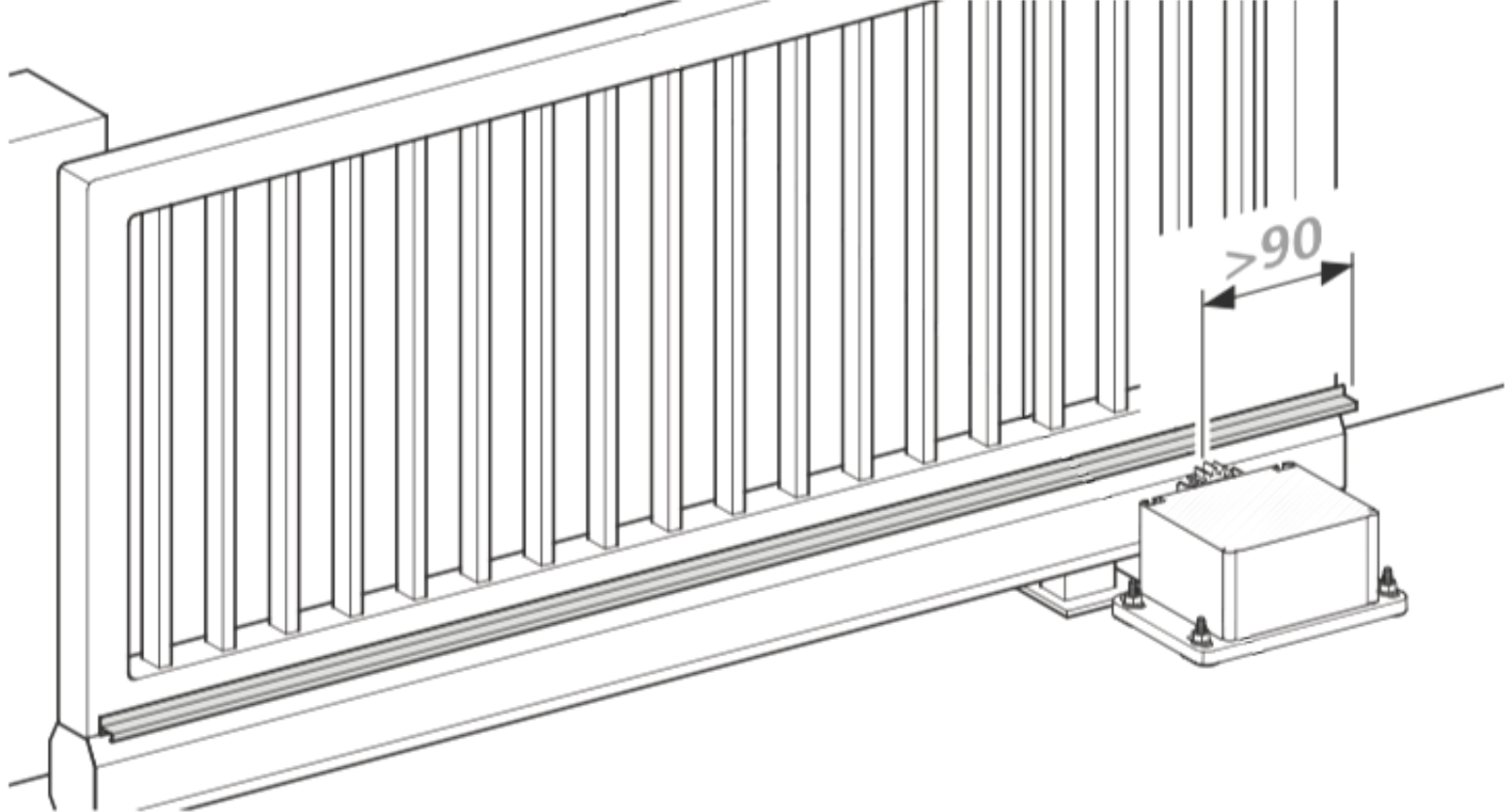
- Legen Sie die Montageposition der Zahnstange am Tor fest.
- Stellen Sie das Motor-Aggregat auf die passende Höhe ein.
- „3.5 Höhenanpassung des Motor-Aggregats“

Durch eine Unterfütterung (D) kann die Zahnstange an das Tor angepasst werden.

## **Funktionsstörung durch unsachgemäße Montage der Zahnstange!**

Ohne Zahnstangen-Überstand kann die Toranlage in den Positionen AUF und ZU aus dem Stirnrad-Eingriff laufen. Das Tor kann dann nicht mehr motorisch bewegt werden.

- Stellen Sie sicher, dass die Zahnstange in den Torpositionen AUF und ZU jeweils einen Überstand von mindestens 90 mm hat.



### **Sachschaden durch unsachgemäße Montage der Zahnstangensegmente!**

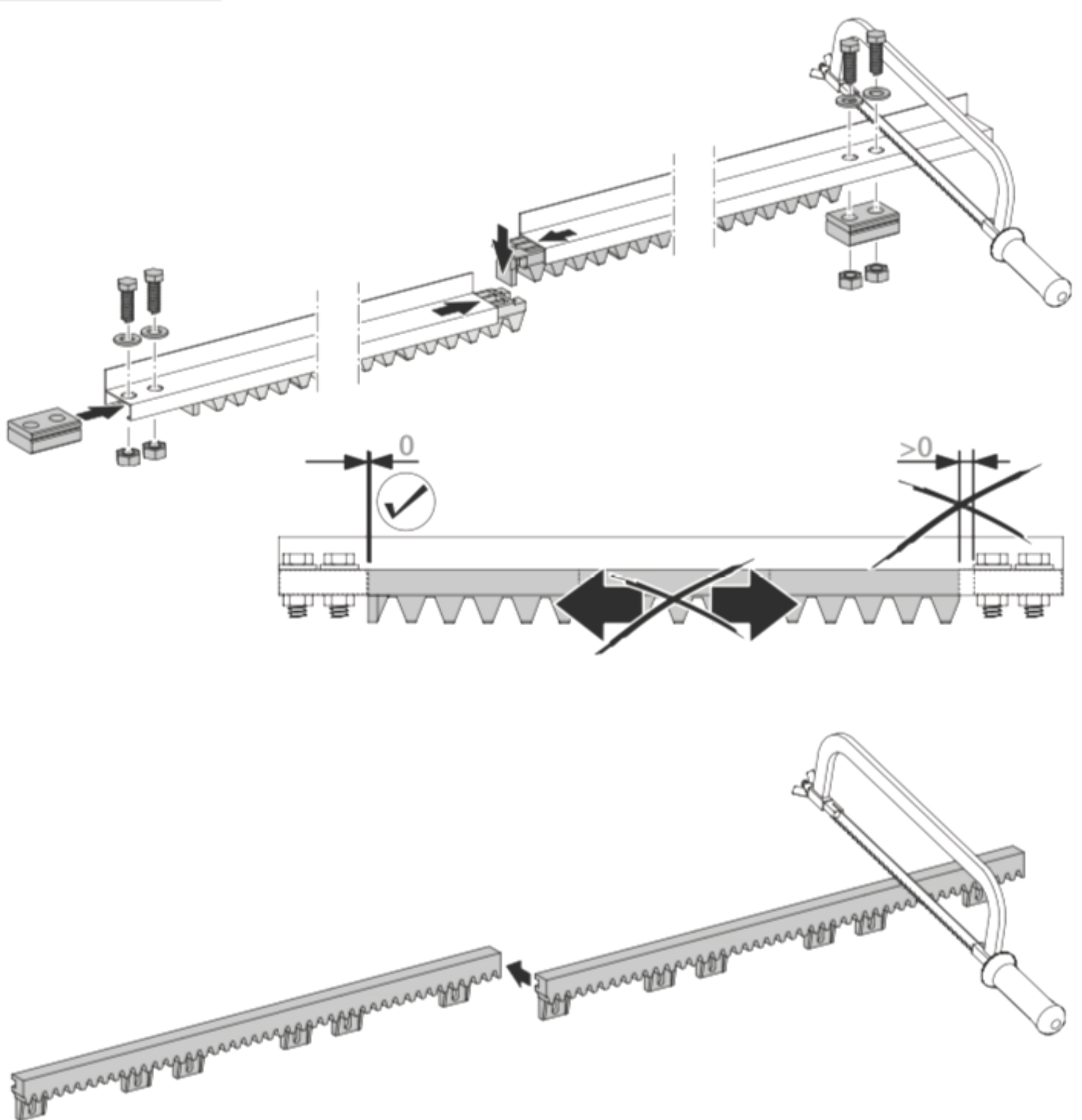
In Abdeckprofil befindliche Zahnstangensegmente können beim Kürzen beschädigt werden.

