



## SAS D'ÉTANCHÉITÉ

### Utilisation

POLYOPEN MAROC vous proposent **Les sas d'étanchéité gonflables** permettent de conserver une température intérieure stable, assurant ainsi la continuité de la chaîne du froid en milieu frigorifique.



## DESCRIPTION

Souples et robustes, ils garantissent une étanchéité parfaite, quel que soit le gabarit des camions.

Un ventilateur électrique d'une puissance de 0.29 kW maintient une pression permanente dans les boudins.

Le dégonflage, instantané dès l'arrêt du ventilateur, est assuré par un système de tendeur élastique et un contrepoids pour maintenir le passage libre.



## OPTION

- Parois latérales fixes.
- Détecteur de recul des camions avec feu rouge.
- Tunnel de distance pour écartement SUVA.

## Avantages

- Comportement remarquable par rapport à la chaleur.
- Résiste parfaitement aux intempéries.
- Par temps froid, ce matériau conserve ses propriétés élastiques.
- Parfaite adaptabilité à toutes les dimensions de véhicules.
- Le coussin supérieur s'enroule autour d'un axe et libère ainsi toute
- la hauteur pour les camions élevés.

## DÉTAILS TECHNIQUE

Largeur hors-tout 3'250 / 3'550 mm

Largeur de camion 2'300 - 2'600 mm

Hauteur du montage 4'700 mm du sol

Hauteur de cadre 3'925 mm

Hauteur de camion 3'200 - 4'200 mm



AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG RC  
HADDAOIA 3, Casablanca 20470



+212522502539



polyopenmaroc@gmail.com



+212666453856



**POLYOPEN**  
MAROC

[www.polyopen.ma](http://www.polyopen.ma)

## DESCRIPTION

Sur un quai de déchargement, les sas d'étanchéité protègent le personnel et les marchandises des intempéries et du vent pendant les opérations de chargement des véhicules. Le sas permet d'autre part de conserver la température intérieure.

## OPTION

- Coussins d'étanchéité.
- Bâche supérieure double.
- Profondeur spéciale 900 mm au lieu de 600 mm.
- Montage en façade sans cadre rétractable.
- Détection de recul du camion avec feu rouge.

## Avantages

- Comportement remarquable par rapport à la chaleur.
- Résiste parfaitement aux intempéries.
- Meilleure répartition de l'effort, grâce à 2 découpes doublées d'une lame dans la bavette, ainsi qu'un renfort aux points sensibles.
- Toiture en pente.
- En cas de mauvaise manœuvre du camion, la structure s'efface sur 500 mm et le cylindre à gaz remet en place le sas dès le départ du véhicule.



## DÉTAILS TECHNIQUE

Largeur hors-tout 3'400 mm

Largeur de camion 2'200 - 2'600 mm

Bâche frontale retombée 1'000 mm

Profondeur 900 mm

Hauteur hors-tout 3'600 mm

Hauteur de camion 3'500 - 4'100 mm

Bâches latérales 600 mm



AC Casablanca, 867 AV 2 MARS ETG RC  
HADDAOIA 3, Casablanca 20470



+212522502539



polyopenmaroc@gmail.com



+212666453856



**POLYOPEN**  
MAROC

[www.polyopen.ma](http://www.polyopen.ma)