

## Automatisation pour Barrières Routières



# BARRIÈRES BERTA

les barrières sont un élément polyvalent dans la sécurité et la gestion de l'accès dans les zones où il est important de contrôler l'entrée et la sortie de personnes ou de véhicules.

Et ils peuvent être utilisés pour restreindre l'accès à certaines zones, telles que les parkings ou les zones réservées aux employés. Les barrières peuvent être équipées de systèmes de contrôle d'accès pour limiter l'entrée à des personnes autorisées seulement.



AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG  
RC HADDAOIA 3, Casablanca 20470

+ 212 522502539 :

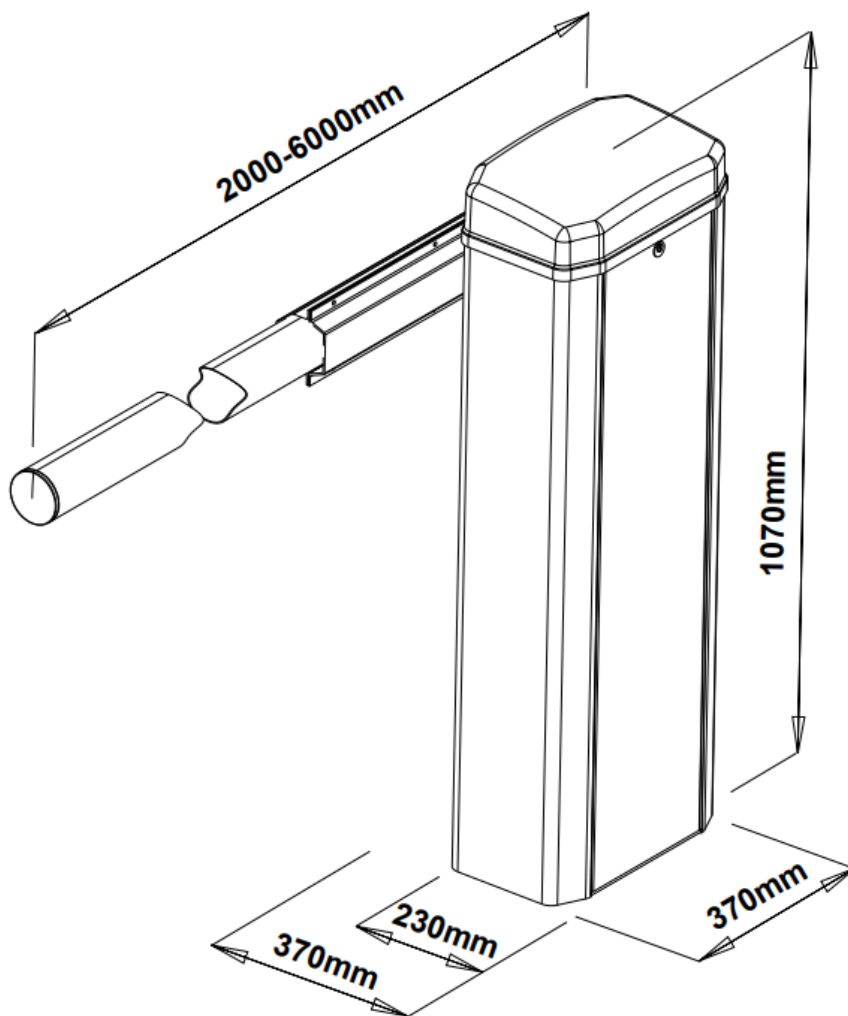


[polyopenmaroc@gmail.com](mailto:polyopenmaroc@gmail.com)

+ 212 666453856 :



## DIMENSIONI



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Numéro de modèle</b>	<b>BERTA 230</b>
<b>Alimentation moteur</b>	<b>230VAC</b>
<b>Dimensions max bras</b>	<b>6 MT</b>
<b>Temps ouverture - fermeture</b>	<b>10 SEC</b>
<b>Poids moteur</b>	<b>45 KG</b>
<b>Puissance moteur</b>	<b>250 W</b>
<b>Niveau sonore</b>	<b>&lt; 30 DBA</b>
<b>Température de fonctionnement</b>	<b>-20/+55° C</b>
<b>Degré de protection</b>	<b>IP44</b>