Um Beschädigungen an den Zahnstangensegmenten zu vermeiden:

- Stellen Sie sicher, dass sich keine Zahnstangensegmente an der zu kürzenden Stelle im Abdeckprofil befinden.

Im Abdeckprofil bewegliche Zahnstangensegmente können beim Anfahren des Tores beschädigt werden.

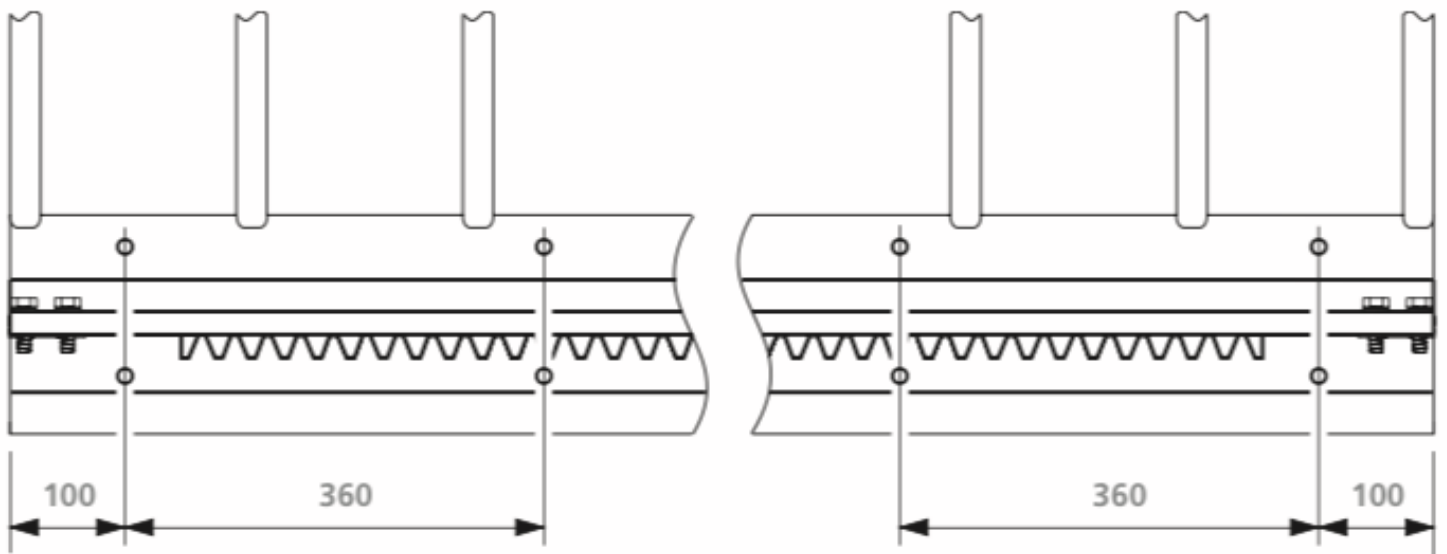
- Stellen Sie sicher, dass sich die zusammengesetzten Segmente im Abdeckprofil nicht bewegen können.



## Sachschaden durch unsachgemäße Montage der Zahnstangensegmente!

Unzureichend angezogene und überstehende Schrauben können dazu führen, dass die Zahnstange während des Torlaufs blockiert oder aus dem Tor ausreißt.

- Stellen Sie sicher, dass die Flachkopfschrauben festgezogen werden und die Schraubenköpfe nicht mit dem Stirnrad kollidieren.