## CARACTÉRISTIQUES

- Armoire autoportante en acier peint à poudre
- Carter de moteur en aluminium moulé sous pression
- Engrenages en fonte et en acier
- Pièces mécaniques lubrifiées avec graisse au lithium
- Joint bras rond standard
- Déverrouillage d'urgence par manivelle
- Longueur bras max 6 mt

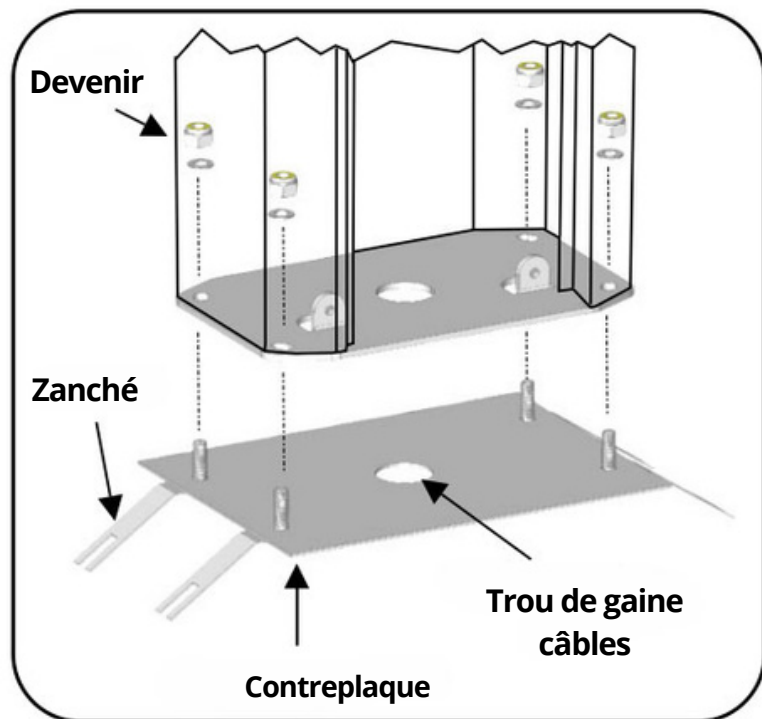
## MÉTHODE D'INSTALLATION

- Disposez un conduit électrique au centre de la base de la barrière, en correspondance du trou central - (gaine diam. 25 - 50 mm).

## FIXATION AVEC GACHE (EN OPTION)

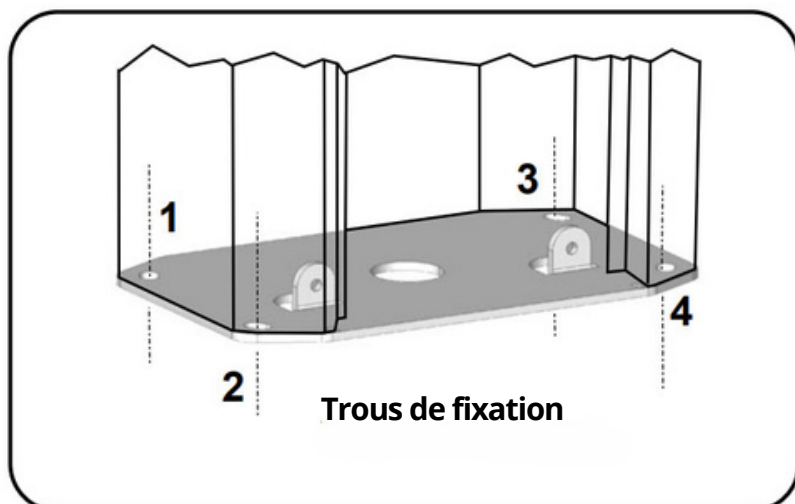
- Prenez la contreplaque et pliez les pinces de manière appropriée.
- Créer une excavation de terre de taille appropriée.
- Insérer le conduit électrique à l'intérieur du trou de la plaque arrière.
- Nivelier et cimenter la contreplaque.

- Placez la barrière sur contre-plaque et vissez-la à travers les écrous autobloquants M 12 fourni.



## FIXATION SANS GACHE

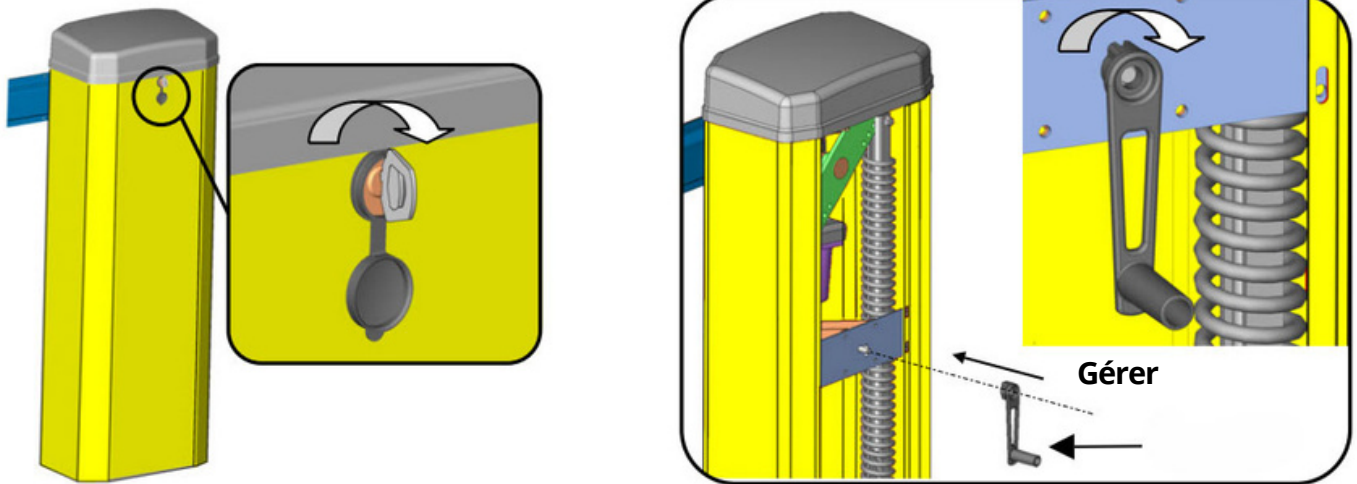
- Placez la barrière sur la surface souhaitée et verrouillez-la fermement à l'aide les quatre trous de fixation présents à l'intérieur sur la base



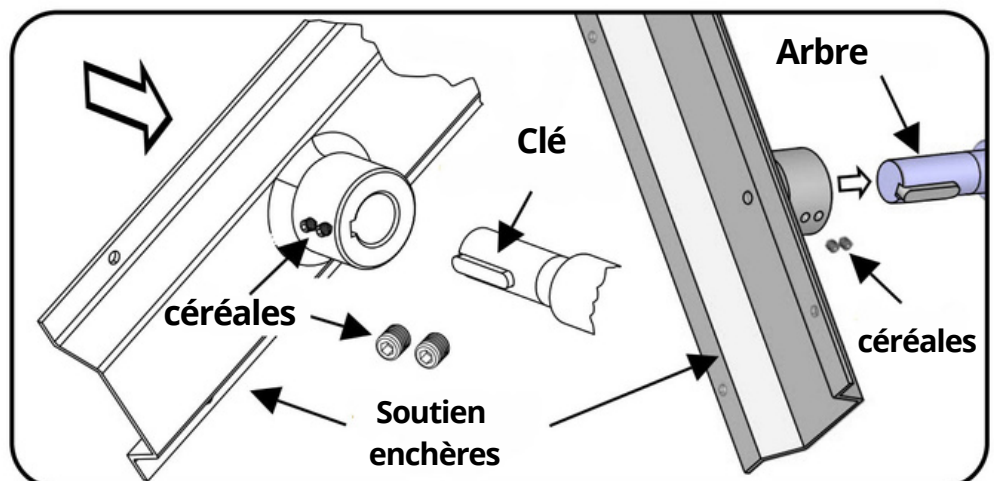
## OUVERTURE MANUELLE 230V

- Intervenir en insérant la clé et ouvrir le couvercle.
- Insérez la poignée fournie dans la goupille et tournez jusqu'à ce qu'elle soit atteinte de l'ouverture souhaitée