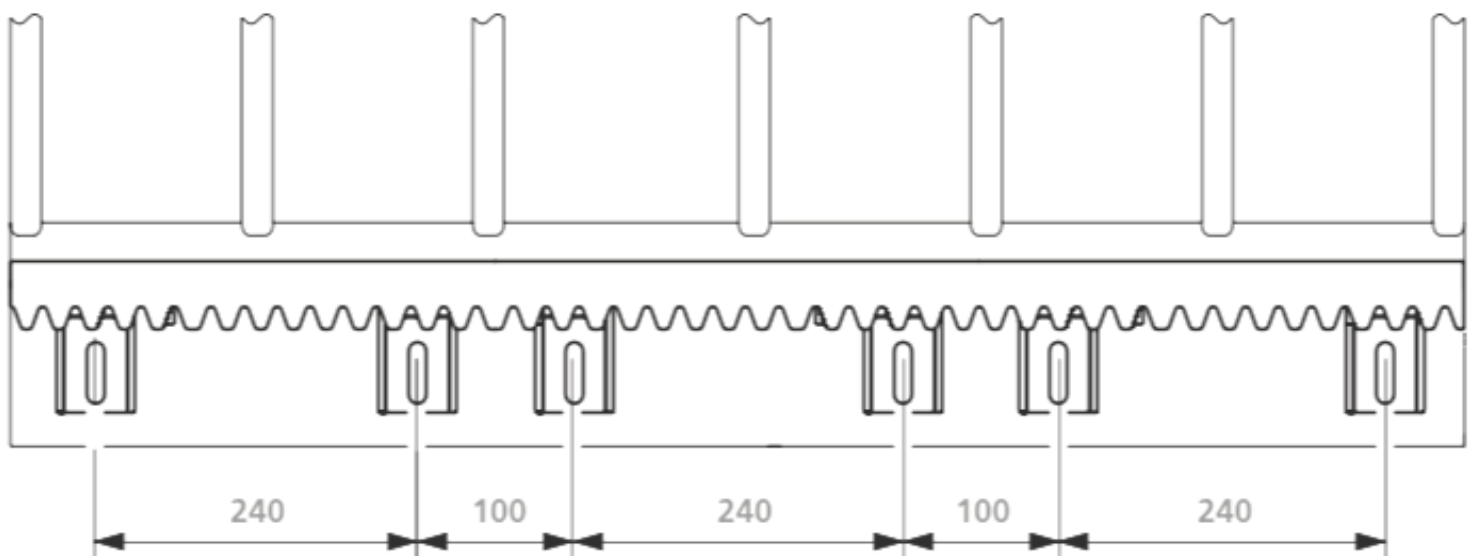


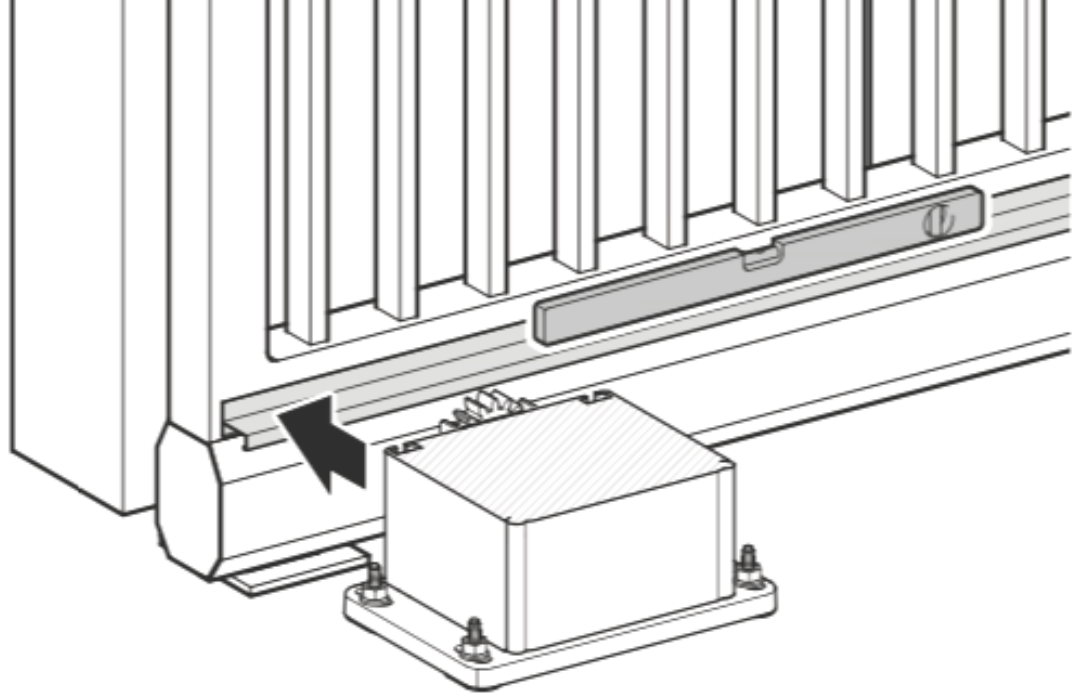
## Special 471

### Wichtig:

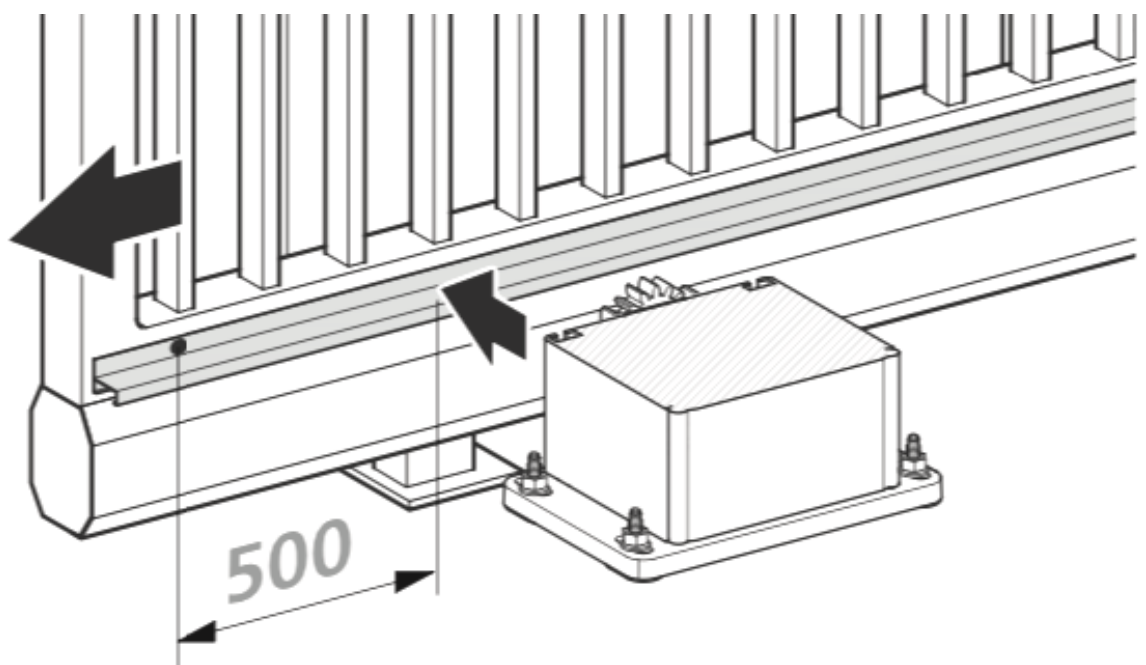
Die Montage des Referenzpunktmagneten muss vor der Schienenmontage vorgenommen werden.

→ „3.6 Montage des Referenzpunktmagneten“

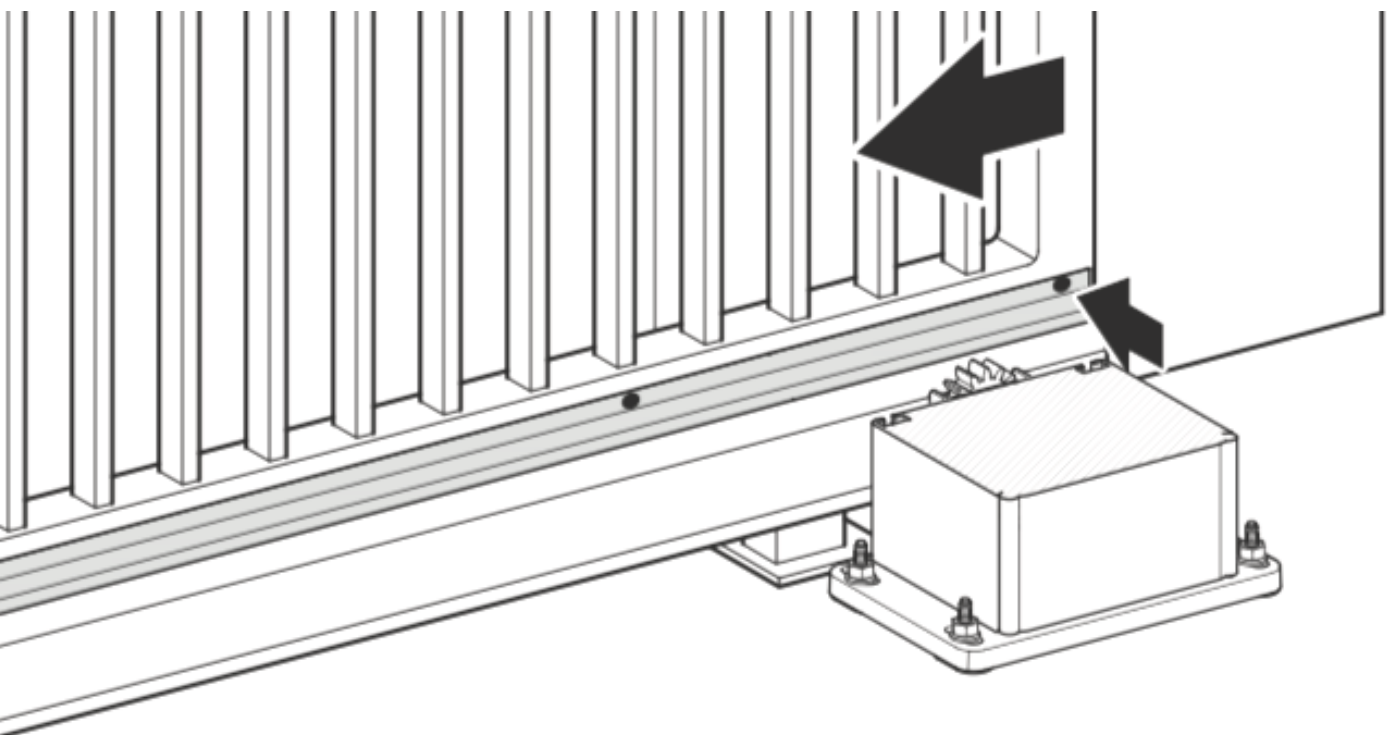
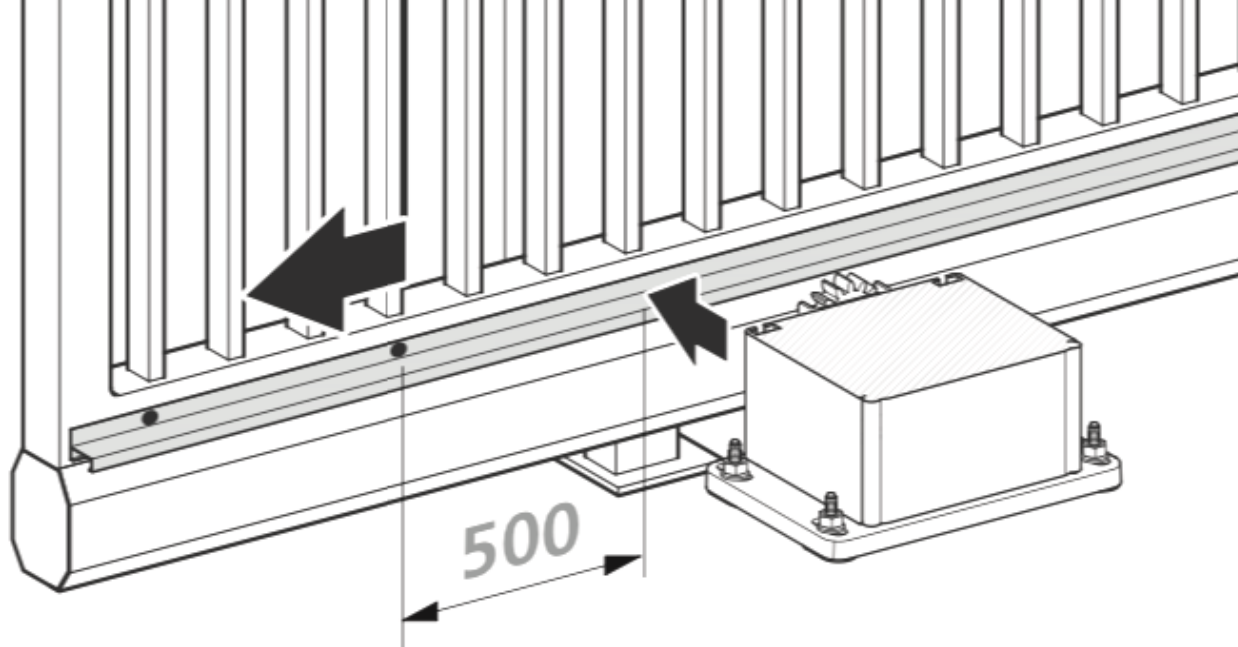