**N.B.** A l'ouverture du couvercle, l'automatisme s'arrête.

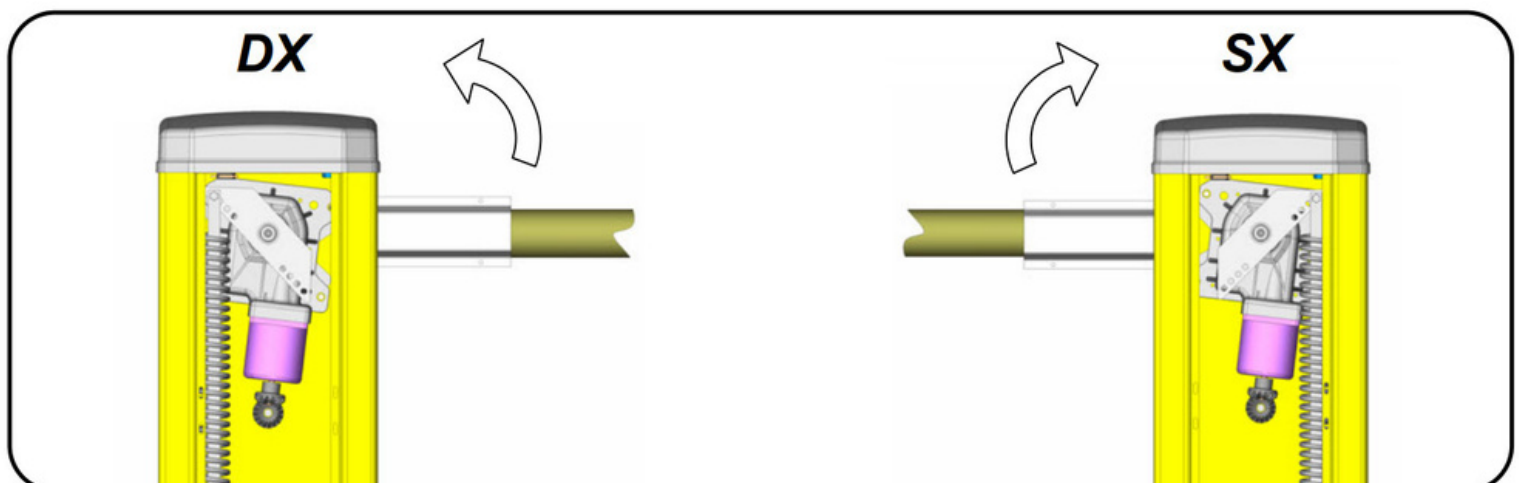


- Insérer le support de tige sur l'arbre et le bloquer à travers les deux grains M6. Insérer la tige dans le support, serrer les vis correspondantes.