- Legen Sie die Zahnstange so auf das Stirnrad, dass sich die Zahnstange im Eingriff befindet.
- Richten Sie die Zahnstange waagrecht aus.
- Klemmen Sie die Zahnstange mit einer Zwinge an der anderen Seite fest.
- Verschrauben Sie die Zahnstange am ersten Verschraubungspunkt nach dem entsprechenden Bohrbild.
- Lösen Sie die Zwinge.
- Drücken Sie die Zahnstange beim Zuschieben immer auf das Stirnrad.







- Schieben Sie das Tor um jeweils 500 mm weiter zu.
- Verschrauben Sie die Zahnstange jeweils auf dem geschlossenen Teilstück nach dem entsprechenden Bohrbild.

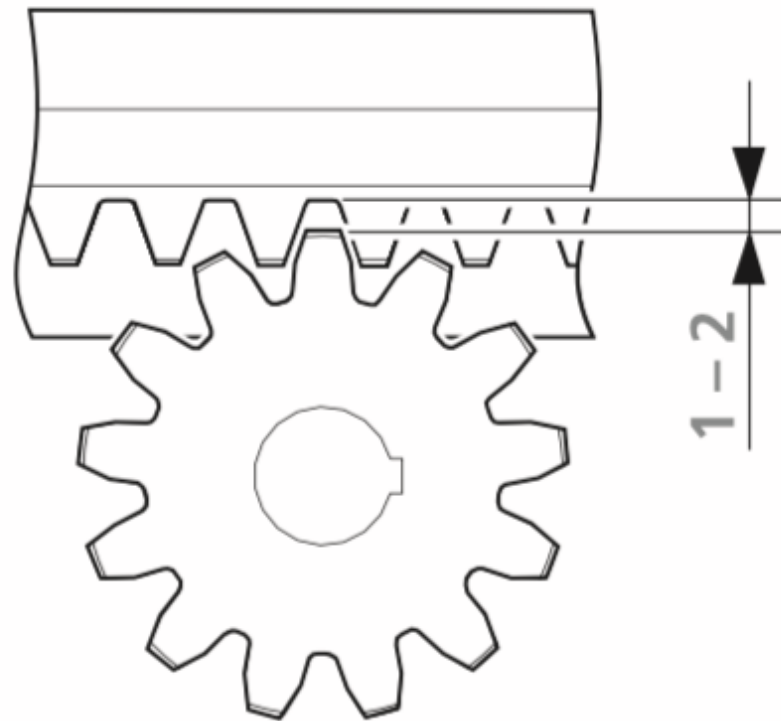


## HINWEIS

### **Funktionsstörung durch unsachgemäße Montage der Zahnstange!**

Eine zu stramme Einstellung zwischen Zahnstange und Stirnrad kann während des Torlaufs zur Verkantung und Beschädigung des Antriebssystems führen.

- Stellen Sie sicher, dass zwischen Zahnstange und Stirnrad ein Abstand von 1-2 mm eingehalten wird.



- Senken Sie das Motor-Aggregat 1 - 2 mm ab.  
→ „3.5 Höhenanpassung des Motor-Aggregats“
- ✓ Um zu gewährleisten, dass sich die Zahnstange auf ganzer Länge im Eingriff mit dem Stirnrad befindet, muss eine Funktionsprüfung vorgenommen werden:
  - Stellen Sie sicher, dass der Antrieb entriegelt ist.  
→ „4.5 Notbedienung“
  - Bewegen Sie das Tor von Hand in die Endpositionen AUF und ZU.  
Das Stirnrad muss durch die Torbewegung angetrieben werden.

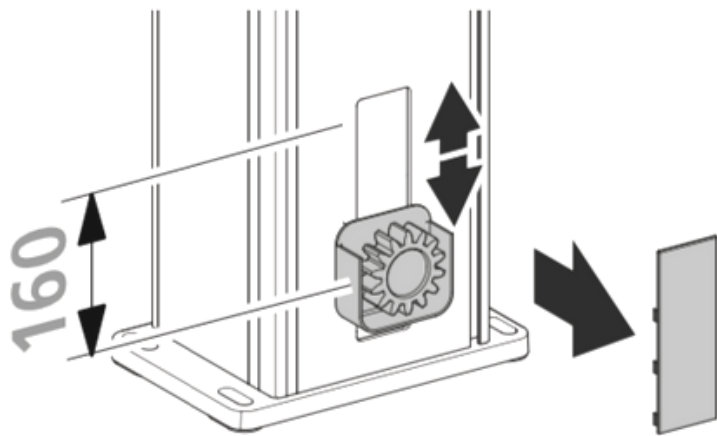
## Höhenanpassung des Motor-Aggregats

Zur Höhenverstellung des Motor-Aggregats müssen die Schrauben (A) gelöst werden.