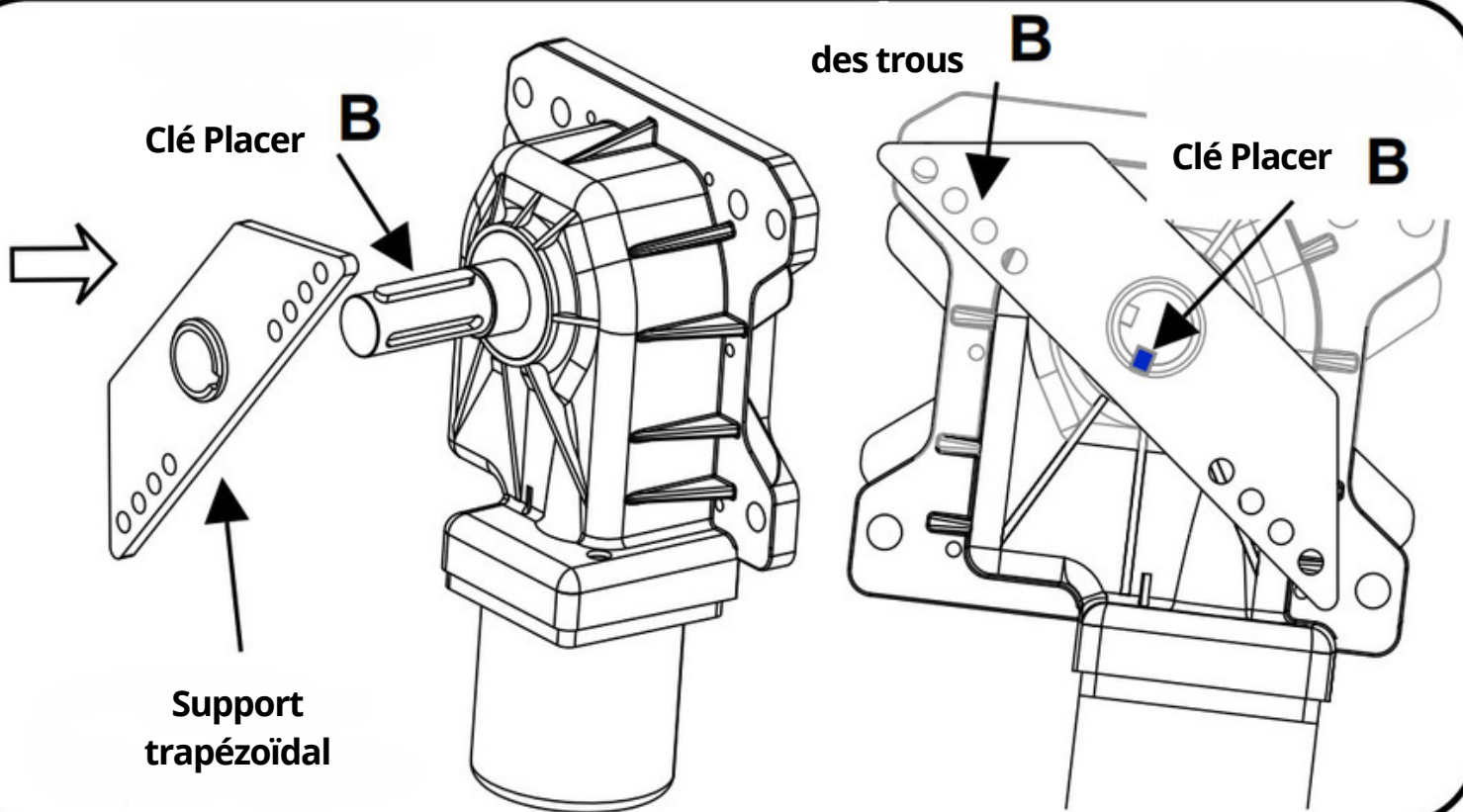
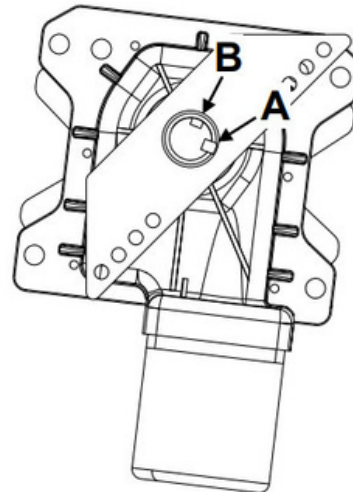
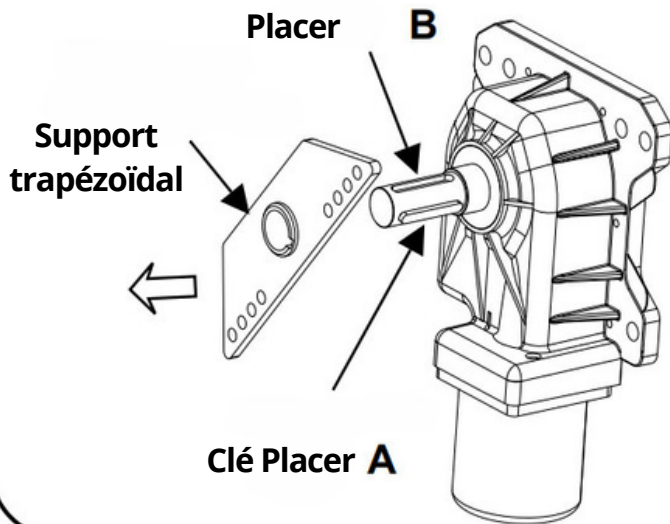
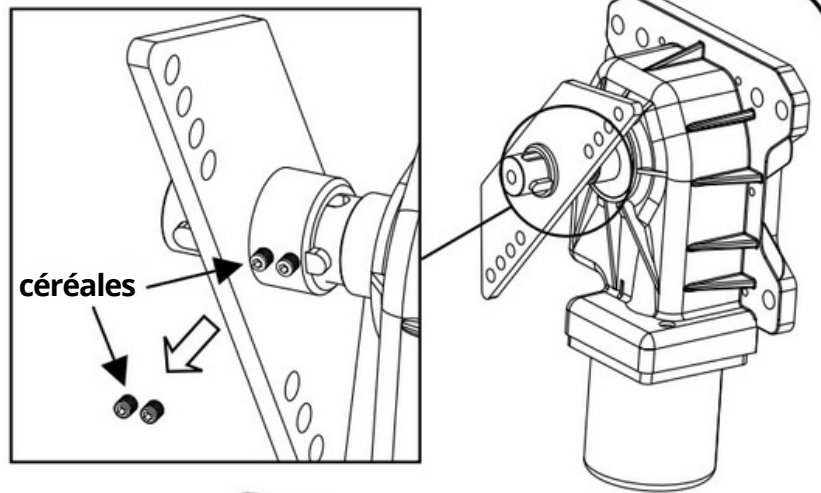