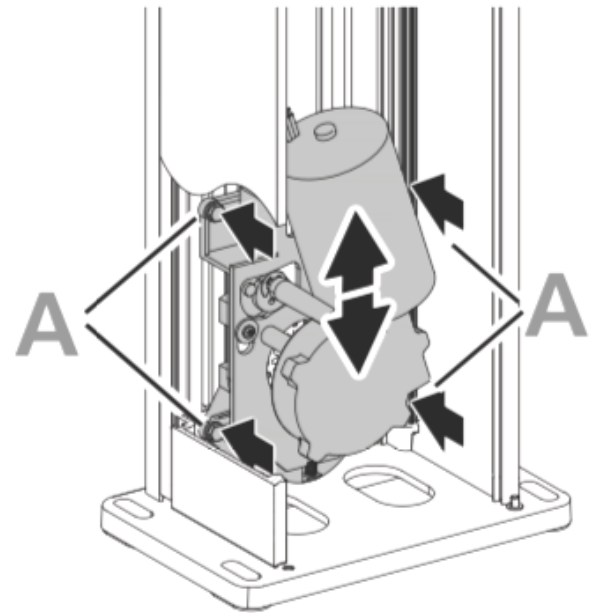
Ist die korrekte Höhe eingestellt, müssen die Schrauben (A) wieder festgezogen werden.

→ „4.2 Motor-Aggregat öffnen“

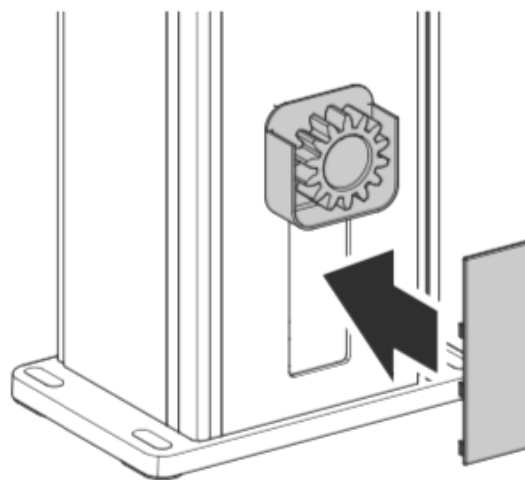
1



2



3



## WARNUNG!

### **Verletzungsgefahr durch unkontrollierte Torbewegung.**

Um Verletzungen zu vermeiden, muss das Tor einen mechanischen Endanschlag in beiden Richtungen haben, da es sonst aus der Führung springen kann.

Das Antriebssystem erfasst den Fahrweg und die Torpositionen elektronisch. Hierzu benötigt es einen Bezugspunkt (Referenzpunkt) am Tor oder an der Zahnstange. Als Referenzpunkt wird ein spezieller Referenzpunktmagnet eingesetzt.

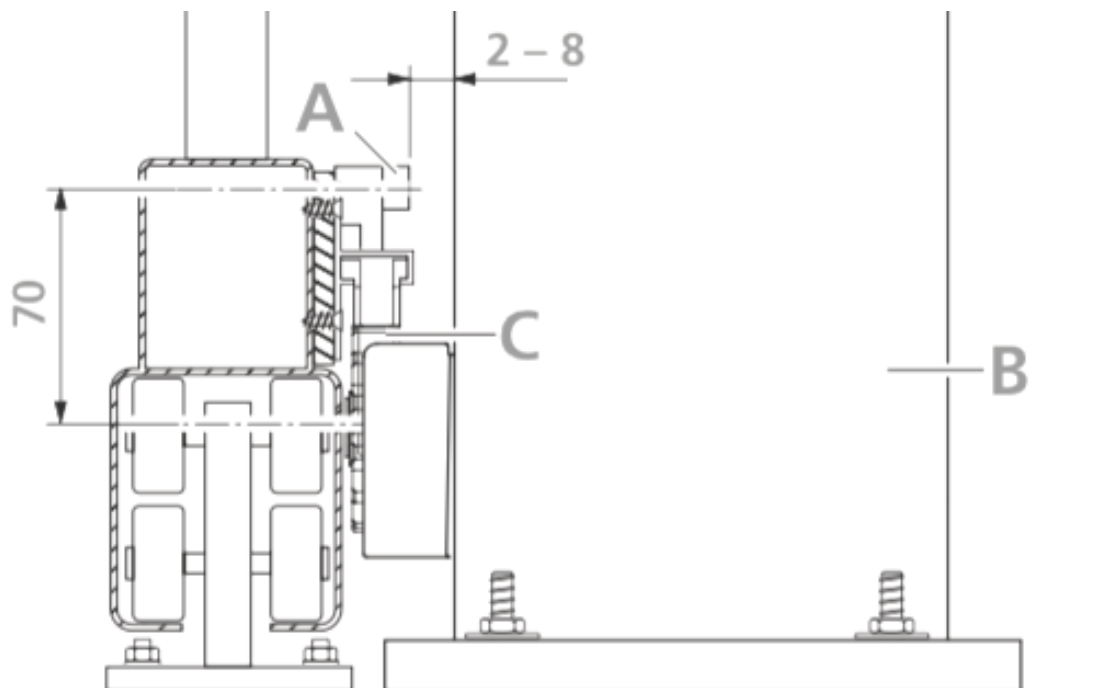


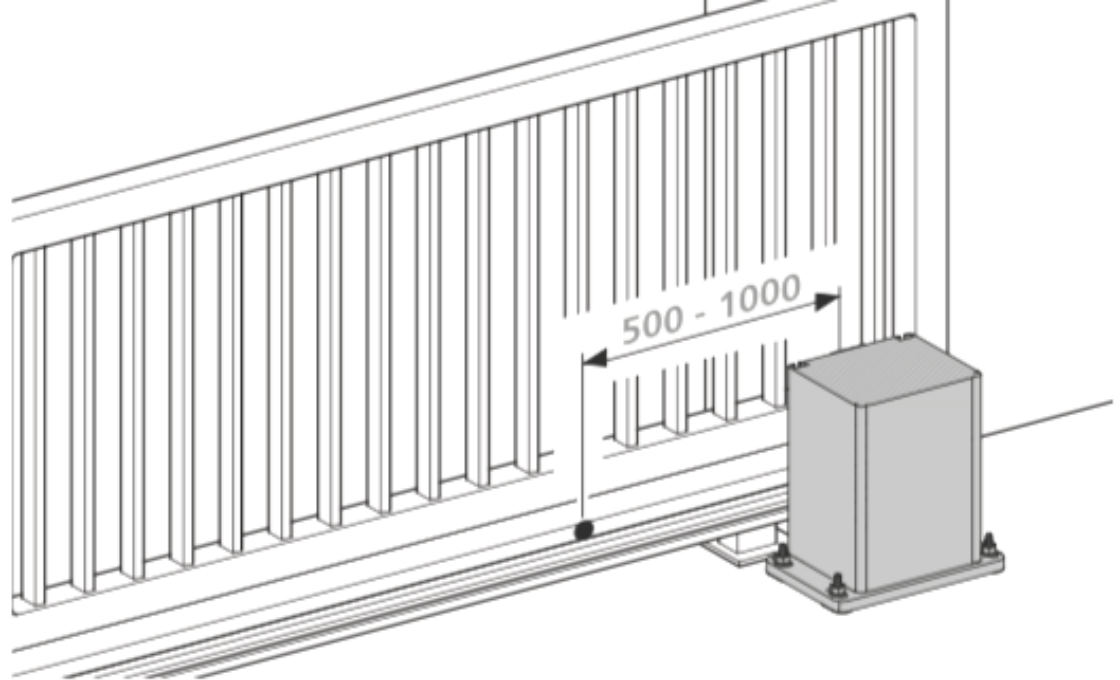
## HINWEIS

### Funktionsstörung durch unsachgemäße Montage des Referenzpunktmagneten!

Die Referenzpunktmessung des Antriebs kann durch eventuell vorhandene alte Magneten und falsche Montageabstände gestört oder verhindert werden. Um Störungen zu vermeiden:

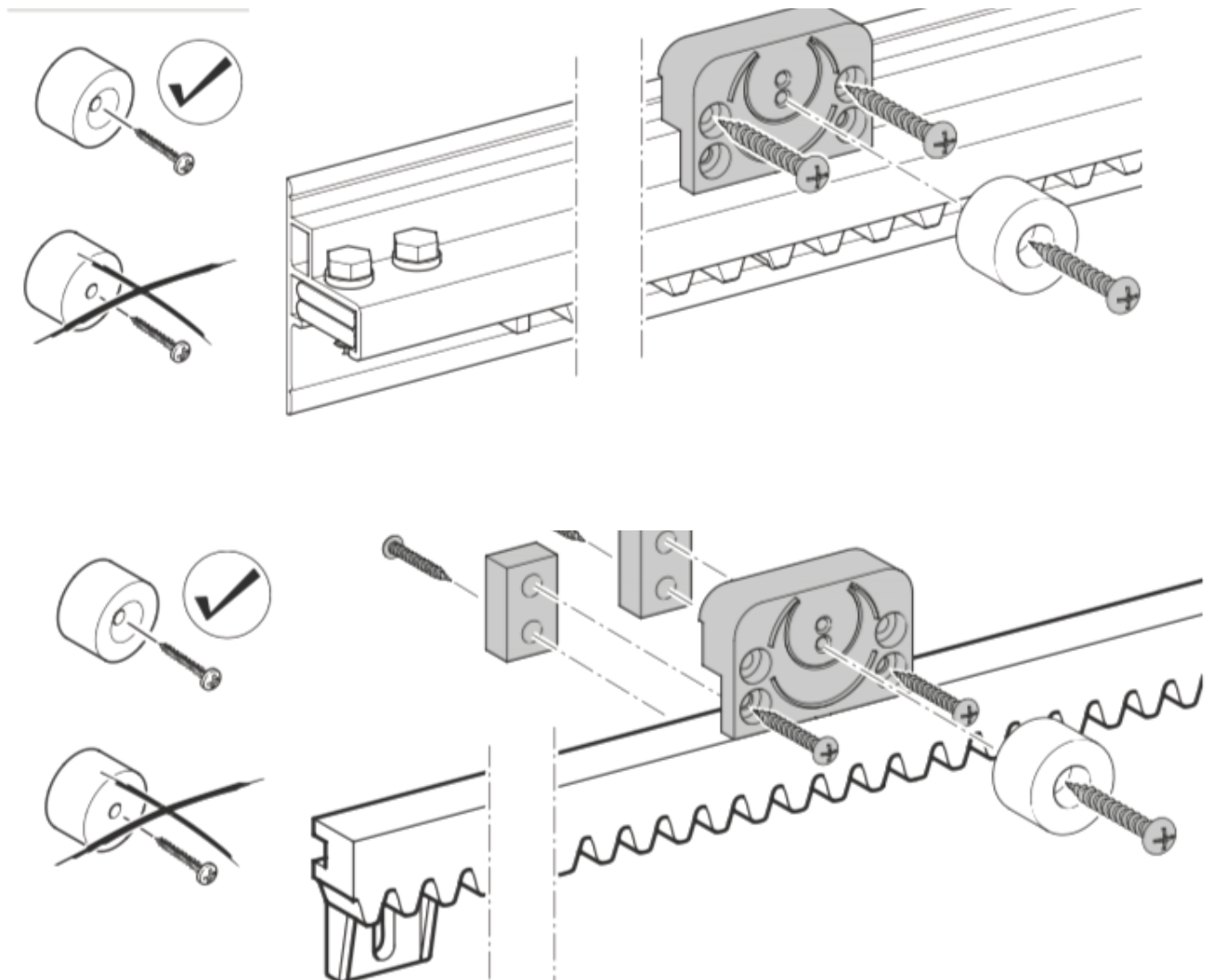
- Entfernen Sie einen eventuell vorhandenen Magnet (z. B. bei einer Nachrüstung mit vorhandener Zahnstange).
- Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen dem Referenzpunktmagneten (A) und dem Motor-Aggregat (B) 2-8 mm beträgt.
- Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen der Mitte des Magneten (A) und der Mitte des Stirnrades (C) 70 mm beträgt.





- Fahren Sie das Tor in die Torposition ZU.
- Ermitteln Sie die Position für den Referenzpunktmagneten.

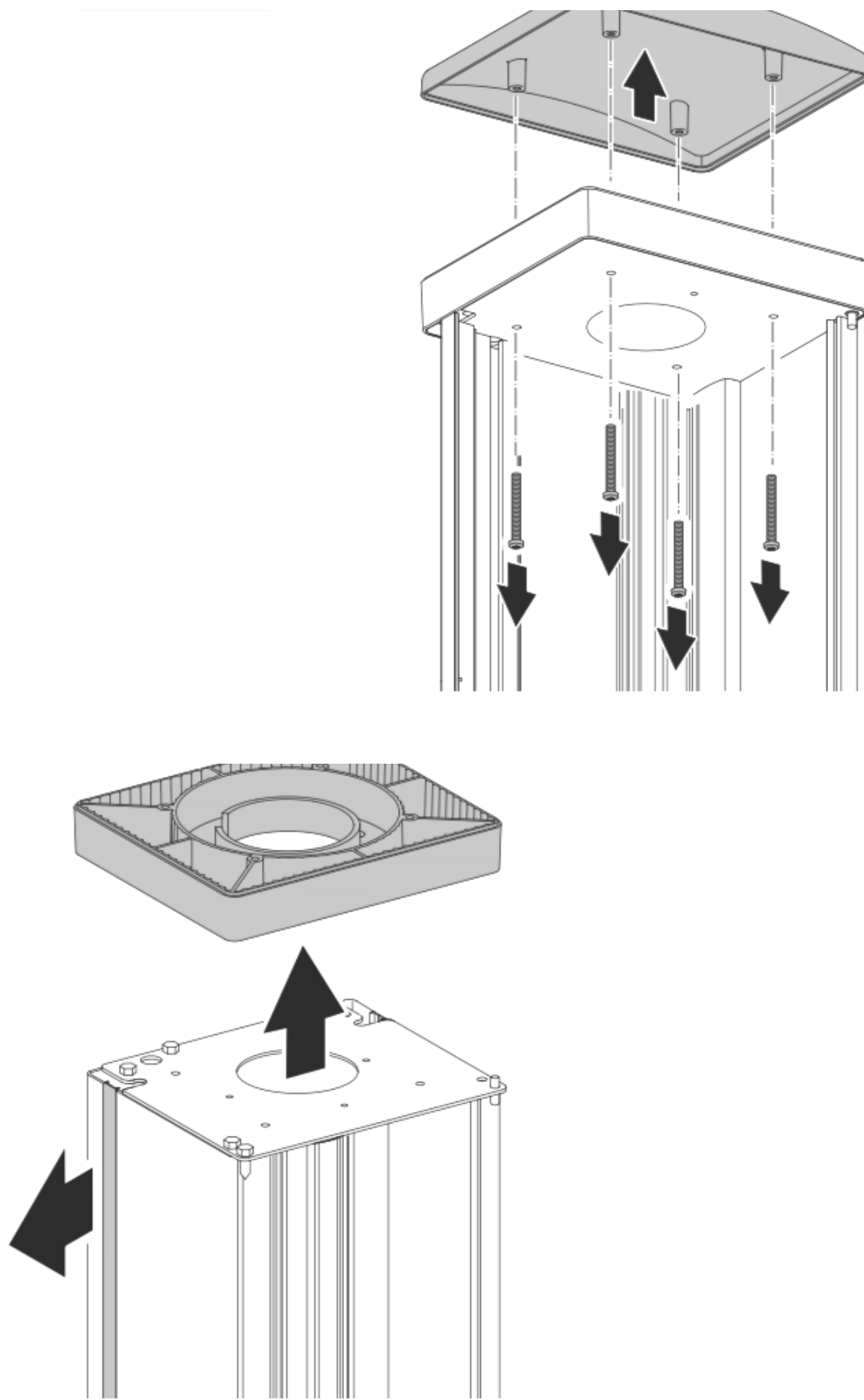
Die Montage des Referenzpunktmagneten ist abhängig von der verwendeten Zahnstange.