## SENS D'OUVERTURE

- Pour changer le sens d'ouverture de l'automatisme de gauche (standard) à droite procédez comme suit:



- **Décrocher le ressort**  
Extraire le support trapézoïdal dévissant les deux grains
- **Changer la position du clé**  
du siège A au siège B de l'arbre.



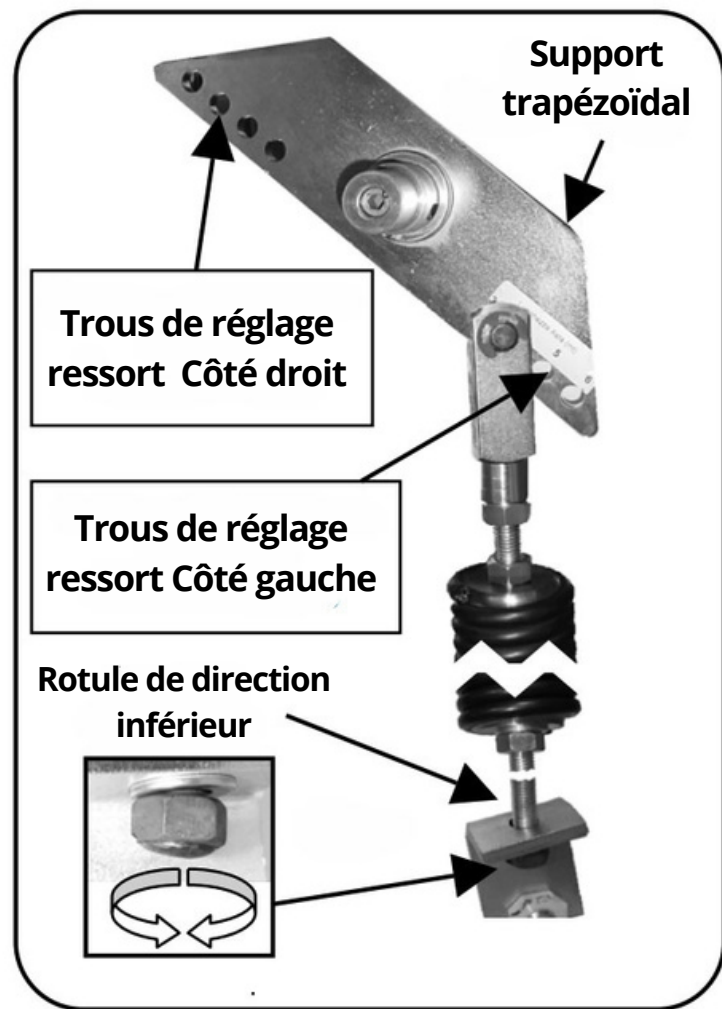
- **Réinsérez le support trapézoïdal et vissé les deux grains.**
- **Accrochez le ressort dans la position opposée (Trous B).**

## RÉGLAGE DU RESSORT

- **VERSION 230V**

Effectuer toutes les ouvertures manuellement. Tendre le ressort en agissant sur le écrou de biellette inférieure.

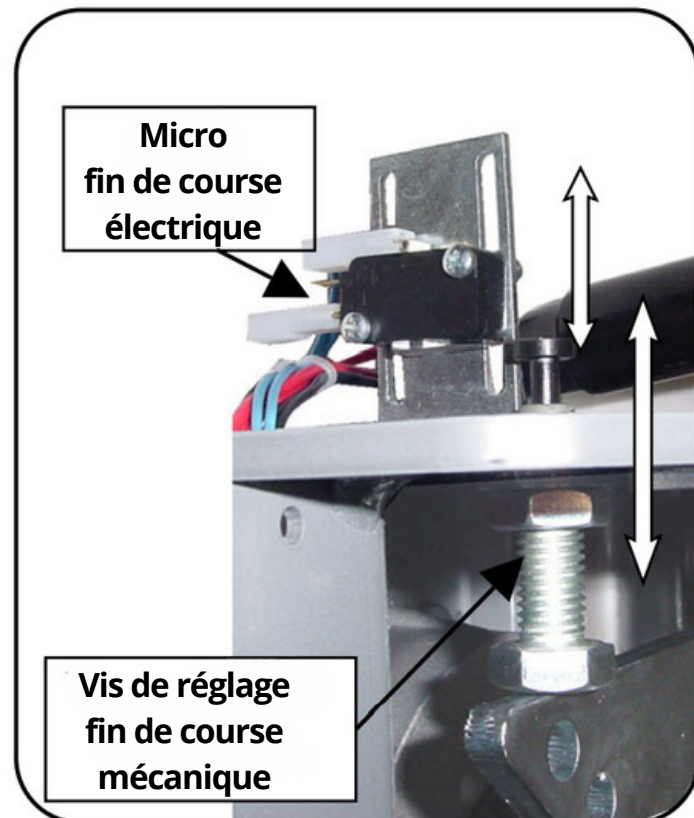
- Dans le support trapézoïdal sont présents quatre trous, pour ajuster la force de la ressort, par rapport à la longueur de la tige.  
Plus vous accrochez le ressort vers l'intérieur plus la force diminue.




## RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

- Il est possible de régler la position du interrupteurs de fin de course, tous deux mécaniques (situé à l'intérieur de la barrière) et à la fois électrique (facilement accessible, placé sous le capot supérieur).

**N.B.** lors du déplacement de l'un des fins de course mécaniques, déplacer par conséquent le fin de course relatif électrique, puis lancez-en un nouveau procédure de programmation cadre électronique



 AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG RC  
HADDAOIA 3, Casablanca 20470

 **POLYOPEN**  
MAROC

 polyopenmaroc@gmail.com

+ 212 522502539 :  + 212 666453856 : 