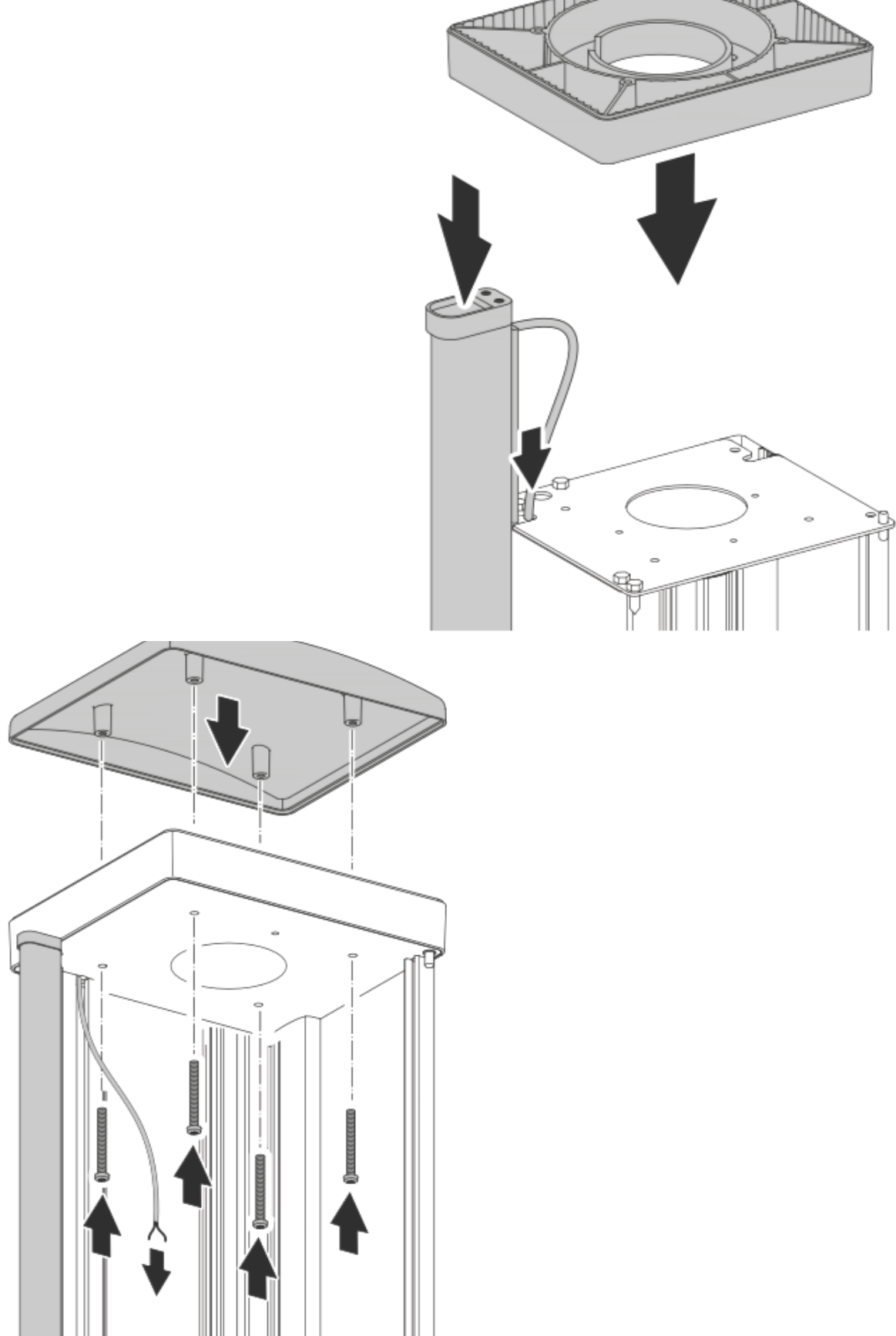


## Montage der Schließkantensicherung am Motor-Aggregat (optional)


Wenn sich durch die Montage des Motor-Aggregats Scherstellen ergeben, müssen diese durch eine Schließkantensicherung abgesichert werden.

→ „4.2 Motor-Aggregat öffnen“





- Schließen Sie das Anschlusskabel der Schließkantsicherung an der Steuerung an.

 Beim Anschluss an die Steuerung ist die jeweilige zugehörige Dokumentation zu beachten.



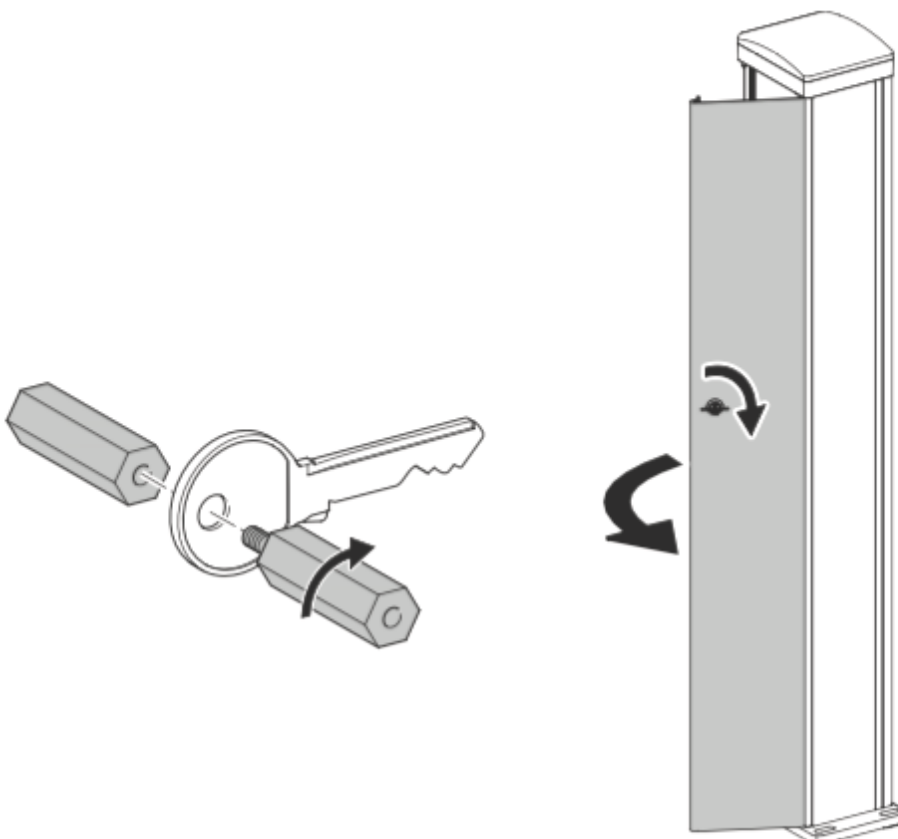
## WARNUNG!

### **Gefahr durch Nichtbeachtung der Bedienungsanweisungen!**

Dieses Kapitel enthält wichtige Informationen für die sichere Bedienung des Produkts.

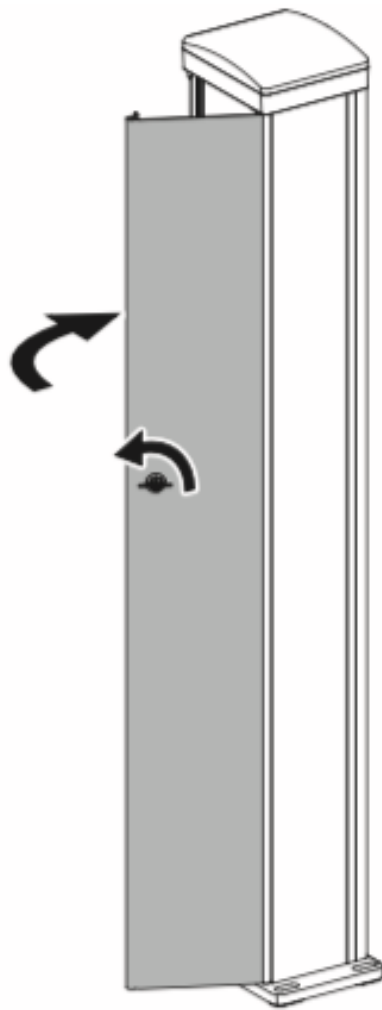
- Lesen Sie dieses Kapitel vor der Bedienung sorgfältig durch.
  - Befolgen Sie die Sicherheitshinweise.
  - Benutzen Sie das Produkt wie beschrieben.
- 
- Die Steuerung oder der Handsender dürfen nur betätigt werden, wenn sich keine Personen oder Gegenstände im Bewegungsbereich des Tores befinden.
  - Die Steuerung und der Handsender dürfen nicht von Kindern oder unbefugten Personen benutzt werden.
  - Der Handsender darf nicht versehentlich betätigt werden (z. B. in der Hosentasche).

### **Motor-Aggregat öffnen**





# Motor-Aggregat schließen



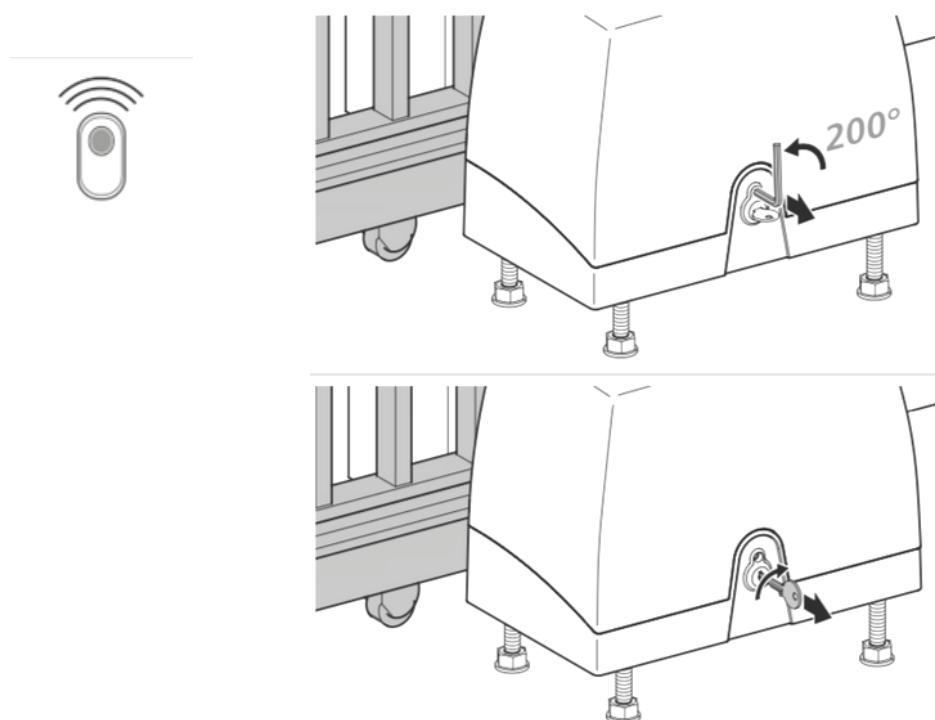
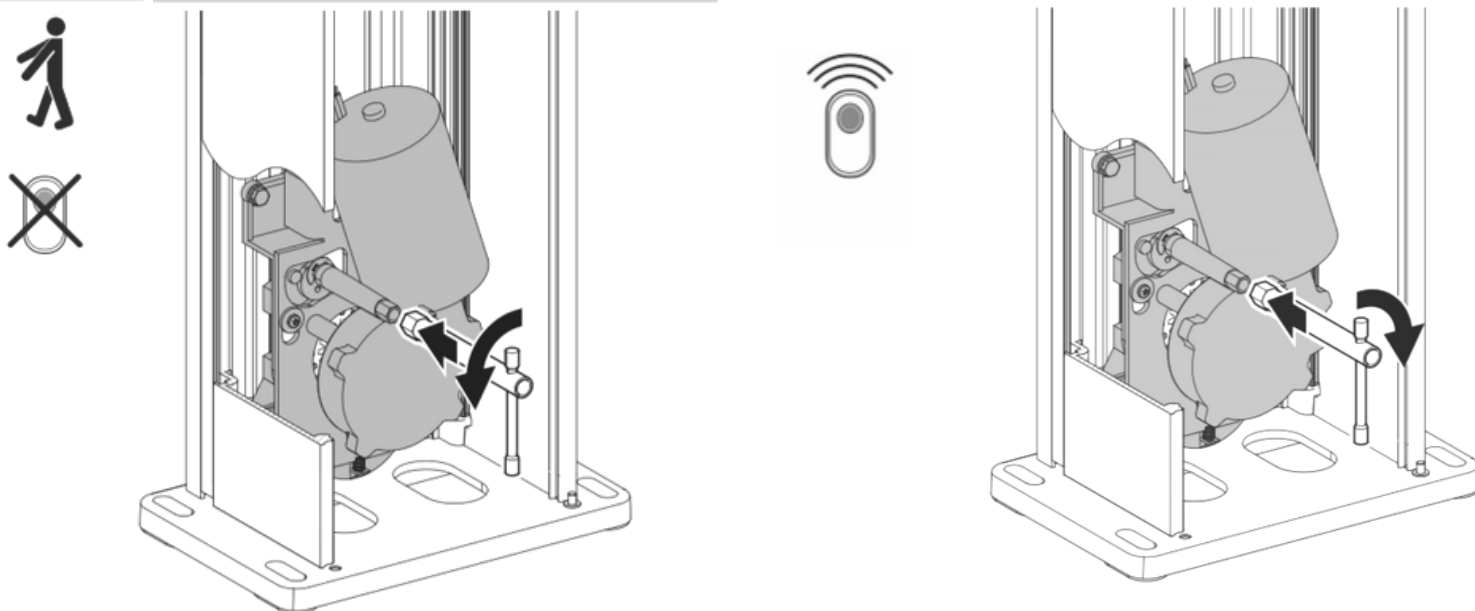
- ☞ Für die Bedienung mit einem Handsender ist die jeweilige zugehörige Dokumentation zu beachten.

## HINWEIS

### **Funktionsstörung durch falsche Handhabung!**

Wird das Tor nicht in der Position verriegelt, in der es entriegelt wurde, funktioniert die Referenzpunktüberwachung nicht mehr korrekt.

- Stellen Sie sicher, dass das Tor in der Position verriegelt wird, in der es entriegelt wurde.



## **WARNING!**

### **Verletzungsgefahr durch Stromschlag!**

Bei Kontakt mit der Netzspannung besteht die Gefahr eines Stromschlags.

- Vor der Reinigung trennen Sie das Antriebssystem unbedingt von der Stromversorgung. Stellen Sie sicher, dass während der Reinigung die Stromversorgung unterbrochen bleibt.

AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG  
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470

 **POLYOPEN**  
MAROC

polyopenmaroc@gmail.com

+ 212 522502539 :  + 212 666453856 :